

Kommunledningsutskottet

2025-12-02

Plats och tid	Tingssalen , tisdagen den 2 december 2025 kl 08.26-15.50	
Beslutande	Jonas Erlandsson (S), ordförande Per Gröön (C) Lars Elmborg (KD)	
Ej beslutande	Leif Gustavsson SD), §§ 258-278	
Övriga deltagande	Lennart O Werner, kommunchef Agneta Rodriguez, kommunsekreterare Christina Axelsson, personalchef, §§ 260-261 Åsa Landberg, näringslivsutvecklare, § 270 Emil Stille, stadsarkitekt, § 272 Bianca Michel, ekonom, § 273-274 Martin Nilsson, ekonomichef, §§ 273-277 Peter Svensson, förvaltare HBAB, §§ 275-276 Aline Sales, chef för samhällsservice och teknik §§ 275-278 Kerstin Blom Johansson, Utredningsingenjör, Samhällsservice och teknik, §§ 277-278 Cecilia Albertsson, avdelningschef VA & renhållning, §§ 277-278 Katrín Harmander, projektledare, §§ 277-278 Torbjörn Carlreus, chef för arbetsmarknadsenheten, § 279 Inna Rosén, chef för individ- och familjeomsorgen, § 279 Magnus Hägerby, energirådgivare, § 280 Christine Dahlgren, energirådgivare, § 280 Magnus Jönsson, miljö- och byggchef, §§ 280-281 Andreas Visén, utredare, § 282 Erik Dahl, Södra, § 283	
Utses att justera	Lars Elmborg (KD)	
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt	Paragrafer 258 - 284
Underskrifter	Sekreterare	Agneta Rodriguez
	Ordförande	Jonas Erlandsson
	Justerande	Lars Elmborg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Kommunledningsutskottet	
Sammanträdesdatum	2025-12-02	
Datum för anslags uppsättande	2025-12-10	Datum för anslags nedtagande 2026-01-02
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift	Agneta Rodriguez	

KU § 258

DNR: KU.2025.6

Godkännande av dagordning

Föreslås att dagordningen kompletteras med ett nytt ärende:

- Extra sammanträde med kommunledningsutskottet

Föreslås att ärende 18 "Motion om att tillåta ridning i motionsspår" och 19 "E-förslag/Högsbyrösten om rökfria badplatser i Högsby kommun" utgår.

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen inklusive förändringarna godkänns.

KU § 259

DNR: KU.2024.266

Den politiska organisationen - Återrapportering**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen beslutade 2024-09-17, § 217, att utse ledamöter till en parlamentarisk grupp med syfte att arbeta med en översyn av kommunens politiska organisation.

Sammankallande Yvonne Hagberg (S) har inkommit med en återrapportering till kommunstyrelsen daterad 2025-10-13. I denna redogörs för att utvärdering av nuvarande organisation har gjorts under arbetsgruppens möten. I återrapporteringen meddelas att:

”Moderaternas representant i gruppen meddelade vid vårt senaste möte 25-10-07 att ingen förändring av den politiska organisationen var aktuell för den Moderata gruppen. Därmed bedömde vi i den parlamentariska gruppen att det inte finns förutsättningar att lämna ett förslag till ny politisk organisation i Högsby kommun.”

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att tacka för återrapporteringen och besluta att avsluta den parlamentariska gruppens arbete.

Kommunledningsutskottet återkommer under 2026 med förslag på ny politisk organisation.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-03-18 - KS § 72

Protokoll 2025-06-03 - KU § 151

Möte parlamentarisk arbetsgrupp 250827.docx

Möte parlamentarisk arbetsgrupp 251007.docx

Återrapportering till kommunstyrelsen.docx

Tjänsteutlåtande utskott.docx

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

KU § 260

DNR: KU.2025.3

Personalfrågor

Personalchefen informerar bland annat om:

- Pågående och avslutade arbetsrättsliga personalärenden samt utredningar
- Språkrav inom äldreomsorgen
- Upphandling klar gällande Lönekartläggning 2025
- Löneöversyn 2026, överläggningar påbörjade
- Actionplan SKR

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Personalchefen

KU § 261

DNR: KU.2025.13

Redovisning av arbetsskador och tillbud

Kommunledningsutskottet har beslutat att till varje sammanträde ska en skriftlig månadsuppföljning gällande arbetsskador och tillbud redovisas för kommunledningsutskottet. Redovisningen ska även innehålla hur många av tillbud- och arbetsskadeanmälningar som är åtgärdade och avslutade.

Under januari-oktober månad 2025 har 106 tillbud och 35 arbetsskador rapporterats. Av redovisningen framgår även antal tillbud/arbetsskador som är antingen avslutade, under utredning eller ännu ej åtgärdade.

Under året har politiken efterfrågat vilka åtgärder som vidtagits med anledning av tillbudsanmälningar som rör hot och våld mot anställda. I redovisningarna framgår att ett stort antal arbetsskador och tillbudsanmälningar gäller just hot och våld, särskilt koncentrerat till en specifik arbetsplats.

Personalchefen har initierat och genomfört dialog med ansvarig chef för den berörda arbetsplatsen. Chefens redogörelse för situationen och vidtagna åtgärder redovisas.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen och redovisningarna godkänns.

Samtliga anmälningar som är inrapporterade till och med oktober månad 2025 ska vara åtgärdade till kommunledningsutskottets sammanträde den 20 januari 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Gällande tillbud och arbetsskadeanmälningar Dr Mobergers väg 12AB 2025.pdf

Arbetsskador & Tillbud KLU 251202.pptx

Tjänsteutlåtande Utskott Arbetsskador & Tillbud.docx

Beslutsmottagare

Personalchef

KU § 262

DNR: KU.2025.15

Information från kommunchefen om lägesbild Högsby

Kommunchefen informerar bland annat om:

Rekrytering av ny socialchef

- Nuvarande socialchef har sagt upp sig och anställningen avslutas sista februari 2026. Rekrytering av ny socialchef är inledd och en tillförordnad socialchef ska tillsättas tills ny socialchef är på plats.

Organisering av kommunövergripande utveckling och verksamhet, Exempelvis:

- Arbetslag har skapats som har ett tydligt uppdrag från ledningsgrupp och /eller kommunledningsutskott/kommunstyrelsen/kommunfullmäktige,
- Aktivitetsplan som följs upp löpande (exempel på områden: ÖP, IT/informationssäkerhet, Näringslivsutveckling, Kommunikation).

Kooperativa hyresgästföreningen Emådalens trygga hem (ETH)

- Kontakt är etablerat med ledning för Riksbyggen och kommunchefen har aviserat att kommunledningsutskottet har för avsikten är att koppla styrelsen tydligare till kommunledningsutskottet istället för socialutskottet. Kommunchefen har informerat om att Högsby kommun har en teknisk förvaltning under uppbyggnad som på sikt kan påverka Riksbyggens uppdrag. Nästa steg är att se i vilken omfattning ETH köper tjänster från Riksbyggen.

*Analys av nyckeltal för Högsby kommun (från Werket)***Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

KU § 263

DNR: MH.2025.454

Yttrande över förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2026 – 2037**Ärendebeskrivning**

Regionstyrelsen beslutade den 10 september 2025 att sända ut Regional transportplan för Kalmar län 2026 – 2037 på remiss. De ekonomiska medlen i länsplanen för Kalmar län ska användas för ny- och ombyggnad av alla statliga vägar i länet förutom E22, väg 25 och väg 40.

