

Kommunstyrelsen

2025-11-18

Plats och tid	Tingssalen, tisdagen den 18 november 2025 kl 08.30-16.45	
Beslutande	Per Gröön (C), ordförande Daniela Morodan (S), §§ 285-294 Jonas Erlandsson (S) Axel Jonsson (S) Diana Bergeskans (S) Magnus Gabrielsson (S), §§ 285-293, 295-325 Anders Svensson (M) Carl-Wiktor Svensson (KD), §§ 285-324 Lars Elmborg (KD) Leif Gustavsson (SD), §§ 285-294 Sven Flink (SD) Amara Höstblom (V), §§ 294-325 Lena Selander (SD), §§ 295-325 Rasmus Evertsson (KD), § 325	
Ej beslutande	Amara Höstblom (V), §§285-293 Rasmus Evertsson (KD), §§ 285-324 Lena Selander (SD), §§ 285-294	
Övriga deltagande	Lennart O Werner, kommunchef Agneta Rodriguez, kommunsekreterare Ann-Christine Heimonen, arkivarie, § 321 Susanne Winsth, socialchef, §§ 288-292 Andreas Visén, informationssäkerhetssamordnare, § 295 Cecilia Albertsson, chef VA/renhållning, §§ 296-298 Katrín Harmander, projektledare, §§ 296-298 Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 299-304 Martin Nilsson, ekonomichef, §§ 305-308	
Utses att justera	Axel Jonsson (S) och Sven Flink (SD)	
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt	Paragrafer 285 - 325
Underskrifter	Sekreterare	Agneta Rodriguez
	Ordförande	Per Gröön
	Justerande	Axel Jonsson och Sven Flink

Kommunstyrelsen

2025-11-18

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Kommunstyrelsen	
Sammanträdesdatum	2025-11-18	
Datum för anslags uppsättande	2025-11-26	Datum för anslags nedtagande 2025-12-18
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift	Agneta Rodriguez	

KS § 285

DNR: KU.2025.6

Godkännande av dagordning

Föreslås att dagordningen kompletteras med följande ärenden:

- Nämndinitiativ från Carl-Wiktor Svensson (KD)
- Personalöverflytt från Högsby Bostads AB till förvaltningen Samhällsservice och teknik (föreslås av Lars Elmborg (KD))
- Fråga om rivningsplan (föreslås av Lars Elmborg (KD))
- Emåbygdens Vind (föreslås av Anders Svensson (M))

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) meddelar att ärende 19 "Rätt fart i staden, lokala trafikföreskrifter för Högsby samhälle" utgår.

Kommunstyrelsens beslut

Dagordningen inklusive kompletteringar och förändringar godkänns.

KS § 286

DNR: KU.2025.15

Information från kommunchefen om lägesbild Högsby

Kommunchefen informerar bland annat kring:

Budget i balans - ekonomisk återhållsamhet

- Vakanta tjänster:
- Restriktivt deltagande i kurser, utbildningar och regionala aktiviteter.
- Organisationsförändringar vid vakanser och lokalanpassningar
- Bostadsanpassningar (MoB) redovisar lägre kostnader.

Digital infrastruktur

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2025-10-21, uppmärksammade Carl-Wiktor Svensson (KD) att en fiberkabel blivit avgrävd i Grönskåra och att ingen internetuppkoppling sedan dess varit möjligt. Fråga ställdes om kommunen kan agera för att få till stånd en lösning på problemet? Kommunstyrelsen beslutade att ge kommunchefen i uppdrag att se över om kommunen kan vara behjälplig i ärendet och att en återkoppling redovisas för kommunstyrelsen i november.

Kommunchefen informerar om att det varit långa avbrottstider på fiberanslutning i bland annat i Grönskåra, och det är Operatör Open Infra som äger ledningarna. Problemen ska nu vara åtgärdade efter kontakt med Region Kalmar och samordnaren för digital infrastruktur.

HME-enkät

Resultatet av årets medarbetarenkät går igenom i korta drag. Svarsfrekvensen var 70,7% (67,4% 2024) och visar på ett övervägande positivt resultat.

Fråga under kommunstyrelsens möte

Leif Gustavsson (SD) frågar vad som ska hända med nuvarande lokaler för kommunförrådet när verksamheten flyttar till nya lokaler?

Kommunchefen svarar att planen är att när kommunförrådet är tömt och verksamheten har flyttat till "RA-plåt"-fastigheten ska byggnaden rivas och marken ska kunna användas för annat industriändamål.

KS § 286

DNR: KU.2025.15

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-10-21 - KS § 283.docx

UU oktober 2025 Ekonomisk rapport.pdf

UU rapport 2025-10 uppföljning.pdf

Arbetsmaterial -UU rapport 2025-10 vad gör för att minska kostnader och förbättra resultatet.pdf

Bilaga till arbetsmaterial - UU rapport 2025-10.pdf

Missiv - Miljö- och byggnämndens åtgärdsplan för budget i balans oktober.docx

Utfall miljö- och byggnämnden oktober 2025.pdf

Åtgärdsplan budget 2025 - Miljö- och byggnämnden oktober.xlsx

Beslutsmottagare

Kommunchefen

KS § 287

DNR: KU.2025.171

Revidering av Sydarkiveras förbundsordning**Ärendebeskrivning**

Gällande förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera antogs av förbundsfullmäktige 2019-04-05 och började gälla 2020-01-01. Sedan dess har behov av ändringar i förbundsordningen kommit, bland annat utifrån förändrad lagstiftning, revisionsrapport samt utifrån diskussioner i samband med arbetet med arkivcentrum.

