

Kommunledningsutskottet

2026-03-24

Plats och tid Kommunhusets tingssal , tisdagen den 24 mars 2026 kl 08.30-15.00

Beslutande Jonas Erlandsson (S), ordförande  
Per Gröön (C)  
Lars Elmborg (KD)Övriga deltagande Lennart O Werner, kommunchef  
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare  
Christina Axelsson, personalchef, §§ 55-56  
Bianca Michel, ekonom, §§ 58-62  
Martin Nilsson, ekonomichef, §§ 58-62  
Anita Holm, chef Överförmyndare i Samverkan, § 59  
Aline Sales, chef samhällsservice och teknik, § 62  
Åsa Landberg, näringslivsutvecklare, § 63  
Daniel Hägerby, klimat- och energirådgivare, § 63  
Anna Sellbrink, Coompanion, § 63  
Axel Magnusson, GIS-ingenjör, § 64  
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 67-69  
Katrín Harmander, projektledare samhällsservice och teknik, § 70  
Erik Dahl, skogsförvaltare Södra, § 72

Utses att justera Lars Elmborg (KD)

Tid och plats för justering Protokollat justeras digitalt Paragrafer 54 - 73

Underskrifter Sekreterare Agneta Rodriguez

Ordförande Jonas Erlandsson

Justerande Lars Elmborg

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum 2026-03-24

Datum för anslags uppsättande 2026-04-01 Datum för anslags nedtagande 2026-04-23

Förvaringsplats för protokollat Kommunhuset

Underskrift *Agneta Rodriguez*

**KU § 54**

DNR: KU.2026.11

**Godkännande av dagordning**

Föreslås att dagordningen kompletteras:

- Fråga om enskild väg (föreslås av Lars Elmborg (KD))
- Omförhandling av hyreskontrakt

**Kommunledningsutskottets beslut**

Dagordningen godkänns.

**KU § 55**

DNR: KU.2026.9

**Personalfrågor**

Personalchefen redovisar bland annat kring:

- Arbetsrättsliga ärenden
- HME – jämförelse riket och länet i Kolada

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Personalchef

**KU § 56**

DNR: KU.2026.18

**Redovisning av arbetsskador och tillbud**

Kommunledningsutskottet har beslutat att till varje sammanträde ska en skriftlig månadsuppföljning gällande arbetsskador och tillbud redovisas för kommunledningsutskottet. Redovisningen ska även innehålla hur många av tillbud- och arbetsskadeanmälningar som är åtgärdade och avslutade.

Under januari och februari 2026 har 38 tillbud och 6 arbetsskador rapporterats. Av redovisningen framgår även antal tillbud/arbetsskador som är antingen avslutade, under utredning eller ännu ej åtgärdade.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen och redovisningarna godkänns.

**Beslutsunderlag**

260324 Tjänsteutlåtande Utskott Arbetsskador & Tillbud.docx  
Arbetsskador & Tillbud KLU 260324.pptx

**Beslutsmottagare**  
Personalchef

KU § 57

DNR: KU.2025.336

## Funktionshinderpolitisk strategi

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2024-02-13, § 44, att uppdra åt kommunens tjänstepersoner att utforma en funktionshinderpolitisk strategi. Syftet var att strategin skulle ersätta kommunens tillgänglighetsplanen från 2010.

Förslag till funktionshinderpolitisk strategi ska ses som en övergripande strategi där Högsby kommun på ett översiktligt sätt beskriver sin inställning, ambition och målbild kopplat till arbetet inom de funktionshinderpolitiska områdena. Strategin redogör för kommunens viljeriktning inom de för strategin ingående områdena.

Kommunledningsutskottet beslutade 2025-12-02, § 282, att sända framtaget förslag till strategi på remiss till Funktionshinderrådet och Pensionärsrådet.