Arbetet med att ta fram länsplanen sker rullande i fyraårscykler och görs i nära samarbete med Trafikverket, länets kommuner och grannregioner. Utgångspunkten i arbetet med att ta fram en ny länsplan har varit Handlingsprogram för transportinfrastrukturen 2024–2029 i Kalmar län och Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025-2033.

Förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2026-2037 samt tillhörande miljökonsekvensbeskrivning remitteras till berörda parter, bland annat Högsby kommun, för möjlighet att komma in med synpunkter. Yttrande ska lämnas in senast den 5 december 2025. Förslag till yttrande är inom kommunen berett av Miljö- och byggkontoret i dialog med Samhällsservice och teknik. Ärendet behandlades i KLU 2025-10-14 och i KS 2025-11-18, där det återremitterades att antas av KLU med vissa tillägg.

Högsby kommuns yttrande

Högsby kommun ser positivt på förslaget till regional transportplan, särskilt vad gäller att kollektivtrafikanläggningar får en pott för medfinansiering. Det har stor betydelse för mindre kommuner, nu när stadsmiljöavtalen har tagits bort. Högsby kommun avser att lämna in en sådan ansökan för Högsby resecentrum. Likaså pekar transportplanen ut behovet av, och resurser för, cykelväg mellan Berga och Högsby, en åtgärd som skulle förbättra trafiksäkerheten och har stor potential att främja hållbar pendling med cykel.

Kommunen önskar dock att avsnittet om åtgärderna i stråket Glahytt - Bockara - Århult förtydligas. Bifogad karta i transportplanen kan tolkas som att vägvägnittet i Bockara inte är med i de nu beslutade åtgärderna. Det ser kommunen skulle vara mycket olyckligt, då Bockara är en stor flaskhals, till skada för den regionala och lokala trafikens framkomlighet, samt så klart de boende i tätorten. Oskarshamn och Högsby ingår i samma arbetsmarknadsregion, där Scania är vår kommuns största arbetsgivare. Det

KU § 263

DNR: MH.2025.454

är viktigt att få med en upprustning av vägen genom tätorten, om inte en förbifart bedöms möjlig.

Är det så att Bockara inte bedöms möjligt att få med av ekonomiska skäl i denna omgång av transportplanen, så måste det lyftas med i bristanalysen att det finns ett kvarstående arbete. I bristanalysen nämns Glahytt - Bockara som ett objekt, men då endast med Högsby kommun som berörd part. Om förslaget avser att Bockara tätort inryms i det objektet, så ska Oskarshamns kommun stå med som intressent.

Vidare vill Högsby kommun betona den regionala betydelsen av stråket Oskarshamn - Högsby - Åseda - Växjö, med riksväg 37 som ett viktigt kommunikationsstråk för kommunen, både för pendling och företags transporter. Stråket kan utvecklas vidare vad gäller standard och kollektivtrafik. Kommunen vill också påminna om tidigare remissvar i olika regionala planeringsprocesser kring triangelspår Berga (som nämns kort på s. 27 i dokumentet). Högsby kommun ser inte att den förväntade tidsvinsten motiverar investeringskostnaden och den lokalt starkt negativa påverkan på en av kommunens större tätorter. I övrigt så vill kommunen poängtera vikten av att arbeta tillsammans med Linköpings kommun och Region Östergötland för att säkra en funktionell förbindelse med Ostlänken i Linköping.

Högsby kommun ser positivt på förslaget om ett trafiksäkerhetsprojekt inriktat på mindre tätorter med genomfartsleder. Sådana tätorter betalar ofta ett pris i form av bullerpåverkan och en otrygg trafikmiljö, för att uppnå regionala nyttor i form av framkomlighet och korta restider. Att då kunna arbeta med miljöförbättrande åtgärder i dessa tätorter vore mycket välkommet. Högsby kommun skulle då särskilt vilja uppmärksamma Ruda tätort, där riksvägen fyller en viktig regional och kommunal funktion, men det idag till exempel saknas planskilda korsningar i samhället. Det kommer dessutom genomföras en VA-sanering i samhället de närmsta åren, varför det vore samhällsekonomiskt effektivt att kunna göra anpassningsåtgärder i samband med det. En punkt som vore särskilt intressant att utreda är en ny utformning av partiet kring busshållplatsen Ruda Centrum, där busstrafiken idag tvingas avvika från huvudstråket in på Kanalgatan och Järnvägsgränd. Att få till en annan lösning är komplicerat, men skulle möjliggöra en förbättrad trafiksäkerhet samtidigt med regionala nyttor med minskad restid och attraktivare kollektivtrafik. Alternativt kan ett sådant arbetet ske inom ramen för medel för kollektivtrafikanläggningar på det statliga vägnätet.

KU § 263

DNR: MH.2025.454

Ett prioriterat område i den nationella planen har varit att på olika sätt öka genomförbarheten i de ingående objekten så att avsatta resurser faktiskt används. Liknande metoder kan med fördel användas även i regional plan, där det historiskt varit samma problem som i nationell plan med relativt låg genomförandegrad.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet antar yttrandet som kommunens, med stöd av Kommunstyrelsens beslut 2025-11-18.

Beslutsunderlag

Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 - 2037 remissversion

Följebrev - Regional transportplan Kalmar län 2026-2037

Sändlista

Protokoll 2025-11-18 - KS § 299

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Region Kalmar län

Trafikverket

Samhällsservice och teknik

Miljö- och byggkontoret

KU § 264

DNR: KU.2025.321

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**Ärendebeskrivning**

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Utöver förslaget till nationell plan remitteras även Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget om att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS (TRV2025/17432). Redovisningarna är tillgängliga på Trafikverkets webbplats, Nationell plan 2026-2037 - Bransch. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 december 2025.

Den nationella planen omfattar i länet E22, Rv25 och Kust- till kustbanan, objekt som inte direkt berör kommunen geografiskt. En prioritet i förslaget har varit underhåll, särskilt på väg, samt genomförbarhet av inkluderade objekt. Planen har på omprövat en del tidigare inkluderade objekt och bantat eller slopat ett antal åtgärder.

Kommunens yttrande

Kommunens främsta synpunkt är att betona vikten av Stångådalsbanans anslutning till Ostlänken i Linköping, för att bevara banans funktionalitet och attraktivitet. Det är av avgörande betydelse för de regionala förbindelserna i norra delen av Kalmar län med södra Östergötland och Linköping. Kommunen instämmer således i yttrande från övriga kommuner i norra delen av Kalmar län kring anslutning av Stångådalsbanan i enlighet med Linköping kommuns inriktning i fördjupad översiktsplan för norra staden, med en korridor runt flygplatsområdet. Vad gäller Stångådalsbanan så upprepar Högsby kommun sin negativa inställning till ett triangelspår i Berga, som innebär att Berga mister sin tågstation.

Högsby kommun berörs annars inte direkt av åtgärder i nationell plan eftersom de objekt som omfattas inte ligger inom kommunterritoriet. Kommunen ser positivt på den stora satsningen att komma ifatt med underhållsskulden på vägnätet, och satsningen på att få ut ERTMS på Stångådalsbanan är viktig för kommunen. Kalmar central har också en stor betydelse för funktionaliteten i det regionala järnvägsnätet och en kapacitetsförstärkning där är välkommen och nödvändig.