Förbundsstyrelsen beslutade vid sammanträde 2023-03-03 att skicka ett förslag till förbundsordning på remiss som medger försäljning av anslutande tjänster till externa samarbetspartners, bland annat i syfte att komma vidare i ärendet om arkivcentrum.

Remissvar från 31 förbundsmedlemmar kom in och många ställde sig negativa till ett flertal av ändringsförslagen. Synpunkterna har lett fram till att ett nytt kommunalförbund har bildats i syfte att skapa och bygga ett arkivcentrum samt förvalta analogt arkivmaterialet för sina förbundsmedlemmar.

Förslag till ny förbundsordning för Sydarkivera har tagits fram utifrån förändrad lagstiftning, revisionsrapport och inkomna remissvar.

Förbundsordningen föreslås träda i kraft 2026-01-01 och samtliga förbundsmedlemmar behöver anta den nya förbundsordningen för att den ska träda i kraft.

Sydarkiveras förbundsfullmäktige beslutade 2025-04-25, § 7, att:

- anta föreliggande förslag till förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera,
- förbundsordningen ska börja gälla 2026-01-01,
- sända förbundsordningen för antagande till samtliga förbundsmedlemmar i kommunalförbundet Sydarkivera
- uppmana samtliga förbundsmedlemmar att anta förbundsordningen så att förbundsordningen kan träda i kraft 2026-01-01.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Föreliggande förslag till förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera godkänns och antas

KS § 287

DNR: KU.2025.171

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS

SARK_2022_235 - FF §7 Sydarkiveras förbundsordning - revidering.Docx

SARK_2022_235 - Förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera
(antagen 2019-04-05, gäller fr o m 2020-01-01).pdf

SARK_2022_235 - Sammanställning av remissvar gällande förbundsordning för
kommunalförbundet Sydarkivera - uppdaterad.Docx

SARK_2022_235 - Förslag till förbundsordning för kommunalförbundet
Sydarkivera.docx

SARK_2022_235 - Tjänsteskrivelse - Förbundsordning för kommunalförbundet
Sydarkivera - för antagande.Docx

SARK_2022_235 - Förbundsordningens bilagor Uppvidinge och Älvkarleby.Docx

Huvudmail ang revidering av Sydarkiveras förbundsordning

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 288

DNR: KU.2025.174

Tema sociala utskottet

Socialchefen informerar bland annat kring:

Välfärdsbrottslighet

Välfärdsbrottslighet är ett växande problem som påverkar hela samhället och det är viktigt att kommunen arbetar aktivt för att förebygga, upptäcka och förhindra. Ekonomiskt bistånd har stärkt sitt handlägningsarbete för att minska riskerna med välfärdsbrottslighet inom området. Kompetensen inom området, främst med hur vi kan uppmärksamma eventuell välfärdsbrottslighet, behöver stärkas.

Utvecklingsarbete utifrån genomförd förstudie

Socialchef ger även en redovisning om Sociala utskottets utvecklingsarbete utifrån den förstudie som genomfördes våren 2025

Åtgärdsplan budget i balans

Tid för frågor ges.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Tema Sociala utskottet.docx

Arbetsexemplar åtgärdsplan budget 2025 SU uppdaterad.pdf

SU utfall jan-okt 2025.pdf

Beslutsmottagare

Socialchef

KS § 289

DNR: SU.2024.68

Riktlinjer för ekonomiskt bistånd

Rätten till insatser för ekonomiska behov regleras i 12 kapitlet 1-2 §§ Socialtjänstlagen (2025:400).

“En enskild som inte själv kan tillgodose sina ekonomiska behov och inte heller kan få dem tillgodosedda på annat sätt har rätt att få ekonomiskt bistånd av socialnämnden för sin försörjning (försörjningsstöd) och för sina levnadskostnader i övrigt. Den enskilde ska tillförsäkras en skälig levnadsnivå genom biståndet.”

”Socialnämnden får ge ekonomiskt bistånd utöver vad som följer av 1 § om det finns skäl för det.”

Riktlinjen ska ange vad som anses vara skäliga levnadsförhållanden i Högsby kommun och ska ge vägledning till hur biståndet ska beviljas. En individuell bedömning ska dock alltid göras, vilket kan innebära att en bedömning medför avsteg från riktlinjen och ska vid dessa tillfällen vara tydligt motiverad.

Aktuella riktlinjer för ekonomiskt bistånd har reviderats utifrån tidigare beslut gällande beräkningssätt för elkostnader. Det har även gjorts en revidering i layout utifrån beslutad mall för styrdokument.

Socialutskottet beslutade 2025-10-14, § 93, att föreslå kommunstyrelsen att anta reviderad riktlinje för ekonomiskt bistånd.