I protokoll från Pensionärsrådet och funktionshinderrådet daterat 2026-02-02, § 699, återfinns synpunkter på utkastet till strategi enligt följande:

- PRO Fågelfors saknar delar i strategin som berör kultur, bibliotek och fritid, idrott och motion, ensamhet, isolering och språk.
- Ledamot i funktionshinderrådet har önskemål om att samverka, gällande funktionshinderrätt, kunde ha skett i samband med utformningen av strategin. Kommunala Pensionärsrådet och funktionshinderrådets (KPR) ordförande ber utredare att ta kontakt med ledamot för dialog.

### Beredning av inkomna remissvar

Den funktionshinderpolitiska strategin syftar till att på ett övergripande sätt redogöra för Högsby kommuns inställning, ambition och målbild inom en rad övergripande områden. Strategin innehåller inte plan för att kartlägga och åtgärda konkreta hinder utan fokuserar på viljeriktningen på övergripande nivå. För att kunna hålla strategin på en övergripande nivå har avgränsningar behövt göras, vilket innebär att vissa områden inte kan få plats i strategin. Med anledning av detta kan inte PRO:s synpunkter tas med i planen.

Utredare har, på uppdrag av KPR:s ordförande, tagit kontakt med berörd ledamot. Dialog fördes kring strategin och ledamoten fick rekommendation

**KU § 57**

DNR: KU.2025.336

att ta ny kontakt med KPR:s ordförande för att lämna sina synpunkter.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Lars Elmborg (KD) vill att inkomna synpunkter från PRO Fågelfors beaktas.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Förslag till funktionshinderpolitisk strategi antas.

Den tidigare beslutade tillgänglighetsplanen från 2010 upphör därmed att gälla.

Inkomna synpunkter från PRO Fågelfors beaktas i samband med kommande arbete med upprättande av handlingsplaner till funktionshinderpolitiska strategin.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2025-12-02 - KU § 282

Signerat protokoll KPR + FHR 2026-02-02.pdf

Tjänsteutlåtande Utskott

Funktionshinderpolitisk strategi 250627.docx

**Beslutsmottagare**  
Kommunstyrelsen

**KU § 58**

DNR: KU.2026.16

**Ekonomisk uppföljning 2026**

Ekonomichef och ekonom redovisar ekonomisk uppföljning för januari månad 2026 avseende kommunledningsutskottet.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen.

**Beslutsunderlag**

Budget i balans januari 2026.pptx

**KU § 59**

DNR: KU.2026.39

**Överföring av medel från 2025, ÖiS****Ärendebeskrivning**

Överförmyndare i Samverkan (ÖiS) finansieras av de fyra kommunerna Hultsfred, Högsby, Oskarshamn, Mönsterås. Högsbys del av organisationen motsvarar 10 %.

I enlighet med samverkansavtalets § 10, ska värdkommunen årligen redovisa föregående års räkenskaper och eventuellt överskott överförs till kommande år det vill säga outnyttjade medel för 2025 ska överföras till 2026. Om överskott bedöms som orimligt stora ska utvärdering/omförhandling ske.

Statens utredning Ställföreträdarutredningen initierades 2019 och utredningen lämnade sitt förslag 2021. Nu har regeringen beslutat om en proposition där de flesta av de nya reglerna träder i kraft 1 juli 2026. Lagförslaget innebär ökade arbetsuppgifter för överförmyndaren samt öppnar upp möjligheten för digitalisering, vilket innebär behov av mer resurser.

Medel för överföring till 2026 avseende utökade arbetsuppgifter enligt kommande lagkrav, investeringskostnader fortsatt digitalisering (utbyggnad moduler verksamhetssystem, digitalt arkiv, utveckling av hemsidan), uppgår till 745 000 kronor.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunstyrelsen beviljar att 745 000 kronor överförs från 2025 till 2026 års investeringsbudget.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2026-01-20 - KU § 19

ÖiS underlag bokslut 2025 korrigerad.pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

**KU § 60**

DNR: KU.2026.80

**Granskning av inköp, upphandling och avtalshantering****Planerade åtgärder utifrån PwC:s granskningsresultat och rekommendationer till kommunstyrelsen****Bakgrund**

PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Högsby kommun granskat om inköps- och upphandlingsprocessen. Granskningens syfte är att bedöma om kommunstyrelsen har en ändamålsenlig process för upphandling och inköp samt om den interna kontrollen är tillräcklig.