KU § 264

DNR: KU.2025.321

Kommunen ser stora behov framöver för att uppnå Bk4-klassning av vägar, broar och trummor. Det bör prioriteras med tanke på de gröna näringarnas betydelse i vår region i allmänhet, och Högsby kommun i synnerhet, särskilt skogsnäringen. Det är självklart också ett nationellt intresse för att säkra en samhällsutveckling där robust infrastruktur och en levande landsbygd främjas. De enskilda vägarnas betydelse vill kommunen poängtera, tillsammans med behovet att driftbidragen också kan omfatta asfaltering. Positivt att tilldelningen ökar till enskild väg, viktigt att asfaltering kan ingå som de insatser som kan stödjas, då underhållsbehovet är stort.

En tydlig brist i den nationella planen är dock att satsningen på E22 i norra Kalmar län utgår eller bantas kraftigt i ambitionsnivå. Det är negativt för den regionala utvecklingen av Kalmar län, inte bara kustkommunerna.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet antar yttrandet som kommunens, med stöd av Kommunstyrelsens beslut 2025-11-18.

Beslutsunderlag

Remissmissiv.pdf

Protokoll 2025-11-18 - KS § 303

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Regeringskansliet

Miljö- och byggkontoret

KU § 265

DNR: KU.2025.216

Avtalssamverkan - redovisning 2025**Ärendebeskrivning**

Enligt 9 kap. 37 § kommunallagen (KL) får kommuner och regioner ingår avtal om att någon av dess uppgifter helt eller delvis ska utföras av en annan kommun eller annan region. Kommunstyrelsen ska ha uppsikt över denna samverkan och enligt 9 kap. 38 § KL årligen rapportera till fullmäktige om den avtalssamverkan som sker i kommunen.

Kommunledningskansliet har sammanställt en preliminär lista på vilken avtalssamverkan som för närvarande finns. Dessa har sammanställts i ett dokument. Avstämning med respektive förvaltning pågår.

Sammanställningen utgår från de avtal som var aktuella under andra halvåret 2025.

Informationen om redovisningen ska godkännas av kommunstyrelsen och anmäls till kommunfullmäktige. En komplett sammanställning ska utarbetas till kommunstyrelsens möte den 13 januari 2026

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att godkänna redovisningen.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-08-26 - KU § 161

Tjänsteutlåtande KS

Utkast avtalssamverkan 2025.pdf

Beslutsmottagare

Kommunchef

Kommunstyrelsen

KU § 266

DNR: KU.2024.58

Inriktningsbeslut om arkivlokal i Högsby kommun**Ärendebeskrivning**

Våren 2024 genomförde kommunens arkivarie en utredning om arkivlokal i Högsby kommun. Högsby kommun är i behov av cirka 1200 hyllmeter för i första hand förvaring av de nuvarande pappersarkiven i kommunhuset, Kyrkogatan 12 samt i högstadiebyggnaden på Fröviskolan. Utredningen resulterade i två lösningsförslag. Det ena alternativet var en nybyggnation i anslutning till HLC-huset. Det andra var ett medlemskap i SweArkivera. I förslaget med egna lokaler framhölls samverkansvinsterna om flera verksamheter kunde samordnas under samma tak och använda sig av befintliga lokaler och kontorsutrymmen.

Av budgetekonomiska skäl är förslaget på nybyggnation inte längre aktuellt. Fokus har istället ändrats till att hitta en möjlig lokal i kommunens eller Högsby Bostads AB:s (HBAB) ägo som kan byggas om för att passa kommunens arkivbehov. Flera alternativ har undersökts och en möjlig lokal har kunnat identifierats på Lanhagsgatan. Huset används idag till tvättstuga och samlingslokal. HBAB har gjort bedömningen att huset med relativt enkla åtgärder kan byggas om till en arkivlokal. Dock kommer det att krävas en tillbyggnad av kontorsutrymme, toalett och ett teknikrum för anpassad ventilation.

Lokalen måste förses med kompakthyllor för att optimera antalet hyllmeter. Det behöver även göras plats för ett antal kart- och ritningsskåp. Offert har hämtats in från leverantör av begagnad arkivinredning. Offerten omfattar hyllinredning och montage.

Skolarkivet kommer i första skedet vara kvar på Fröviskolan. Eventuell flytt av det arkivet får utredas vid ett senare tillfälle.

Den föreslagna lokalen är för liten för att kunna samverka med Uppvidinge kommun om arkivutrymme.

KU § 266

DNR: KU.2024.58

Ekonomiska konsekvenser

- Ökad hyreskostnad
- Investering i kompaktarkiv
- Uteblivna hyresintäkter genom att inte samverka runt arkivlokal

Kostnaderna kommer att behöva hanteras utanför lagd budgetram.

Miljökonsekvenser

Kommunen kan återanvända befintliga lokaler och viss arkivinredning. Inköp av återbrukad arkivinredning minskar också miljöbelastningen.

Kommunledningsutskottet föreslog 2025-11-04, § 251, kommunstyrelsen besluta att ge HBAB i uppdrag att gå vidare med utredning av ombyggnation av tvättstuga/samlingslokal på Lanhagsgatan till arkivlokal.

Vidare föreslogs att ge HBAB i uppdrag att ta fram kostnadsberäkning och tidplan för ombyggnationen.

Kommunstyrelsen beslutade 2025-11-18, § 321 att återremittera ärendet för att efterhöra med Uppvidinge kommun för besked om intresset om samverkan kvarstår.

Kommunchefen informerar om att Uppvidinge kommun meddelat att intresset kvarstår, men vill ha ett kostnadsförslag för vidare ställningstagande.

Kommunledningsutskottets beslut

Ärendet återremitteras till kommunledningsutskottets sammanträde den 20 januari 2026 för vidare utredning.

Beslutsunderlag

Fortsatt utredning om arkivlokal i Högsby kommun 2025-11-11
Protokoll 2025-11-18 - KS § 321

Beslutsmottagare

Arkivarien
Kommunledningsutskottet

KU § 267

DNR: KU.2025.367

Nämndinitiativ kring IM och SFI**Ärendebeskrivning**

Kristdemokraterna inkom till kommunstyrelsen 2025-11-18 med ett nämndinitiativ angående verksamheten för gymnasieskolans individuella program IM samt vuxenutbildningens SFI som idag bedrivs på Högsby Lärcentrum HLC. Förslaget är att utreda om verksamheterna kan planeras och erbjudas tillsammans med Oskarshamns kommun. Förslaget syftar till att göra det möjligt att hela HLC kan användas som tillfälligt kommunhus under den period det nuvarande kommunhuset renoveras. Förslaget indikerar också att planerade anpassningar av HLC inte behöver göras.

Vad avser IM och SFI så arbetar skolchef och rektor för HLC med ett uppdrag att undersöka förutsättningarna för fördjupat samarbete med Oskarshamns kommun. Inriktningen är att alla gymnasieelever från Högsby, även de som inte är behöriga till nationellt program, ska erbjudas plats på skola i Oskarshamns kommun. Motsvarande planeras för vuxenutbildning där SFI ingår. I det fall utbildning ska erbjudas i Högsby är bedömningen att det kan göras i andra lokaler än HLC.