Kommunstyrelsens beslut

Reviderad riktlinje för ekonomiskt bistånd antas.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-10-14 - SU § 93

Reviderade riktlinjer ekonomiskt bistånd.docx

Beslutsmottagare

Socialförvaltningen

KS § 290

DNR: SU.2025.134

Riktlinjer för bedömning av insatser till äldre personer samt personer med funktionsnedsättning, enligt Socialtjänstlagen

Rätten till insatser för personliga behov regleras i 11 kapitlet 1 § Socialtjänstlagen (2025:400). *“En enskild som inte själv kan tillgodose sina personliga behov och inte heller kan få dem tillgodosedda på annat sätt har rätt att få insatser av socialnämnden för dessa behov. Den enskilde ska tillförsäkras skäliga levnadsförhållanden genom insatserna.”*

Riktlinjen ska ange vad som anses vara skäliga levnadsförhållanden i Högsby kommun och ska ge vägledning till hur insatserna ska utformas. En individuell bedömning ska dock alltid göras, vilket kan innebära att en bedömning medför avsteg från riktlinjen och ska vid dessa tillfällen vara tydligt motiverad.

Aktuella riktlinjer för bedömning av insatser enligt socialtjänstlagen (2023) har reviderats, främst på uppdrag att i första hand erbjuda digitala insatser, där så är möjligt. Det har även diskuterats kring om antalet beviljade timmar i ordinärt boende ska anges och i så fall på vilken nivå, för att i stället för insatser i ordinärt boende erbjudas insatsen särskilt boende.

Sociala utskottet beslutade 2025-09-30, § 84, att föreslå kommunstyrelsen att anta riktlinje för bedömning av insatser till äldre personer samt personer med funktionsnedsättning, enligt Socialtjänstlagen.

Kommunstyrelsens beslut

Riktlinje för bedömning av insatser till äldre personer samt personer med funktionsnedsättning, enligt Socialtjänstlagen antas.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-09-30 - SU § 84

Revidering - Riktlinjer för bedömning av insatser till äldre personer samt personer med funktionsnedsättning, enligt Socialtjänstlagen .docx

Beslutsmottagare

Socialförvaltningen

KS § 291

DNR: SU.2025.159

Samverkansavtal gemensam alkoholhandläggning

Högsby Kommuns socialförvaltning har idag avtalssamverkan med Mönsterås och Kalmar kommun gällande yttre och inre tillsyn samt tillståndsgivning enligt alkohollagen.

I samarbete mellan kommunerna Borgholm, Högsby, Mönsterås, Mörbylånga och Kalmar kommuner har nytt avtalsförslag utformats, där Kalmar kommun är värdkommun även för tillsynsverksamhet enligt nämnda lagar samt enligt lag om nikotinfria produkter och vissa receptfria läkemedel.

Måluppfyllelse

Målsättningen med samverkan är att säkerställa en rättssäker, enhetlig och kostnadseffektiv handläggning inklusive tillståndsgivning samt såväl yttre som inre tillsyn.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden uppskattas motsvara befintlig budget.

Sociala utskottet beslutade 2025-11-04, § 101, att föreslå kommunstyrelsen att anta förslaget om avtalssamverkan.

Kommunstyrelsens beslut

Förslaget om avtalssamverkan antas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Gemensam alkoholhandläggning.docx

Samverkansavtal tillsyn och alkoholhandläggning 2026 slutversion (002).docx

Protokoll 2025-11-04 - SU § 101

Beslutsmottagare

Socialförvaltningen

Berörda kommuner

KS § 292

DNR: SU.2025.20

Information om icke verkställda beslut**Sammanfattning**

Enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) och socialtjänstlagen (SoL) ska kommuner varje kvartal redovisa till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) de gynnande beslut om insats eller bistånd som inte har kunnat verkställas inom tre månader (90 dagar). Även avbrott i verkställighet ska rapporteras om avbrottet är längre än tre månader samt insatser som har verkställts sedan förra redovisningstillfället.

Förvaltningen har för tredje kvartalet 2025 rapporterat fem ej verkställda beslut, varav tre av dessa är nya ärenden. Besluten avser ett boendestöd, en sysselsättning, en kontaktfamilj samt två kontaktpersoner. Två ärenden har rapporterats som avslutade, en korttidsvistelse i form av korttidshem samt en kontaktperson.

Bakgrund

Enligt 28 f § lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) och 16 kap 6 f § socialtjänstlagen (SoL) ska kommuner varje kvartal redovisa till tillsynsmyndigheten Inspektionen för vård och omsorg (IVO) de gynnande beslut om insatser enligt LSS och bistånd enligt SoL som inte har kunnat verkställas inom tre månader. Samtidigt rapporteras de beslut från förra redovisningstillfället som har verkställts eller avslutats av annan anledning. Även avbrott i verkställighet av insats enligt LSS eller bistånd enligt SoL ska rapporteras, i de fall där insatsen eller biståndet inte har återupptagits inom tre månader.

Redovisningen och tjänsteutlåtande i oidentifierad form lämnas till Socialutskottet som rapporterar vidare till Kommunstyrelsen, Kommunfullmäktige och kommunens revisorer enligt 28 f § 2st LSS, 28 h § LSS och 16 kap. 6 h § SoL för kännedom.

Särskild avgift om beslut inte verkställs inom skälig tid

Enligt både LSS (28 a §) och SoL (16 kap 6 a §) ska kommuner betala en särskild avgift om beslut inte verkställs inom skälig tid. Det är Förvaltningsrätten som fattar beslut om avgift, efter ansökan från IVO. Rätten begär ett yttrande från ansvarig nämnd innan man fattar beslut utifrån omständigheterna i det enskilda fallet.

KS § 292

DNR: SU.2025.20

Rapporterade insatser enligt LSS och SoL

För inrapporteringsperioden 1 juli - 30 september 2025 har förvaltningen rapporterat in totalt sju ärenden, två är återrapporteringar, två är avslutade samt tre nya ärenden.