Utifrån granskningsresultatet rekommenderar PwC kommunstyrelsen att:

- Säkerställ att det finns en ändamålsenligt och tydlig organisation
- Stärk och formalisera rutiner för avtalstrohet och avtalsuppföljning
- Säkerställ att systematiska utbildningsinsatser genom Upphandlingsenheten i Västervik erbjuds till berörda i Högsby kommun
- Säkerställ efterlevnad av gällande riktlinjer och avtal avseende avtalsuppföljning och dess dokumentation
- Säkerställ att uppföljning avseende avtalstrohet genomförs på ett ändamålsenligt sätt
- Säkerställ att Upphandlingsenhetens upprättade årsrapport rapporteras till den strategiska gruppen samt se över behovet om den ska rapporteras till kommunstyrelsen

**Beredningen av ärendet**

Granskningen av inköp, upphandling och avtalshantering innehåller flera korrekta iakttagelser och slutsatser. Dessa delas av kommunen som delvis redan uppmärksammat och påbörjat behovet av förbättringsarbetet gällande några av de berörda frågorna.

Ambitionen är att skapa en gemensam struktur och uppföljning inom kommunen med möjlighet till verksamhetsanpassat genomförande med ett gemensamt effektmål:

- Högre köptrohet

Styrningen enligt samverkansavtalet är organiserad i två grupper: en strategisk grupp med politisk representation och en taktisk grupp med deltagare på tjänstemannanivå. Den strategiska gruppen har ansvar för att initiera uppdateringar av samverkansavtal och gemensamma mål, övervaka samarbetet och säkerställa att beslut efterlevs inom respektive part. Gruppen

**KU § 60**

DNR: KU.2026.80

leds av en politiskt tillsatt ordförande från Västerviks kommun och varje kommun deltar med en representant, ofta kommunstyrelsens ordförande eller utsedd med mandat.

Den taktiska gruppen ansvarar bland annat för att säkerställa partsansvar, samordna externa upphandlingar, upprätta och följa upp verksamhetsplaner, ramavtalsuppföljning och utbildningsinsatser. Gruppen består av tjänstepersoner, vanligtvis kommundirektörer eller utsedda representanter, och upphandlingschef som sammankallande och ledare. I den taktiska gruppen ingår från Högsby kommun kommundirektör som vid behov tar med någon ytterligare kommunrepresentant. I intervjuer framgår att samverkan och Upphandlingsenhetens stöd uppfattas som tillräcklig.

Revisionsfrågor som PwC utgått ifrån vid sin granskning är:

1. Är organisationen ändamålsenlig?
2. Finns riktlinjer, rutiner och processer för upphandling och inköp?
3. Finns rutiner och processer för att säkerställa avtalstrohet
4. Sker en tillräcklig uppföljning av inköp- och upphandlingsverksamheten

Ett förslag till yttrande med kommentarer har upprättats.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunstyrelsen beslutar att anta upprättat svar till kommunens förtroendevalda revisorer

**Beslutsunderlag**

Missiv

Revisionsrapport granskning av inköp, upphandling och avtalshantering.pdf

KU tjänsteskrivelse pwc granskning av inköp, upphandling och avtalshantering 2025.pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

**KU § 61**

DNR: KU.2026.138

**Deltagande vid genomgång av ny upprättad revisionsrapport**

Kommunledningsutskottets ordförande Jonas Erlandsson (S) föreslår att ledamöter i respektive utskott/nämnd får inbjudan att delta när de auktoriserade revisorerna redovisar genomfört revisionsuppdrag.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Förslaget att ledamöter i respektive utskott/nämnd får inbjudan att delta när de auktoriserade revisorerna redovisar genomfört revisionsuppdrag.

**Beslutsmottagare**  
Revisionen

**KU § 62**

DNR: KU.2025.379

**Överföring av investeringsmedel från 2025 till 2026****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har fastställt att ej nyttjade investeringsmedel inte förs över till kommande år. Undantag kan dock medges för projekt som pågår över årsskiftet och där ett avbrott skulle få negativa konsekvenser för verksamhet, ekonomi eller laguppfyllnad.