De anpassningar som görs av HLC för att tillfälligt bli kommunhus är i begränsad omfattning. Det som byggs är en reception och fysiskt skalskydd med inpassering i byggnaden. Anpassningar görs för den gemensamma verksamheten Överförmyndare i samverkan. Det är nödvändiga anpassningar oavsett om det är annan verksamhet i byggnaden.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Lars Elmborg (KD) yrkar bifall till nämndinitiativets att-sats: "Att kommunstyrelsen ger utbildningsförvaltningen i uppdrag att skyndsamt ta fram underlag för att genomföra föreslagen förändring av IM-program och SFI."

Beslutsgång

Kommunledningsutskottets ordförande Jonas Erlandsson (S) konstaterar att det finns två olika förslag till beslut. Dels tjänsteutlåtandets enligt följande formulering: "att uppdra till kommunchefen att följa upp processen med fördjupad samverkan med Oskarshamns kommun inom skolområdet och att anse nämndinitiativet besvarat", dels Lars Elmborgs (KD) yrkande att beslutet ska vara: "Att kommunstyrelsen ger utbildningsförvaltningen i uppdrag att skyndsamt ta fram underlag för att genomföra föreslagen förändring av IM-program och SFI."

KU § 267

DNR: KU.2025.367

Kommunledningsutskottets ordförande frågar vilket förslag kommunledningsutskottet vill besluta enligt och finner att kommunledningsutskottet vill besluta enligt tjänsteutlåtandets förslag. Omröstning begärs och genomförs.

Beslutsordning

Den som vill besluta enligt tjänsteutlåtandets förslag till beslut röstar ja och den som vill besluta enligt Lars Elmborgs (KD) förslag röstar nej.

Omröstningsresultat

Namn	Ja	Nej
Per Gröön (C)	X	
Lars Elmborg (KD)		X
Jonas Erlandsson (S)	X	
Totalt	2	1

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunchefen får i uppdrag att följa upp processen med fördjupad samverkan med Oskarshamns kommun inom skolområdet, därmed anses nämndinitiativet för besvarat

Reservation

Lars Elmborg (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutsunderlag

KS 2025-11-18 Nämndinitiativ kring IM och SFI

Tjänsteutlåtande KS

Protokoll 2025-11-18 - KS § 322

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

Skolchefen för kännedom

KU § 268

DNR: KU.2025.317

Utvärdering sommarlovsbiljetter 2025 och erbjudande om köp 2026**Ärendebeskrivning**

Kalmar länstrafik (KLT) erbjuder länets kommuner att köpa sommarlovsbiljetter inför 2026. Pris för sommarlovsbiljetten år 2026 är preliminärt detsamma som år 2025, 599 kronor per biljett inklusive moms. Kortavgift 50 kronor per biljett tillkommer. Totalt preliminärt pris per sommarlovsbiljett är därmed 649 kronor inklusive kortavgift och moms. Beslut om pris tas i Regionfullmäktige 26-27 november 2025.

Erbjudandet omfattar skolungdomar som vid vårterminen lämnar årskurserna 7–9 i grundskolan, anpassad grundskola, specialskolan, år 1 och 2 i gymnasieskolan, anpassad gymnasieskola samt friskolornas skolungdomar. Det är frivilligt för respektive kommun att även omfatta årskurs 6 i erbjudandet.

Kalmar länstrafik har genomfört en utvärdering avseende användningen av sommarlovsbiljetter 2025. Av länets tio kommuner var det åtta kommuner som köpte sommarlovsbiljetter till sina ungdomar. Högsby kommun köpte 382 sommarlovsbiljetter 2025 och inkluderade även årskurs 6. Två kommuner valde att köpa sommarbiljetten i stället till sina ungdomar. Sommarbiljetten är en publik biljett som även köps och nyttjas av övriga resenärer.

Av totalt 11 155 köpta sommarlovsbiljetter i länet aktiverades 9 321 biljetter, vilket motsvarar 84%. Någon specifikation på hur många sommarlovsbiljetter som aktiverades per kommun kan inte redovisas av KLT. Skolskjutsansvarig har genomfört en enkel förfrågan på Fröviskolan klassvis, där nästan alla elever uppger att de använt sommarlovsbiljetten 2025 och önskar sommarlovsbiljett även till sommaren 2026.

En indikation på hur frekvent biljetterna har använts är att KLT har mätt snittantalet blipp inom Högsby kommun per av Högsby kommun köpt biljett. Snittet är 13 blipp. Detta innebär i princip att maxantalet blipp för Högsby kommuns biljetter är 26 om alla resor har gått till annan kommun och ingen ungdom från annan kommun har ”blippat” inom Högsby kommun.

KU § 268

DNR: KU.2025.317

Kommunens kostnad för sommarlovsbiljett 2026 beräknas preliminärt bli enligt följande:

Alternativ 1:

Årskurs 6-9 samt gymnasiet år 1 och 2,
375 elever á 612,26 kr exkl moms = 229 599 kr

Alternativ 2:

Årskurs 7-9 samt gymnasiet år 1 och 2,
321 elever á 612,26 kr exkl moms = 196 537 kr

Alternativ 3:

Sommarbiljett á 971,70 kr exkl moms
Beloppet 229 599 kr motsvarar 236 sommarbiljetter.
Beloppet 196 537 kr motsvarar 202 sommarbiljetter.

Huruvida möjligheten finns att endast köpa sommarlovsbiljetter till det antal ungdomar som önskar sommarlovsbiljetten är oklart och behöver utredas.

Kommunledningsutskottets beslut

Samtliga elever i årskurs 6-9 samt gymnasiet år 1 och 2 erbjuds sommarlovsbiljett och ska inkomma med intresseanmälan till barn- och utbildningsförvaltningen. Därefter beställs det antal biljetter motsvarande antal inkomna anmälningar.

Barn- och utbildningsförvaltningen får i uppdrag att göra en förfrågan till målgruppen om intresse av att nyttja sommarlovsbiljett finns.

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen "Utvärdering sommarlovsbiljetter 2025".

Beslutsunderlag

Följebrev - Utvärdering sommarlovsbiljetter 2025 och erbjudande om köp 2026.pdf

Kommuner - Utvärdering sommarlovsbiljetter 2025.pdf

Huvudmail angående utvärdering sommarlovsbiljetter 2025 och erbjudande om köp 2026.pdf

KU § 5, 2025-01-21.docx

Tjänsteutlåtande Utskott

KU § 268

DNR: KU.2025.317

Beslutsmottagare
Region Kalmar
Skolskjutsansvarig
Skolchef
Ekonomichef
Ekonom

KU § 269

DNR: KU.2025.263

Extra sammanträde med kommunledningsutskottet

Kommunledningsutskottet behöver ha ett extra sammanträde innan kommunstyrelsens möte den 13 januari 2026.

Kommunledningsutskottets beslut

Ett extra sammanträde med kommunledningsutskottet kommer att hållas den 7 januari 2026.