Insats	Lagrum	Beslutsdatum	Orsak till dröjsmål	Avslut eller verkställt	Orsak
Kontaktperson	9§4 LSS	2023-09-28	Rekryteringsproblem	Avslutat 2025-08-21	Egen begäran
Kontaktperson	4 kap 1 § SoL	2023-12-07	Rekryteringsproblem, men planeras verkställa insatsen inom kort.		
Kontaktperson	4 kap. 1 § SoL	2024-05-17	Rekryteringsproblem, ersätter med boendestöd samt privata skäl.		
Korttidsvistelse	9§6 LSS	2024-07-04	Hos den enskilde, som valt att avvakta	Avslutat 2025-08-31	Egen begäran
Boendestöd	4 kap 1 § SoL	2025-06-13	Medverkar inte till verkställighet		
Sysselsättning	4 kap 1 § SoL	2025-05-12	Saknar praktikplats, AME inte aktuellt i ärendet		
Kontaktfamilj	4 kap 1 § SoL	2025-05-22	Har specifika önskemål som inte har kunnat tillgodoses		

Socialutskottet beslutade 2025-10-14, § 94 att lägga redovisningen av rapporteringen till IVO för perioden 1 juli – 30 september 2025 av ej verkställda gynnande beslut enligt SoL och LSS till handlingarna, samt att rapportera vidare till Kommunstyrelsen, Kommunfullmäktige och kommunens revisorer.

KS § 292

DNR: SU.2025.20

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga redovisningen av rapporteringen till IVO för perioden 1 juli – 30 september 2025 av ej verkställda gynnande beslut enligt SoL och LSS till handlingarna.

Rapporten överlämnas till kommunfullmäktige för kännedom.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-10-14 - SU § 94

Beslutsmottagare

Socialförvaltningen
Kommunfullmäktige

KS § 293

DNR: KU.2025.320

Delårsrapport 2025-08-31 - Räddningstjänsten Sydost**Ärendebeskrivning**

Räddningstjänsten Sydost har upprättat delårsredovisning för 2025. Utfallet per 2025-08-31 uppgår till -15,9 miljoner kronor. Helårsprognosen för förbundet uppgår till -24,1 miljoner kronor. Utfallet för förbundets investeringar uppgår till 11,3 miljoner kronor och helårsprognosen beräknas uppgå till -24,2 miljoner kronor.

Det prognostiserade underskottet beror främst på förbundets pensionskostnader. I förbundsbildningen överfördes ej medel för pensionskostnader, vilket har bidragit till förbundets underskott föregående år samt det prognostiserade underskottet innevarande år.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Räddningstjänsten Sydosts delårsrapport för 2025 godkänns.

Beslutsunderlag

§ 57, 2025-10-10 Räddningstjänsten Sydost.pdf

Delårsrapport 2025 - Räddningstjänsten Sydost.pdf

Revisorernas bedömning av delårsrapport 2025, RTSO.pdf

Det sakkunniga bitrådets yttrande om delårsrapport 20250831 Räddningstjänsten Sydost signad.pdf

Revisions PM Räddningstjänsten Sydost 20250831 signed.pdf

Rapport GEH RTSO 250831 signad.pdf

Tjänsteutlåtande KS

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 294

DNR: KU.2025.318

Övertagande av servicebyggnad vid konstgräsplanen vid Odensvi, Högsby IK (HIK)**Ärendebeskrivning**

Högsby IK har inom ramen för ett nyttjanderättsavtal byggt en servicebyggnad vid konstgräsplanen vid Odensvi nära vägen mot Fagerhult. Projektet har finansierats med extern privat finansiering samt med medel från Högsby kommun. Huvuddelen av nedlagda arbetstimmar har gjorts ideellt genom Högsby IK. Högsby kommun har finansierat kostnader för anslutning till vatten och avlopp etc.

Det återstår en del arbete och installationer innan byggnaden kan slutbesiktigas och tas i bruk. Mot bakgrund av att Högsby IK inte har finansiella resurser att slutföra projektet i egen regi är huvudalternativet att kommunen övertar projektet och slutför byggnationen. I ett överlåtande bör ingå att Högsby kommun övertar ansvaret för upplupna men ej betalade fakturor som ingår projektet.

Kommunledningsutskottet beslutade 2025-10-14, § 228, att ge kommunchefen i uppdrag att i samarbete med representanter från Högsby IK utforma ett överlåtelseavtal mellan Högsby IK och Högsby kommun. Överlåtelseavtal är upprättat och bifogas i ärendet.

Förslag under kommunstyrelsens möte

Jonas Erlandsson (S), med instämmande av Leif Gustavsson (SD) och Anders Svensson (M), yrkar bifall till upprättat överlåtelseavtal.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) frågar om kommunstyrelsen godkänner upprättat överlåtelseavtal och finner att så är fallet.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner överlåtelseavtalet.

Kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen ges i uppdrag att underteckna avtalet.

Beslutet förklaras för omedelbart justerat.

KS § 294

DNR: KU.2025.318

Jäv

Magnus Gabrielsson (S) anmäler jäv och deltar varken i handläggning eller beslut i ärendet.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Lars Elmborg (KD) reserverar sig mot beslutet och lämnar följande motionering till reservationen:
"Vi reserverar oss mot beslutet i sin helhet mot bakgrund av ärendehantering från kommunens sida. Kristdemokraterna vill dock vara tydliga med att ingen skugga ska falla på idrottsklubben och det civila engagemanget."