Samhällsservice och Teknik har genomfört en genomgång av samtliga investeringsprojekt avseende:

- faktisk kostnadsutveckling
- kvarstående åtaganden
- koppling till lagkrav
- leveranslägen
- pågående upphandlingar och beställningar

Utifrån denna analys har förvaltningen gjort en kraftig prioritering och reducerat överföringsbehovet från cirka 37 mnkr till cirka 6,6 mnkr. Orsaken till att investeringsmedel ej har förbrukats är för att rekryterad personal påbörjade sina arbeten under hösten 2025 och fokus har varit att projektera och planera för 2026.

**Synpunkt under kommunledningsutskottets möte**

Kommunledningsutskottets ordförande Jonas Erlandsson (S) föreslår att:

- Projekt stationsområdet sätts igång omedelbart.
- Innan något nytt projekt som överstiger 1 mnkr sätts igång krävs ett beslut om starttillstånd av kommunledningsutskottet
- En likviditetsplan för varje projekt ska tas fram och redovisas för kommunledningsutskottet

Lars Elmborg (KD) anser att för stor summa pengar har avsatts till projekt stationsområdet.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Starttillstånd beviljas för projekt Stationsområdet (resecentrum). Projektet sätts igång omgående.

**KU § 62**

DNR: KU.2025.379

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunstyrelsen beslutar att medge överföring av investeringsmedel på 6,6 mnkr från 2025 till 2026 enligt projektförteckning.

Innan något nytt projekt som överstiger 1 mnkr sätts igång krävs ett beslut i kommunledningsutskottet om starttillstånd.

En likviditetsplan för varje projekt ska tas fram och redovisas för kommunledningsutskottet

Reservation

Lars Elmborg (KD) reserverar sig mot beslutad summan avseende iordningställandet av resecentrum.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse överföring av investeringsbudget 2025-2026.docx

Protokoll 2026-01-20 - KU § 22

Förteckning över kostnader för investeringsprojekt som föreslås föras över till 2026...pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

Chef för samhällsservice och teknik

Ekonomichef för kännedom

Ekonom för kännedom

**KU § 63**

DNR: KU.2026.17

**Redovisning av näringslivsfrågor**

Näringslivsutvecklaren informerar bland annat kring:

*Kommersiell service - Servicepunkter*

Kommunens servicepunkter har bleknat och når inte sin fulla potential. För att förbättra punkterna ska nya avtal skrivas.

*Kommersiell service- Service och varuförsörjningsplan*

Ny plan ska tas fram. Ny tydlig målbild inom området behöver sättas. Politiken behöver besluta om vad som ska satsas extra på.

*IUC- satsning tillsammans*

Besöka industriklassade företag.

*Hållbarhet och energi*

Pågående arbete

Klimat och energirådgivaren, företrädare för Coompanion och näringslivsutvecklaren redovisar om besök de gjort i livsmedelsbutikerna i ytterområdena för att informera dem om hur de kan göra energibesparingar.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Näringslivsutvecklaren

**KU § 64**

DNR: MARK.2026.100

**Reviderade riktlinjer för markanvisning****Ärendebeskrivning**

Enligt 1§ Lagen om riktlinjer för kommunala markanvisningar (SFS 2014:899) ska en kommun anta riktlinjer för markanvisning. Riktlinjerna ska innehålla:

- kommunens utgångspunkter och mål för överlåtelser eller upplåtelser av markområden för bebyggande
- handlägningsrutiner och grundläggande villkor för markanvisningar
- principer för markprissättning.

En markanvisning är en överenskommelse mellan en kommun och en byggherre, som ger byggherren ensamrätt att under en begränsad tid och under givna villkor förhandla med kommunen om överlåtelse eller upplåtelse av ett visst kommunägt markområde.