Beslutsmottagare

Kommunledningsutskottet

KU § 270

DNR: KU.2025.12

Redovisning av näringslivsfrågor

Näringslivsutvecklaren informerar bland annat om:

Viktiga träffar som är på gång

- Beredskapsträff,
- Modig som chef,
- Träff för nystartade företag

Vad som är på gång just nu

- Företagsbesök i december (inriktning på nystartade företag och rådgivning).
- Söka bidrag till ortsanalysen,
- Utskick av brev för inhämtande av kontaktuppgifter (beredskap)
- Stöd att söka bidrag,
- Ärende angående ombud för Systembolaget, (avser affär i Fagerhult)

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare

Näringslivsutvecklaren

KU § 271

DNR: TRAFIK.2025.57

Rätt fart i staden, lokala trafikföreskrifter för Högsby samhälle**Ärendebeskrivning**

Högsby kommun har de senaste åren sett över de lokala trafikföreskrifterna för de större tätorterna i kommunen enligt metodiken Rätt fart i staden. Arbetet har tidigare skett inom kommunförbundet ÖSK, men uppdraget och materialet är nu överlämnat till Miljö- och bygghuset som färdigställt förslag till reviderade lokala trafikföreskrifter för Högsby samhälle.

Kommunen har sett över befintlig avgränsning av tätbebyggt område för Högsby samhälle och gjort mindre justeringar. Ändringar motiveras av att bebyggelse har tillkommit i något fall, men också att det ska stämma bättre överens med väghållarförhållanden. Inom tätbebyggt område gäller generellt 50 km/h som hastighetsgräns, men kommunen föreslår i linje med arbetet Rätt fart i staden i kommunens andra tätorter att 40 km/h ska gälla som högsta tillåtna hastighet.

Ärendet behandlades på Kommunledningsutskottet 2025-10-14, KU § 233, men inför beslut i Kommunstyrelsen uppmärksammades att det finns en av Länsstyrelsen beslutad trafikföreskrift på Hanåsbacken om högsta hastighet 50 km/h, 08FS 2009:11, delsträcka 7. Detta skulle innebära olämpligt många hastighetsregleringar på en kort sträcka: från 90 till 70 innan järnvägen, till 50 vid infarten till Hanåsa, 40 efter gångtunneln, 30 vid rondellen, och sen tillbaks till 40 igen efter skolan. Dialog med Trafikverket mynnade ut i att kommunens förslag lämpligen står kvar, men att det föreslås Länsstyrelsen att slopa föreskriften om 50 km/h, vilket innebär att det aktuella vägpartiet på riksvägen får en högsta hastighet om 70 km/h från järnvägen till det tätbebyggda området. Länsstyrelsen bör också uppmärksammas att delsträcka 8 (med hastighetsgräns 70 km/h) verkar ha en felaktig lägesangivelse i förhållande till cirkulationsplatsen.

Kommunens beslut behöver endast ändras vad gäller datum för ikraftträdande, sen är det Länsstyrelsen som prövar och beslutar ändring av föreskrift utanför det tätbebyggda området. Detta skulle ge en lugnare trafikmiljö med färre skyltar. Vägens utformning får sägas vara i linje med hur det brukar se ut på en landsbygdsväg. Ingen busshållplats påverkas, och inga bostadsfastigheter angränsar direkt till det aktuella vägpartiet.

KU § 271

DNR: TRAFIK.2025.57

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet ändrar föreslaget datum för ikraftträdande av lokala trafikföreskrifter i beslut 2025-10-14, KU § 233, till 31 mars. Med denna ändring föreslås Kommunstyrelsen att anta de lokala trafikföreskrifterna.

Kommunledningsutskottet uppdrar åt Miljö- och byggkontoret att föreslå Länsstyrelsen att upphäva trafikföreskrift på riksväg 34 (37) från Högsbys norra tätortsgräns till 500 meter norr om cirkulationsplatsen, med upphävande den 31 mars.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott
Protokoll 2025-10-14 - KU § 233

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen
Miljö- och byggkontoret

KU § 272

DNR: TRAFIK.2025.83

Lokala trafikföreskrifter för reglering av parkering i Högsby samhälle**Ärendebeskrivning**

Högsby kommun har för avsikt att skapa bättre efterlevnad av parkeringsreglerna i Högsby samhälle, för att förbättra tillgänglighet på trottoarer, få bort långtidsparkerade fordon och överlag förbättra parkeringssituationen. Det har framkommit att befintlig skyltning är undermålig och behöver rustas upp, men även att befintliga föreskrifter till viss del är föråldrade. Därför föreslås en uppdatering av föreskrifterna innan skyltar ersätts eller förnyas.

Nya föreskrifter föreslås för laddparkering och rivningstomten vid gamla kommunbiblioteket Misteln. För laddplats sätts en tidsgräns på en timma för parkering, för att främja effektivt nyttjande. För rivningstomten så förbjuds nattparkering, för att undvika boendeparkering eller att bilar blir stående på platsen. Platsen kan även användas för evenemang och aktiviteter, och då spärras av helt eller delvis. En ny föreskrift om felparkeringsavgift införs, avhängigt Kommunfullmäktiges beslut om taxa för felparkering, Kommunen avvaktar med översyn av föreskrifterna vid resecentrum Högsby station, då det ännu inte är klarlagt var parkering för rörelsehindrade exakt ska lokaliseras, eller vilka datum som är lämpliga för ikraftträdande av nya föreskrifter.

Möjligheten att ta ut avgift vid felaktig parkering regleras av allmän lag om felparkeringsavgift (1976:206). Kommunfullmäktige ska bestämma taxa för detta, något som nu bereds av Samhällsservice och teknik.

Felparkeringsavgift kan tas ut vid brott mot trafikförordningens eller lokal trafikföreskrifts regler kring parkering. Det framgår inte av vägledningen kring trafikföreskrifter om det behövs en lokal trafikföreskrift för felparkeringsavgift, men en sådan fanns tidigare i kommunen och innehöll aktuell avgiftsnivå. Denna upphävdes för ett tiotal år sedan. För tydlighetens skull så föreslås en uppdaterad föreskrift om felparkeringsavgift, men med hänvisning till kommunfullmäktiges taxa som ska beslutas senare.

Ändringar i befintliga föreskrifter är främst att Kyrkogatan i sin helhet ges ett parkeringsförbud, förutom på anvisade platser. I övrigt är ändringarna av redaktionell karaktär, till exempel är ett antal föreskrifter rubricerade efter flyttade eller rivna byggnader och verksamheter. Ett antal föreskrifter behöver upphävas och ersättas, som reglerar parkering vid Kyrkogatan,

KU § 272

DNR: TRAFIK.2025.83

gamla Biblioteket och vid Långgatan. Inventeringen av föreskrifterna kring parkering är gjord i samverkan med Samhällsteknik och Service.

Konkreta konsekvenser av förslaget är huvudsakligen en tidsreglering av den spontant uppkomna parkeringen på rivningstomten efter Misteln. När dessa platser tillkommer så tas nuvarande gatuparkering vid Albert Engströms väg bort, förutom parkering för rörelsehindrade vid korsningen med Storgatan. Med tanke på det stora flödet av fotgängare på Albert Engströms väg så är det angeläget att minska förekomsten av backande fordon på gata och gångbana. Den detaljerade utformningen av parkeringen rent fysiskt behöver inte regleras i föreskrift. Dessutom införs tidsreglering och föreskrift om laddparkering på två platser. Det är en relativt omfattande omskyltning som föranleds av ändringarna, varför ikraftträdande föreslås till den 3 mars 2026.

Lokala trafikföreskrifter ska enligt lag alltid tas fram med hörande av Polismyndigheten, samt eventuella statliga eller enskilda väghållare. Gatuförvaltningen Samhällsservice och teknik ska också höras i egenskap av väghållare. I detta fall berörs endast kommunala gator och Trafikverket behöver inte höras.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på Kyrkogatan i Högsby; 0821-2026-0002.