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-10-14 - KU § 228

Tjänsteutlåtande KS

Överlåtelseavtal servicebyggnad Odensvi konstgräsplan slutgiltigt.docx

Beslutsmottagare

Högsby IK

Kommunchefen

Ekonomichef

Ekonom

Chef för samhällsservice och teknik

KS § 295

DNR: KU.2025.297

Tema informationssäkerhet

Informationssäkerhetssamordnaren redovisar bland annat:

- Organisationsstruktur för säkerhetsfrågor
- Uppgifter och utbildning inom informationssäkerhet, såsom exempelvis nanolearning, cybersäkerhetskollen
- Frågor framöver såsom exempelvis anpassning utefter NIS2-direktivet, klassning av verksamhetssystem och informationstillgångar

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Beslutsmottagare

Informationssäkerhetssamordnaren

KS § 296

DNR: KU.2025.11

Redovisning av pågående projekt inom investeringsbudget 2025

Kommunstyrelsen beslutade 2025-03-18, § 69, att styrelsen vid varje sammanträde ska få en redovisning av investeringsbudgetens pågående projekt samt vilka projekt som ännu ej är påbörjade.

Vid dagens sammanträde redovisas pågående projekt:

Pågående investeringar 2025	Planerade investeringar 2026
Asfaltering Asfalteringsarbete enligt asfalteringsplan klart.	VA-sanering Ruda Utförande etapp 1
Broar Broplan ska upprättas Brogatan utförande pågår Kronobo projektering pågår	Lantmätaregatan Vändplan och VA-sanering.
Fordonsvåg Kolsrum Installation av fordonsvåg klart.	Stationsområdet Högsby Utförande etapp 1
Sluttäckning Kolsrum Arbetet påbörjat.	Asfaltering En femårsplan görs och arbetet fortsätter 2026
GC-väg i Berga Bygdeväg genom Berga längs med Södra Storgatan, mellan Mellbyvägen och Sjögatan, klar. Berörda fastighetsägare kontaktade. Kommunens cykelstrategi.	Broar Brogatan, räcke asfaltering och skyltning
Fågelfors Stureplan Asfaltering och utförande av GC-väg	Belysning Solcellsbelysning ÅVS, mätning av anläggningar
Diverse belysningsprojekt Eon sätter upp nya mätare där det saknas.	Digitala vattenmätare
Aktuella upphandlingar VA-sanering Ruda Stationsområdet i Högsby	Läcksökningsloggar

Pågående investeringar 2025	Planerade investeringar 2026
Översyn Staby vattenskyddsområde Fortsättning enligt rekommendation från Länsstyrelsen	Projektering och ombyggnad av SEKA pumpstation i Berga
Bie Grafiska, Drageryd Huvudstudie snart slutförd. Slutrapport i början av 2026.	Förstärkning och förnyelse av kommunikationsutrustning mellan verk och pump/tryckstegringsstationer
Gamla deponin, Kolsrum Fördjupad markteknisk undersökning	Uppdatera maskiner i Högsby ARV
FNI, flerbostadshus och verksamheter	

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-03-18 - KS § 69

Beslutsmottagare

Samhällsservice och teknik

KS § 297

DNR: KU.2025.202

Robust elförsörjning - Lägesbild**Bakgrund**

Kommunens samhällsviktiga verksamheter – såsom delar i socialförvaltningens verksamhet, skola, teknisk förvaltning, kostenhet, vattenförsörjning och IT-infrastruktur – är beroende av en stabil elförsörjning för att kunna fungera. I händelse av längre elavbrott riskerar dessa verksamheter att påverkas negativt, vilket kan få allvarliga konsekvenser för invånarnas trygghet och säkerhet.

Mot bakgrund av ett förändrat omvärldsläge, ökade krav på robusthet i offentlig verksamhet samt nationella riktlinjer för civilt försvar och krisberedskap, är det angeläget att kommunen har en tydlig bild av behovet av reservkraft och en plan för hur detta ska säkerställas.

Genom att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda detta behov och föreslå konkreta åtgärder, tar kommunen ett viktigt steg mot att stärka sin motståndskraft och förmåga att upprätthålla samhällsviktig service även under störda förhållanden.

Kommunstyrelsen beslutade 2025-08-19, § 193, för att stärka kommunens beredskap och säkerställa kontinuitet i samhällsviktiga verksamheter, att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att:

1. Utreda behovet av reservkraft inom kommunens samhällsviktiga verksamheter, med särskilt fokus på verksamheter där ett elavbrott skulle få allvarliga konsekvenser för liv, hälsa, säkerhet eller samhällsservice.
2. Baserat på utredningens resultat ta fram förslag på åtgärder som säkerställer att driften i dessa verksamheter kan upprätthållas även vid längre elavbrott. Förslagen ska inkludera tekniska lösningar, kostnadsbedömningar och en prioriteringsordning.
3. Återrapportera till kommunstyrelsen senast 18 november 2025 med en sammanställning av behov, föreslagna åtgärder och en plan för genomförande.