För att säkerställa att riktlinjerna är fortsatt aktuella har markhandläggaren i kommunen gått igenom dem och uppdaterat/förändrat relevanta punkter. Överlag har de hållit bra innehållsmässigt så det var framförallt språk samt formalia som reviderades.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Reviderade riktlinjer för markanvisning godkänns.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande MARK

Reviderade riktlinjer för markanvisning (uppdaterade 2026)

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

Miljö- och byggkontoret för kännedom

**KU § 65**

DNR: KU.2026.118

**Intern kontrollplan 2026 HEAB**

**Ärendebeskrivning**

Högsby Energi AB har upprättat en intern kontrollplan för verksamhetsåret 2026.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Framtagen internkontrollplan för 2026 godkänns.

**Beslutsunderlag**

internkontrollplan Heab 2026.pdf  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**  
Kommunstyrelsen

**KU § 66**

DNR: KU.2024.266

**Den politiska organisationen från och med 2027**

Kommunstyrelsen beslutade 2026-01-13, § 13, bland annat att kommunledningsutskottet ska under 2026 återkomma med förslag på ny politisk organisation.

Kommunchefen redovisar förslag på politisk organisation från och med den 1 januari 2027. Förslaget bygger på att nuvarande politiska organisation kvarstår förutom att socialutskottets myndighetsdel görs om till social myndighetsnämnd i personunion med ledamöterna i kommunstyrelsens socialutskott med samma antal ledamöter (tre ledamöter) och ersättare (tre ersättare) som idag.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Från och med 1 januari 2027 behålls nuvarande politiska organisation, förutom att socialutskottets myndighetsdel görs om till social myndighetsnämnd i personunion med ledamöterna i kommunstyrelsens socialutskott med samma antal ledamöter (tre ledamöter) och ersättare (tre ersättare) som idag.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2026-01-13 - KS § 13

**Beslutsmottagare**  
Kommunstyrelsen

**KU § 67**

DNR: PLAN.2024.600

**Planprogram för Gösjön****Ärendebeskrivning**

Kommunledningsutskottet beslutade 2024-06-04, KU § 118, att inleda programarbete för Gösjön, särskilt med tanke på den strategiskt viktiga badplatsen i området. Dessutom finns två utpekade så kallade LIS-områden (Landsbygdsutveckling i strandnära lägen) vid Gösjön i Högsby kommuns översiktsplan. Syftet var att utveckla besöksverksamheten och möjliggöra attraktiva boendemöjligheter. Miljö- och byggnämnden beslutade om samråd 2025-02-13, MND § 28 och godkände ett reviderat planprogram 2026-02-12, MN § 21.

Gösjön är ett populärt stug- och campingområde med kommunens viktigaste badplats. I översiktsplanen så har områden för utveckling av bebyggelse pekats ut vid sjön, men också behovet av förbättrade vatten- och avloppslösningar. Därför tar kommunen fram ett planprogram för att i ett tidigt skede belysa områdets förutsättningar och potential. Den blir också en plattform för dialog i programskedet innan en rättsligt bindande detaljplan tas fram.

Under samrådet har det framkommit att kostnaden för VA-anslutning blir mycket hög, och att det inte finns ett intresse hos de större markägarna att stycka av tomter eller exploatera ytterligare mark. Därför har omfattningen av föreslaget framtida planområde kraftigt begränsats. Kommande detaljplan föreslås hantera badplatsen och en gångväg upp till Karlshamn.

Programmets utgångspunkter kan sammanfattas till:

- Stora kvaliteter i form av attraktiva vatten- och rekreationsmiljöer
- Säkra utvecklingsmöjligheter för badplatsen
- Kommunal VA-anslutning bedöms ekonomiskt svårt att genomföra, vilket förhindrar ianspråktagande av nya exploateringsområden
- Potential i bättre kopplingar för gående kring sjön

**Mål och syfte**

- Gösjön ska vara ett inbjudande centrum för bad och rekreation för boende i kommunen såväl som besökare utifrån

**Planens omfattning**

Programområdet omfattar knappt 200 hektar, men stora delar är olämpliga för bebyggelse, i princip hela västra sidan om sjön är låglänt och blöt. Sjön kantas av en blandning av större skogsfastigheter och mindre stugtomter. På

**KU § 67**

DNR: PLAN.2024.600

norra sidan sjön i Gösebo och Karlshamn finns cirka 20 bostadshus, på östra sidan, Kulltorp och stugområdet, cirka 40 stugor, och söder om sjön vid Nabben ytterligare 5 bostadshus. Absoluta flertalet av dessa är fritidshus och många små och av enkel standard.