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta lokala trafikföreskrifter om parkering (tidsreglering och för rörelsehindrade) inom ett område vid Albert Engströms väg i Högsby; 0821-2026-0003.

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta lokala trafikföreskrifter om parkering (tidsreglering och laddplats) inom ett område vid Långgatan i Högsby; 0821-2026-0004.

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta lokala trafikföreskrifter om parkering (tidsreglering och laddplats) inom ett område vid Högsby station i Högsby; 0821-2026-0005.

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta lokala trafikföreskrifter om felparkeringsavgift; 0821-2026-0006.

KU § 272

DNR: TRAFIK.2025.83

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta föreskrift om upphävande av följande lokala trafikföreskrifter i Högsby samhälle; 0821-2026-0001, vilket medför upphävande av:

Högsby kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på Kyrkogatan i Högsby; 0821 2008:2

Högsby kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering inom ett område vid Biblioteket i Högsby; 0821 2008: 29

Högsby kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering för rörelsehindrade på parkeringsplatser vid biblioteket i Högsby; 0821-2015-0012

Högsby kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på parkeringsplats vid Långgatan i Högsby; 0821-2017-0001

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS
0821-2026-0001.pdf
0821-2026-0002.pdf
0821-2026-0003 karta.pdf
0821-2026-0004.pdf
0821-2026-0005.pdf
0821-2026-0006 remiss.pdf

Beslutsmottagare
Kommunstyrelsen

KU § 273

DNR: KU.2025.10

Ekonomisk uppföljning 2025

Ekonomichef och ekonomen redovisar ekonomisk uppföljning till och med november månad 2025 för kommunledningsutskottet.

Kommunledningsutskottet förväntas uppvisa ett plusresultat.

Totalkostnaden för genomförandet av folkomröstningen uppgick till 286 326 kronor.

Kostnader för Folkomröstning		Kostnader Jan 25 - Okt 25
5012	Arvoden, rörliga	-60 356
5020	Tillsvidareanställning	-58 977
5201	PO anställda, exkl bereds	-24 375
5202	PO uppdragstagare	-12 774
5521	Bilersättning, skattefria	-901
5522	Skattepliktiga bilersättn	-144
6850	Porto och övriga postavg	-27 902
7100	Representation	-361
7220	Annonsering	-21 746
7231	Trycksaker o utskick	-37 898
7450	Konsulttjänster	-4 400
7491	Övriga främmande tjänster	-13 360
7613	Avgifter till staten	-23 132
Totaler		-286 326

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

KU § 274

DNR: KU.2025.358

Remiss av PM Justerad beräkning av administration i kostnadsutjämningen för kommuner

Regeringen har skickat "Justerad beräkning av administration i kostnadsutjämningen för kommuner" på remiss. Högsby kommun är en av remissinstanserna och svaret ska vara inlämnat senast den 4 februari 2026.

Kommunledningsutskottet diskuterar några viktiga aspekter att ha med i Högsbys yttrande, såsom exempelvis åldrande befolkning, lågt skatteunderlag, insatsen som gjordes vid flyktingvågen 2015. Kontakt bör även tas med Småkom och Kommunförbundet för samrådan.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunchefen får i uppdrag att formulera ett förslag till remissvar till kommunstyrelsens sammanträde den 13 januari 2026.

Beslutsunderlag

Remissmissiv Justerad beräkning av administration.pdf

Beslutsmottagare

Kommunchefen

Kommunstyrelsen

KU § 275

DNR: KU.2024.114

Information om lokalplanering/optimering

Kommunchefen och förvaltaren vid Högsby Bostads AB (HBAB) informerar bland annat kring:

- Den kommande renoveringen av kommunhuset och flytt av kommunkontoret till Högsby Lärcenter (HLC). Flytten har beslutats att senareläggas och kommer att ske i september 2026 med anledning av att beslut om investeringsbudget 2026 ännu inte fattats. Men de anpassningar av HLC som beställts genomförs.
- Process med projekt rivning av Kvillgården är ingång. Ansökan om rivningslov är inlämnad.
- Översyn av nya användningsområden för att nyttja lokalerna vid Fågelfors skola

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare
HBAB
kommunchef

KU § 276

DNR: KU.2025.364

Äskande om pengar till fastighetsinvesteringar 2027**Ärendebeskrivning**

Fastighetsavdelningen inom Högsby Bostads AB föreslår att nedanstående åtgärder utförs på Högsby Kommuns fastigheter under 2027, utöver sedvanligt fastighetsunderhåll om 3 000 000 kronor samt energieffektiviseringar om 500 000 kronor.

- **Renovering av Rektorsexpeditionen Fröviskolan** – Byte av befintlig ålderstigen och energikrävande ventilation, byte av avloppsstammar, radiatorledningar samt åtgärdande av fuktproblem i källare/personalrum, 5 000 000 kronor.

Ovanstående angivna belopp endast är en tidig kalkyl, beloppet är inte baserade på lämnade offerter. För en mer exakt prisbild bör antingen en kostnadsberäkning tas fram alternativt göras en upphandling.

Renovering av kommunhuset ligger utanför detta äskande.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Kommunledningsutskottets ordförande Jonas Erlandsson (S) föreslår att en konsekvensanalys som avser 5 år framåt tas fram och som visar på de långsiktiga konsekvenserna.

Kommunledningsutskottets beslut

Äskandet överlämnas till budgetberedning för fortsatt hantering.

En konsekvensanalys tas fram över den ekonomiska konsekvensen för drift- och likviditetspåverkan för Högsby kommun.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande.pdf

Beslutsmottagare

HBAB

Ekonomichef

Ekonomer

Skolchef

Rektor för kännedom

KU § 277

DNR: KU.2025.50

Tema/Lägesbild samhällsservice och teknik

Chefen för samhällsservice och teknik informerar bland annat om:

1. *Samverkansavtalet med Hultsfred (EDP-systemet)*
 - Det finns behov av att se över nuvarande samverkansavtal med Hultsfred. För att möjliggöra omförhandling måste avtalet sägas upp innan årsskiftet. Kommunen behöver ta fram:
 - Kostnadsbild för att drifta systemet i egen regi.
 - Konsekvensanalys gällande kompetens, processer, datasäkerhet och systemintegrationer.

2. *Uppbyggnad av fastighetsverksamheten i kommunen*
 - Arbetet är påbörjat med att etablera en ny gren i HR-systemet.
 - Verksamhetsnummer, referenskoder och ansvarsnummer tas fram.

Detta är nödvändigt för:

- Korrekt budgetering och kostnadsuppföljning.
- Struktur för internfakturerings.
- Framtagande av rutiner och arbetssätt.

Pågående arbete kopplat till lokaler:

- Rudaskolan
- Fritidslokalen

3. *Framtagning av förvaltningsavtal mellan kommunen och Högsby Bostads AB (HBAB)*
 - Ett förenklat avtal tas fram där kommunen köper resurser av HBAB enligt självkostnadsprincipen.
 - Avtalet omfattar:
 - Teknisk personal
 - Ekonomistöd
 - Projektledning

Avsikten är att säkerställa drift, kompetens och resursförsörjning under uppbyggnadsfasen av fastighetsverksamheten.