KS § 297

DNR: KU.2025.202

Återrapportering 2025-11-18 Förslag och plan framåt
Samhällsservice och teknik informerar om att:

Arbetet kommer delas upp i två steg

- Inventering och behovsanalys - kartläggning av lokaler, verksamheter och drivmedelsförsörjning
- Teknisk utredning och kostnadskalkyl (genomförs med extern expertis)

Inrätta en investeringsbudget: Robust elförsörjning

- Finansierar åtgärder som reservkraft, drivmedel och tekniska lösningar
- Syftar till att stärka beredskap och kontinuitet i samhällsviktiga verksamheter

Arbetet planeras att starta 2026 i samverkan med säkerhetssamordnare, berörda verksamheter och externa aktörer.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-08-19 - KS § 193

Beslutsmottagare

Samhällsservice och teknik

Säkerhetssamordnaren för kännedom

KS § 298

DNR: SOT.2025.78

Handlings- och strategiplan, enskilda vägar**Ärendebeskrivning**

Samhällsservice och teknik har fått i uppdrag att redovisa en enklare strategi/-handlingsplan samt ekonomisk konsekvensbeskrivning för överlämningen av enskilda vägar.

Den 4 mars 2024 beslutade Högsby kommun att drift och skötsel av enskilda vägar ska upphöra från och med den 1 juli 2025. Ansvaret för drift och underhåll återgår därmed till väghållaren, det vill säga vägsamfällighet eller berörda fastighetsägare. Den 5 maj 2025 beslutade kommunfullmäktige att förlänga genomförandetiden för överlämning av ansvaret för enskilda vägar till 2027-12-31 för de föreningar som har ansökt om förrättning senast 2025-07-01.

Syftet med denna handlingsplan är att skapa en långsiktigt hållbar och rättssäker förvaltning av vägarna, effektivisera kommunens resursanvändning och stärka det lokala engagemanget i väghållning.

Denna handlingsplan beskriver genomförda åtgärder, kommunens erbjudna stöd, planerade aktivitet samt en ekonomisk konsekvensbeskrivning.

Tidslinje – Överlämning av enskilda vägar i Högsby kommun

Datum	Händelse	Ansvar / Kommentar
4 mars 2024	Kommunfullmäktige beslutar att kommunen upphör med drift och skötsel av enskilda vägar.	Högsby kommun
Hösten 2024	Informationsmöte med samtliga berörda vägföreningar.	Kommunen informerar om bakgrund, bidrag, föreningsbildning, andelstal.
Våren 2025	Inventering av vägar: okulära inspektioner, kostnadsuppskattningar och besiktningar.	Projektledare SoT + gata/park + entreprenör
1 juli 2025	Vägsamfälligheter/fastighetsägare ska ha påbörjat ansökan	Vägföreningar

	om förrättning hos Lantmäteriet.	
1 juli 2025 – 1 juli 2026	Kommunen fortsätter drift och skötsel för föreningar.	Kommunen
2025–2026	Överlämningsavtal tas fram och undertecknas vid årsskiftet 2025/2026	Kommunen + Vägföreningar
2026	Uppföljningsmöten löpande, stödinsatser ges (rådgivning, mallar, utbildningar).	Kommunen + Vägföreningar
11 feb 2026	Utbildning i enskild väghållning	Kommunen + REV
2026/2027	Överlämningsavtal tas fram och undertecknas vid årsskiftet 2026/2027	Kommunen + Vägföreningar
31 dec 2027	Genomförandetiden förlängd till detta datum – sista överlämning ska vara klar.	Högsby kommun & vägföreningar
2028 (året efter överlämning)	Utvärdering av processen, återkoppling till vägföreningar och politiken.	Samhällsservice & Teknik

Måluppfyllelse

Att överlämningen ska vara klar senast 31 december 2027.

Ekonomiska konsekvenser

Under 2025 har Samhällsservice och teknik utfört årlig drift och underhåll på vägarna och åtgärdat anmärkningar i tillsynsrapporter på de vägar som ska överlämnas vid årsskiftet 2025/2026.

2026 kommer större åtgärder att utföras så som renovering av bro och utbyte av slitlager på asfaltsväg utöver årlig drift och underhåll samt åtgärder av de anmärkningar som finns i tillsynsrapporterna.

2027 blir kostnaderna endast utbetalning av kommunalt bidrag till nybildade föreningar.

KS § 298

DNR: SOT.2025.78

Budget för åtgärdande av enskilda vägar (2025–2027)

År	Bidrag Trafikverket Årligt	Bidrag Trafikverket Särskilt	Bidrag Kommunen	Totalt Bidrag	Kostnad åtgärder (till bidrags- berättigat skick)	Kostnad kommunalt bidrag	Differens (kostnad – bidrag)
2025	833 632 kr	0 kr	162 127 kr	995 758 kr	1 511 100 kr	0 kr	-515 342 kr
2026	452 224 kr	2 796 163 kr	77 084 kr	3 325 471 kr	4 518 912 kr	85 045 kr	-1 278 486kr
2027	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	162 127 kr	-162 127 kr

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) frågar om kommunstyrelsen vill besluta enligt kommunledningsutskottets förslag och finner att så är fallet.

Kommunstyrelsens beslut

Föreslagen handlings- och strategiplan för enskilda vägar godkänns.