Område för kommande detaljplan förväntas huvudsakligen vara badplatsen på sjöns östra sida, eventuellt inklusive en gångväg upp till Karlshamn, om planläggning bedöms som lämpligaste sättet att tillskapa en sådan.

Utredningar

En översiktlig kostnadskalkyl för VA-anslutning till området har tagits fram som planeringsunderlag. Slutligt ställningstagande om kommunal VA-anslutning prövas utifrån Lag om allmänna vattentjänster (LAV).

**YTTRANDEPERIODER****Samrådsförfarandet**

Under samrådet så har lokala fastighetsägare och andra fått möjlighet att lämna synpunkter. Markägare har uttryckt att de inte har något intresse av att stycka av tomter eller ytterligare exploatering. Vidare har kommunen utrett kostnadsbilderna för anslutning till vatten och avlopp.

**Godkännande**

Utifrån samrådet så justeras programförslaget och godkänns av Kommunstyrelsen som planeringsunderlag för kommande detaljplan. Sammanfattningsvis så har planområdet och omfattningen kraftigt minskats, utifrån bedömning av möjligheten till VA-anslutning.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Förslag framförs att även servicebyggnaden, tennisbanan och parkeringsplatsen ingår i planområdet.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunstyrelsen godkänner planprogram för Gösjön, med inkluderingen av servicebyggnaden, tennisbanan och parkeringsplatsen, som planeringsunderlag för kommande detaljplan.

**KU § 67**

DNR: PLAN.2024.600

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse för detaljplaneärenden

Samrådsredogörelse\_260129.pdf

Program\_Gösjön\_260129.pdf

PM VA - utbyggnad Gösjön.pdf

MB\_protokoll\_260212.pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

**KU § 68**

DNR: KU.2025.274

**E-förslag/Högsbyrösten Väg 612 Allgunnen****Ärendebeskrivning**

En boende i Allgunnen har lämnat in e-förslag om att sänka hastighetsbegränsningen i samhället Allgunnen och även anordna fysiska farthinder. Detta med anledning av höga farter genom samhället och olycksrisken. Ett tillräckligt antal personer har tillstyrkt förslaget varför e-förslaget ska prövas av kommunen. Kommunstyrelsen gav 2026-01-13, KS § 15, uppdrag åt Kommunledningsutskottet att utreda frågan.

I dagsläget saknas lokala trafikföreskrifter för Allgunnen, utan den generella hastighetsgränsen utanför tätbebyggt område gäller, 70 km/h. För att kommunen ska ha mandat över hastighetsgräns och andra lokala trafikregler behöver det först beslutas att området är ett tätbebyggt område.

Kommunens mandat att föreskriva ett område som tätbebyggt framgår av Trafikförordningen, 10 kap. 9 §: *Ett område får förklaras vara tätbebyggt område om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse.* Ett tätbebyggt område har en hastighetsgräns på 50 km/h, om inte annat bestäms i en lokal trafikföreskrift.

**Nuläge**

Utifrån trafikmätningar som utförts 1995, 2007 och 2018 så uppskattas trafikflödet på väg 612 till cirka 150 fordon i årsdygnsmedeltrafik. Medelhastigheten har pendlat beroende på år och mätperiod men har legat mellan 60-70 km/h. Mätpunkten är belägen söder om samhället, och ett rimligt antagande är att trafikflödet genom samhället vidare norrut är något högre, men hastigheten i samhället något lägre beroende på korsningar och omgivande bebyggelse. Hastighetsgränsen kanske inte bryts i någon större utsträckning, men även en hastighet på 60 km/h upplevs som mycket i ett tätbebyggt område, där det finns gott om utfarter, bitvis dålig sikt och oskyddade trafikanter som rör sig längs vägarna.