4. *Leverantörsfakturor – övergång vid årsskiftet*
 - Samtliga leverantörer som idag fakturerar HBAB kontaktas.
 - Från 1 januari ska faktureringen ske direkt till kommunen.
 - Arbetet följer tidplanen.

KU § 277

DNR: KU.2025.50

5. Gata/Park – lägesbild efter snöperioden

- Prioriteringslista för snöröjning följs.
- Många invånarkontakter under perioden, vilket är normalt vid större snöfall.
- En maskin gick sönder, vilket förlängde ledtiderna.
- Personalen arbetade över och har gjort en stark insats trots förutsättningarna.

6. Budget 2026 – Gata/Park, VA, Renhållning

- Nuvarande års budget har flera delar samlade vilket försvårar uppföljning.
- Inför 2026 delas budgeten upp per verksamhet:
 - Gata/Park
 - VA
 - Renhållning
 - Fastighet
- Arbetet inkluderar:
 - Personalbudget 2026
 - Drift- och investeringsplaner
 - Jämförelse och analys av VR och Gata/Park

Ekonomichefen betonar vikten av återhållsamhet och eftertänksamhet gällande nya investeringar.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare

Chef för samhällsservice och teknik

KU § 278

DNR: SOT.2025.89

Justering av avfallsföreskrifter**Inledning**

Nuvarande lydelse av 45 § i Högsby kommuns avfallsföreskrifter har visat sig vara otydlig och riskerar att leda till feltolkningar vid handläggning av ansökningar om befrielse från kommunal renhållning. För att tydliggöra förutsättningarna, minska risken för missförstånd och säkerställa en rättssäker och effektiv handläggning föreslås därför en justering av paragrafen.

Ärendebeskrivning

En fastighetsägare inom Högsby kommun ansökte om total befrielse från kommunal renhållning vilket Miljö- och byggnämnden avslag den 13 januari 2025 (dnr. MMA.2024.555). Beslutet överklagades till Länsstyrelsen i Kalmar län och därefter till Mark- och miljödomstolen, som båda avslag överklagandet.

Mark- och miljödomstolen instämmer i underinstansernas bedömning att fastighetsägaren inte har visat att denne objektivt sett saknar behov av de kommunala avfalltjänsterna samt att förutsättningarna för att bevilja total befrielse saknas. Nämnden har därmed haft fog att avslå hennes ansökan. Det som fastighetsägaren anfört i sitt överklagande föranleder inte någon annan bedömning. Överklagandet avslögs därför.

För Högsby kommun gäller, som en del av renhållningsordningen, avfallsföreskrifter antagna av kommunfullmäktige den 25 november 2024. Enligt 45 § i föreskrifterna kan total befrielse från kommunal renhållning medges om fastighetens bostadsbyggnad/bostadsbyggnader är i sådant skick att de ej kan användas för bostadsändamål inom överskådlig framtid (minst 5 års tid). Vid denna typ av befrielse ska fastigheten stå obebodd vilket innebär att hushållsavfall inte ska genereras på fastigheten.

Justering

Det har framkommit från Miljö- och byggkontoret att 45 § i Högsby kommuns avfallsföreskrifter kan misstolkas samt försvåra och därför föreslagit att Högsby kommun ser över formuleringen i paragrafen.

Förvaltningen Samhällsservice och teknik har granskat andra kommuners avfallsföreskrifter och konstaterat att många kommuner saknar en liknande paragraf och att det generellt enligt praxis inte beviljas. I de fall

KU § 278

DNR: SOT.2025.89

fastighetsägare beviljats total befrielse har sökanden tydligt kunnat visa att behovet av kommunens renhållningstjänster helt saknas.

Samhällsservice och teknik föreslår att 45 § justeras och ändras till paragrafen nedan. Den nya ordalydelsen skulle innebära en enklare handläggning för Miljö- och byggnämnden och förhindra feltolkningar vid eventuella överklaganden.

45 § Fastighetsinnehavare eller i förekommande fall nyttjanderättshavare, som själv kan ta hand om avfall på ett sätt som är betryggande för människors hälsa eller miljön, kan ansöka till tillsynsansvarig nämnd om befrielse från skyldigheten att lämna avfall till kommunen för transport, bortskaffande och återvinning. För detta krävs att fastighetsinnehavaren kan visa att det inte finns något behov av kommunens avfallshanteringstjänster och att det inte uppkommer något avfall under kommunalt ansvar på fastigheten. Vid befrielse från skyldighet att överlämna avfall under kommunalt ansvar till kommunen, betalas ingen fast avgift för avfallshanteringstjänster. Uppstår olägenhet eller risk för olägenhet kan tillsynsansvarig nämnd besluta att befrielse från hämtning av avfall ska upphöra att gälla.

Förväntade nyttor med ändringen av 45 §:

- Ökad rättssäkerhet
Tydligare krav och förutsättningar för befrielse minskar risken för olika tolkningar och säkerställer en enhetlig tillämpning.
- Enklare och mer effektiv handläggning
Klara riktlinjer gör att Miljö- och byggnämnden kan fatta beslut snabbare och med mindre administrativ belastning.
- Minskad risk för överklaganden
Genom att förtydliga regelverket minskar antalet tvister och överklaganden, vilket sparar tid och resurser för kommunen.
- Harmonisering med praxis och andra kommuner
Ändringen ligger i linje med gällande rättspraxis och skapar ett regelverk som är jämförbart med andra kommuners föreskrifter.

- Stärkt renhållningsordning
En tydligare paragraf bidrar till ett robust och hållbart regelverk för avfallshantering.

Motivering till beslut

Miljö- och byggkontoret har påtalat att nuvarande lydelse av 45 § i Högsby kommuns avfallsföreskrifter kan leda till feltolkningar och försvåra handläggningen vid ansökningar om befrielse från kommunal renhållning. Förvaltningen har därför granskat praxis och andra kommuners föreskrifter och konstaterat att möjligheten till total befrielse är mycket restriktiv och bör tydliggöras.

Den föreslagna justeringen av 45 § innebär att kraven för befrielse blir tydligare och i linje med gällande rättspraxis. Detta minskar risken för missförstånd och underlättar handläggningen vid eventuella överklaganden.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunfullmäktige beslutar att:

Justering av avfallsföreskrifterna för Högsby kommun godkänns enligt förvaltningens förslag och lydelsen i 45 § i avfallsföreskrifterna ändras till följande:

Fastighetsinnehavare eller i förekommande fall nyttjanderättshavare, som själv kan ta hand om avfall på ett sätt som är betryggande för människors hälsa eller miljön, kan ansöka till tillsynsansvarig nämnd om befrielse från skyldigheten att lämna avfall till kommunen för transport, bortskaffande och återvinning. För detta krävs att fastighetsinnehavaren kan visa att det inte finns något behov av kommunens avfallshanteringstjänster och att det inte uppkommer något avfall under kommunalt ansvar på fastigheten. Vid befrielse från skyldighet att överlämna avfall under kommunalt ansvar till kommunen, betalas ingen fast avgift för avfallshanteringstjänster. Uppstår olägenhet eller risk för olägenhet kan tillsynsansvarig nämnd besluta att befrielse från hämtning av avfall ska upphöra att gälla.