Överlämning av de enskilda vägarna sker enligt följande:

Årsskiftet 2025/2026

- 18605.1 Fagerhult-Åkerslund
- 18605.2 Åkerslund-Kåremåla
- 19572.1 Göshult
- 19203 Ringhult
- 18607 Välsnäs
- 19003.1 Klobo
- 19003.2 Klobo
- 19003.3 Klobo
- 19274 Hammarby
- 19325 Ekeby
- 19526.1 Transjömåla-Fagerhult
- 19526.2 Farshult
- 19684 Granskata
- 18623 Hulsnäs- Basthult
- 19019.1 Släthult
- 19019.2 Släthult
- 19162.1 Kalvenäs-Nylund
- 19162.2 Kalvenäs-Nylund
- 18909 Grönskåra

Årskiftet 2026/2027

- 18723.1 Basebo- Berga
- 18723.2 Granhult
- 18912.1 Bergagård Strömsnäs
- 18912.2 Strömsnäs
- 18943.1 Axebo-Änga
- 18943.2 Axebo-Sjö
- 18944 Kronobo
- 19004.1 Allgunnen
- 19004.2 Allgunnen
- 19004.3 Allgunnen
- 19275.1 Allégatan-Huseby
- 19275.2 Åsvägen
- 19328 Gösebo
- 19354.1 Sjökulla-Gösjön
- 19354.2 Valåkra-Gösjön
- 19390.1 Klockgärdesvägen
- 19390.2 Gästgivarevägen
- 19480 Fagerhult- Äskebäck
- 19750 Stubbemåla
- 19753 Trånshult

Reservationer

Anders Svensson (M) reserverar sig till och lämnar följande skriftliga reservation:

"Enskilda vägar inom Högsby kommun är en stor och komplicerad fråga, inte minst för mark- och husägaren kan detta bli kostsamt. Handlingsplanen måste därför vara komplett samt visa konsekvenser för både Högsby kommun samt berörda parter.

Finns nu 19 vägar som är godkända för överlämning, dessa kan klassas som mindre komplicerade, ambitionen är att detta är klart halvårsskiftet 2025–2026 senast halvårsskiftet 2026.

Reservation: Finns inte klargjort i text hur driftbidrag ska fördelas gällande Trafikverket samt Högsby kommun driftbidrag ej heller tjänsteman kostnad.

KS § 298

DNR: SOT.2025.78

Enskilda vägar är inte en kommunal egendom alltså måste medel tas från driftsidan inte investering, det vill säga gata- park, siffran 2 milj minus nämns, ingen förklaring hur detta belopp ska behandlas.

12 lantmäteriansökningar har gjorts från Högsby kommuns sida ingen redovisning vilka vägar det gäller, politiker bör informeras om vilka vägar dessa ansökningar gäller, att starta ett lantmäteri och sedan tillföra noll kr kommer inte bli populärt."

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Lars Elmborg (KD) reserverar sig och lämnar följande skriftliga reservation:

"Kristdemokraterna har sedan ärendets start påtalat orimligheten i tidsplanen och osäkerheten vad gäller kostnader för iordningställande. Det finns en rimlighet i att beslut som tas också kan genomföras inom den tidsram som ges. Så har inte kunnat göras i detta fall.

Först idag – när budgetarbetet är klart - har vi fått en redovisning av förväntade kostnader som kommer uppstå under 2026, trots att vi begärde uppgifterna för 1 år sedan. Det har inte gett oss någon möjlighet att budgetera för dessa kostnader. Man kan också ifrågasätta användandet av statsstödet från respektive vägs underhåll/drift till att användas till återställandet av helt andra vägsträckor.

Med hänvisning till ovanstående motivering och tidigare yrkanden under processen, så reserverar vi oss i ärendet."

Sven Flink (S) och Lena Selander (SD) instämmer i Kristdemokraternas reservation.

Beslutsunderlag

handlingsplan enskilda vägar 2025-10-17.docx

Protokoll 2025-11-04 - KU § 250

Beslutsmottagare

Samhällsservice och teknik

KS § 299

DNR: MH.2025.454

Yttrande över förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2026 – 2037**Ärendebeskrivning**

Regionstyrelsen beslutade den 10 september 2025 att sända ut Regional transportplan för Kalmar län 2026 – 2037 på remiss. De ekonomiska medlen i länsplanen för Kalmar län ska användas för ny- och ombyggnad av alla statliga vägar i länet förutom E22, väg 25 och väg 40.

Arbetet med att ta fram länsplanen sker rullande i fyraårscykler och görs i nära samarbete med Trafikverket, länets kommuner och grannregioner. Utgångspunkten i arbetet med att ta fram en ny länsplan har varit Handlingsprogram för transportinfrastrukturen 2024–2029 i Kalmar län och Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025-2033.

Förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2026-2037 samt tillhörande miljökonsekvensbeskrivning remitteras till berörda parter, bland annat Högsby kommun, för möjlighet att komma in med synpunkter. Yttrande ska lämnas in senast den 5 december 2025. Förslag till yttrande är inom kommunen berett av Miljö- och byggkontoret i dialog med Samhällsservice och teknik.

Högsby kommuns yttrande

Högsby kommun ser positivt på förslaget till regional transportplan, särskilt vad gäller att kollektivtrafikanläggningar får en pott för medfinansiering. Det har stor betydelse för mindre kommuner, nu när stadsmiljöavtalen har tagits bort. Högsby kommun avser att lämna in en sådan ansökan för Högsby resecentrum. Likaså pekar transportplanen ut behovet av, och resurser för, cykelväg mellan Berga och Högsby, en åtgärd som skulle förbättra trafiksäkerheten och har stor potential att främja hållbar pendling med cykel.