Väg 618 har ett lägre trafikflöde, cirka 70 fordon i årsmedeldygnstrafik, och något högre medelhastighet, vanligen mellan 65 och 75 km/h. Mätpunkten är belägen öster om samhället och vägen går genom ett mindre bebyggt område än väg 612. Fördelningen av fordon är likartad för bägge vägarna, cirka 10 % är tunga fordon.

**KU § 68**

DNR: KU.2025.274

**Jämförbara områden**

Bedömningen av tätbebyggt område får ställas i relation till bygdens generella bebyggelsegrad och ortens karaktär. Högsby kommun har områden av liknande storlek som har beslutats vara tätbebyggt område, som Björkshult (knappt 30 invånare). Allgunnen (inom preliminär avgränsning av tätbebyggt område) har drygt 30 invånare på tjugotalet permanent bebodda fastigheter, men bebyggelsens utformning spelar också in. Även om Allgunnen idag inte har så mycket arbetsplatser, så har det tidigare varit en ort med större betydelse för sitt omland, och har kvar en viss karaktär av "tätort" och tillhörande samhällsservice. Flera av husen ligger nära vägbanan och det finns flera korsningar och utfarter mot vägarna. Det handlar dock om korta sträckor i samhället, i dess utkanter så blir vägrummet snabbt klart lantligt, kantat av skog och betesmarker. Inom två kilometer från korsningen mellan länsvägarna så bor det cirka 60 personer, och det finns ett antal målpunkter i eller nära samhället som innebär att det tidvis rör sig en hel del fotgängare och cyklister i samhället: återvinningsstation, Allgården med kafé varannan söndag och andra evenemang, badplats, och i närheten finns Aboda klint och båthamn med husbilsuppställning. Flera hus i samhället eller direkt angränsande är fritidsbebyggelse, varför befolkningen sommartid ökar. En skattning av antalet huvudbyggnader inom den preliminära avgränsningen av området är cirka 60 stycken, med viss osäkerhet vad som är huvud- respektive ekonomibygnader.

**Bedömning**

Sverige har en nollvision för antalet döda eller svårt skadade i trafiken. I ett samhälle som Allgunnen så utgör vägarna en stor del av den offentliga miljön som präglar ortens karaktär. Det är därför en viktig fråga för lokalbefolkningen att vägarna upplevs trygga och säkra. Samtidigt måste kommunen beakta behovet av god framkomlighet i det allmänna vägnätet, ett intresse som ska vägas in i bedömningen. De allmänna vägarnas betydelse för lokala flöden av människor och gods spelar också in. I detta fall är det vägar som är viktiga för omgivande landsbygd, men med låga flöden. Det förefaller därför inte att vara en orimlig inskränkning av framkomligheten att sänka hastigheten lokalt.

E-förslaget innehåller också en önskan om fysisk åtgärd för att sänka hastigheterna. De vägar där sådant skulle vara aktuellt eller behövas är de statliga vägarna, där Trafikverket ansvarar för den fysiska utformningen. Om hastighetsgränsen skulle sänkas till 50 eller 40 km/h så kommer troligen fysiska åtgärder behövas för att få till en efterlevnad av gränsen.

**KU § 68**

DNR: KU.2025.274

Skillnaden gentemot faktiska medelhastigheten i dagsläget är kanske 15 till 30 km/h, vilket antyder att det krävs mer än hastighetsskyltar för att få ner farten tillräckligt.

**Andra intressenter**

Trafikverket har hörts 2026-02-05 om förslaget för att få deras inställning till ett upprättande av lokala trafikföreskrifter i samhället. Två statliga vägar berörs inom området. Trafikverkets inställning redovisas i separat skrivelse när det kommer in, inför sammanträdet.

Samhällsservice och teknik drifvar inte vägarna i samhället i dagsläget, men flera av gatorna är i detaljplan allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Det innebär att kommunen egentligen bör vara väghållare och ombesörja skyltning av kommunala vägar om trafikföreskrifter upprättas.

Förslagsställaren har fått förslag till beslut 2026-02-17 och lämnade samma dag kompletterande uppgifter om Allgunnen vilket föranledde vissa kompletteringar av tjänsteskrivelsen.