Förvaltningen Samhällsservice och teknik får i att uppdatera renhållningsordningen och publicera den reviderade versionen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

KU § 279

DNR: KU.2025.24

Tema arbetsmarknadsfrågor

Enhetschefen för arbetsmarknadsenheten redovisar bland annat:

- Personal och antal tjänster inom enheten
- Cirka 25 personer har sin sysselsättning inom de olika verksamheterna som bedrivs, varav 15 har anställning med stöd från Arbetsförmedlingen.
- Under året har ytterligare cirka 20 personer passerat genom någon anvisning. Av dessa har 4 flyttat, 5 återgått till remittent, 7 gått till anställning, 3 okänd orsak.
- Utöver detta har 44 personer deltagit i ESF-projektet SIA samt 11 ungdomar som deltagit i insats genom det kommunala aktivitetsansvaret (KAA).
- Vilka verksamheter som bedrivs på arbetsmarknadsenheten, exempelvis: frukostservering på kommunhuset, tvätt av kläder för personal inom LSS och hemtjänsten samt tvätt av hemtjänstens pensionärers tvätt, tvätt och rekonditionering av kommunens fordonspark, grönyteskötsel, underhåll av badplatser och textilsortering i samarbete med Human Bridge med mera
- För att få fler ut i arbetslivet bedrivs samverkan i bred omfattning, exempelvis genom
 - Samordningsförbundets insats Vägknuten
 - Kommunförbundets projekt KRAFT (Kalmar läns resurs- och arbetsförberedande team)
 - OHM är en samverkan mellan arbetsmarknadsenheterna i Oskarshamn, Högsby och Mönsterås kommuner
 - Kommunsamverkan mellan SFI/Komvux, individ- och familjeomsorgen och arbetsmarknadsenheten
 - Kommunsamverkan mellan arbetsmarknadsenheten och näringslivssamordnaren
 - SIA
 - SKAL (Skola och arbetsliv) samverkan mellan näringsliv, studie- och yrkesvägledare och Rädda Barnen

Statistik avseende arbetslöshet och ekonomiskt bistånd redovisas.

Kommunledningsutskottet, chefen för arbetsmarknadsenheten och chefen för individ- och familjeomsorgen diskuterar hur samverkan fungerar idag och hur den kan intensifieras ytterligare.

KU § 279

DNR: KU.2025.24

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande AME KLU 2025-12-02.pdf

Arbetsmarknadsrapport Högsby kommun 1.pptx

Beslutsmottagare

Chef för arbetsmarknadsenheten

Individ- och familjeomsorgschef

KU § 280

DNR: KU.2025.301

Information av klimat- och energirådgivarna

Klimat- och energirådgivarna är inbjudna till dagens sammanträde för att informera kring verksamheten. Energi- och klimatrådgivningen är ett samarbete mellan kommunerna Högsby, Mönsterås, Vimmerby, Hultsfred, Uppvidinge, Borgholm och Mörbylånga. Rådgivningen är kostnadsfri och opartisk och ges till hushåll, ideella organisationer, föreningar och till små och medelstora företag. Hittills i år har 212 rådgivningar givits.

Förutom rådgivning deltar klimat- och energirådgivarna på mässor, kommundagar, näringslivsevenemang och är inbjudna som föreläsare i olika sammanhang. En höjdpunkt är deltagandet på Bötterumsmässan i Högsby kommun.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

KU § 281

DNR: KU.2025.306

Remiss av betänkandet SOU 2025:93 En robust skogspolitik för ett aktivt skogsbruk**Ärendebeskrivning**

I remissen som föreligger vill regeringen ha synpunkter på förslagen i slutbetänkandet. "En robust skogspolitik för ett aktivt skogsbruk SOU 2025:93". Högsby kommun är en av remissinstanserna.

Högsby kommun har under våren 2025 tidigare svarat på delbetänkandet "Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk SOU 2024:91" (KU §93, 2025-04-29, KU.2025.60).

Högsby kommun ser positivt på att författaren och de av regeringen utsedda sakkunniga har till flera delar beaktat det som kommunen då lämnade som sitt svarsyttrande och även förbättrat och förtydligat det som kommunen hade synpunkter på.

Ett förslag till svar har upprättats.

Svaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 16 december 2025.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att ställa sig bakom kommunens förslag på yttrande i denna remiss.

Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att insända utskottets svar såsom kommunens till regeringen.

Beslutsunderlag

Remissmissiv - En robust skogspolitik för ett aktivt skogsbruk.pdf

Tjänsteutlåtande Utskott - remiss En robust skogspolitik för ett aktivt skogsbruk

Beslutsmottagare

Regeringskansliet

Miljö- och byggkontoret

KU § 282

DNR: KU.2025.336

Funktionshinderpolitisk strategi**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen beslutade 2024-02-13, § 44, att uppdra åt kommunens tjänstepersoner att utforma en funktionshinderpolitisk strategi. Syftet var att strategin skulle ersätta kommunens tillgänglighetsplanen från 2010.

Förslag till funktionshinderpolitisk strategi ska ses som en övergripande strategi där Högsby kommun på ett översiktligt sätt beskriver sin inställning, ambition och målbild kopplat till arbetet inom de funktionshinderpolitiska områdena. Strategin redogör för kommunens viljeriktning inom de för strategin ingående områdena.

Kommunledningsutskottets beslut

Förslag till funktionshinderpolitisk strategi skickas på remiss till Funktionshinderrådet och Pensionärsrådet.

Svar ska vara kommunledningsutskottet tillhanda senast mitten av februari 2026.

Planen tas upp på nytt i kommunledningsutskottet den 24 mars 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande utskott.docx

Funktionshinderpolitisk strategi 250627.docx

Beslutsmottagare

Funktionshinderrådet

Pensionärsrådet

Utredare

Socialförvaltningen

KU § 283

DNR: KU.2024.175

Information från skogsförvaltaren

Kommunens skogsförvaltare redovisar sammanställning av budget 2026 gällande förröjning, gallring, föryngringsavverkning och röjning.

För 2025 uppgår resultatet för Högsby kommun preliminärt till 2 389 000 kronor

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen och fastställer budget för 2026.

Beslutsmottagare

Skogsförvaltaren

Ekonomichefen för kännedom

Ekonom för kännedom

KU § 284

DNR: MH.2025.587

Remiss för - förslag till beslut om ändrat syfte, skäl och föreskrifter för naturreservatet Aboda Högsby Kommun**Ärendebeskrivning**

Länsstyrelsen i Kalmar län har tagit fram ett förslag till nytt syfte, nya föreskrifter och skötselplan för naturreservatet Aboda i södra delen av Högsby kommun. Länsstyrelsen och kommunen har haft en fortlöpande och konstruktiv dialog under hela processen. Förvaltarskapet för reservatet blir i framtiden delat, så Länsstyrelsen förvaltar naturvården och kommunen anläggningar för friluftslivet. Föreskrifterna tydliggör områden där friluftslivet får prioritet, och är i övrigt utformad för att bevara de naturvården som identifierats i de nyligen genomförda naturinventeringarna. Skötselplanen är också anpassad efter de nya kunskapsunderlagen, samt att ge utrymme för utveckling av friluftslivet.

Kommunen har fått remissen i egenskap av markägare och svar ska avges senast den 3 januari 2026.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att kommunen avger ett yttrande utan synpunkter på reservatsbeslutet för Aboda.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KLU

Underlag för remiss naturreservatet Aboda

Beslutsmottagare

Länsstyrelsen i Kalmar län

Miljö- och byggkontoret