En avgränsning av det tätbebyggda området innefattar lämpligtvis i första hand de vägar där stat och kommun är väghållare. De vägar som främst är av betydelse vad gäller hastighetsreglering är de statliga länsvägarna. Det innebär att den preliminära avgränsningen av det tätbebyggda området omfattar de partier där bebyggelsen direkt angränsar länsvägarna, medan kringliggande bybebyggelse som Aboda by med mera har exkluderats.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att uppdra åt Miljö- och byggkontoret att ta fram lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område för Allgunnens samhälle.

Medborgarförslaget är därmed besvarat.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande KS

Bildbilaga Allgunnen.pdf

Högsbyrösten - Väg 612 Allgunnen.pdf

**KU § 68**

DNR: KU.2025.274

**Beslutsmottagare**  
Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren för kännedom

**KU § 69**

DNR: KU.2026.125

**Informationsärende: Samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan, järnvägsplan Stångådals- och Tjustbanans anslutning i Linköping****Ärendebeskrivning**

Trafikverket planerar för Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. I samband med att befintligt resecentrum i Linköping flyttas, behöver även anslutningen för Stångådals- och Tjustbanan förändras. För att möjliggöra åtgärden kommer en järnvägsplan att upprättas.

Som ett första steg i arbetet med järnvägsplanen har ett samrådsunderlag tagits fram inför länsstyrelsens beslut om åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbetet med att upprätta en järnvägsplan genomförs samråd, vilket syftar till att utbyta information samt inhämta synpunkter. Berörda får nu möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på samrådsunderlaget inför beslut om betydande miljöpåverkan. Under den fortsatta planläggningsprocessen kommer ytterligare samråd att genomföras.

Stadsarkitekten lämnar information i ärendet samt att ett gemensamt yttrande från Stångådalskommunerna kommer att tas fram.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

**Beslutsunderlag**

Inbjudan till samråd

Översiktskarta Linköping anslutning.pdf

**KU § 70**

DNR: KU.2023.329

**Information kring enskild väg Åsebo, bro vid Åsebo-Ruda Gård**

Projektledare inom samhällsservice och teknik informerar kring hur arbetet framskrider gällande Åsebobron.

- Inspektion är gjord
- Kostnadsförslag finns framtaget från Ingenjörfirman, ca 6,8 mkr
- Möten har hållits med Trafikverket, vägföreningen och Ingenjörfirman

*Pågående arbete:*

- Påbörja laglighetsförklaring
- Ta fram budget och genomförandeplan för geoteknik
- Uppdatera kostnadskalkyl för bärighetsklass BK4
- Påbörja projektering
- Söka särskilt driftbidrag hos Trafikverket

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2026-02-10 - KS § 59

**Beslutsmottagare**

Projektledaren

**KU § 71**

DNR: KU.2026.147

**Fråga om enskild väg i Fagerhult**

Lars Elmborg (KD) frågar om den del av enskilda vägen som går genom Fagerhults samhälle mot Farshult verkligen ska ingå i vägsamfälligheten, borde inte den delen vara kommunal?

Projektledare inom Samhällsservice och teknik informerar om att vägen inte ingår i detaljplan och att det inte är en kommunal väg. Projektledaren kommer delta på lantmäteriförrättningen.

**KU § 72**

DNR: KU.2026.119

**Information från skogsförvaltaren**

Skogsförvaltaren informerar bland annat om:

- Eftersläp av skötsel i Berga samhälle
- Pågående arbete gällande gallring
- Servicevägar i Kolsrumskogen och vid deponin
- Bete Aboda
- Skogsplantering

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen, men påpekar bristen av ej utförda arbeten i Berga samhälle.

**Beslutsmottagare**  
Skogsförvaltaren

**KU § 73**

DNR: KU.2026.148

**Omförhandling av hyreskontrakt**

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet ger kommunchefen i uppdrag att se över vilka hyreskontrakt som är aktuella för omförhandling.

**Beslutsmottagare**  
Kommunchefen