Kommunen önskar dock att avsnittet om åtgärderna i stråket Glahytt - Bockara - Århult förtydligas. Bifogad karta i transportplanen kan tolkas som att vägvägnittet i Bockara inte är med i de nu beslutade åtgärderna. Det ser kommunen skulle vara mycket olyckligt, då Bockara är en stor flaskhals, till skada för den regionala och lokala trafikens framkomlighet, samt så klart de boende i tätorten. Oskarshamn och Högsby ingår i samma arbetsmarknadsregion, där Scania är vår kommuns största arbetsgivare.

KS § 299

DNR: MH.2025.454

Det är viktigt att få med en upprustning av vägen genom tätorten, om inte en förbifart bedöms möjlig. Högsby kommun förordar dock en förbifart söder om samhället Bockara, då en sådan ger stora vinster för den regionala trafiken och minskar störningar för boende i samhället.

Är det så att Bockara inte bedöms möjligt att få med av ekonomiska skäl i denna omgång av transportplanen, så måste det lyftas med i bristanalysen att det finns ett kvarstående arbete. I bristanalysen nämns Glahytt - Bockara som ett objekt, men då endast med Högsby kommun som berörd part. Om förslaget avser att Bockara tätort inryms i det objektet, så ska Oskarshamns kommun stå med som intressent.

Högsby kommun ser positivt på förslaget om ett trafiksäkerhetsprojekt inriktat på mindre tätorter med genomfartsleder. Sådana tätorter betalar ofta ett pris i form av bullerpåverkan och en otrygg trafikmiljö, för att uppnå regionala nyttor i form av framkomlighet och korta restider. Att då kunna arbeta med miljöförbättrande åtgärder i dessa tätorter vore mycket välkommet. Högsby kommun skulle då särskilt vilja uppmärksamma Ruda tätort, där riksvägen fyller en viktig regional och kommunal funktion, men det idag till exempel saknas planskilda korsningar i samhället. Det kommer dessutom genomföras en VA-sanering i samhället de närmsta åren, varför det vore samhällsekonomiskt effektivt att kunna göra anpassningsåtgärder i samband med det. En punkt som vore särskilt intressant att utreda är en ny utformning av partiet kring busshållplatsen Ruda Centrum, där busstrafiken idag tvingas avvika från huvudstråket in på Kanalgatan och Järnvägsgatan. Att få till en annan lösning är komplicerat, men skulle möjliggöra en förbättrad trafiksäkerhet samtidigt med regionala nyttor med minskad restid och attraktivare kollektivtrafik. Alternativt kan ett sådant arbetet ske inom ramen för medel för kollektivtrafikanläggningar på det statliga vägnätet.

Kommunledningsutskottet föreslog 2025-10-14, § 234, kommunstyrelsen att anta yttrandet som kommunens.

Förslag under kommunstyrelsens möte

Magnus Gabrielsson (S), med instämmande av Carl-Wiktor Svensson (KD), anser att vägen till Åseda borde vara med som en prioriterad väg för Högsby kommun.

KS § 299

DNR: MH.2025.454

Carl-Wiktor Svensson (KD) anser att en protest mot byggnation av triangelspår i Berga läggs till i kommunens yttrande och föreslår därmed att ärendet återremitteras.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) frågar om kommunstyrelsen vill att ärendet ska återremitteras och finner att så är fallet.

Kommunstyrelsens beslut

Yttrandet kompletteras med de förslag som framkommit på kommunstyrelsens möte och ärendet återremitteras därför till kommunledningsutskottet för revidering.

Kommunledningsutskottet ges mandat att därefter skicka in kommunens yttrande till Region Kalmar län.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS

Regional transportplan Kalmar län - Länstransportplan för Kalmar län 2026 - 2037 remissversion

Följebrev - Regional transportplan Kalmar län 2026-2037

Sändlista

Protokoll 2025-10-14 - KU § 234

Beslutsmottagare

Kommunledningsutskottet

Stadsarkitekten

KS § 300

DNR: PLAN.2025.440

Prioritering planer inför 2026**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har delegation på att besluta om planuppdrag åt myndighetsnämnden. Myndighetsnämnden utför uppdragen och rapporterar åter till kommunstyrelsen när det är dags för antagande. Planerna antas hos kommunstyrelsen och i och med det så godkänner kommunstyrelsen myndighetsnämndens arbete.

Kommunens verksamhetsplan har en prioriteringsordning för planarbeten som fortlöpande följs upp av Kommunstyrelsen.

Nuvarande prioriteringsordning är fastställd 2025-01-14, KS § 15, med angivet planuppdrag och bedömt färdigställande:

Prioritet 1

Detaljplan för Högsby resecentrum, planuppdrag 2024-01-16, KS § 16, godkännandebeslut MBN september 2025, bedöms färdigt 2025 kv. 4
Detaljplan för Högsholm 1:26 och 1:19, planuppdrag 2024-06-04 KU § 118, godkännandebeslut MBN september 2025, bedöms färdigt 2025 kv 4
Planprogram för Gösjön, planuppdrag 2024-06-04 KU § 118, programsamråd genomfört, bedöms färdigt 2026 kv. 1. VA-verksamheten ska utreda anslutningsmöjligheterna innan godkännande av programmet

Prioritet 2

17 stycken planändringar för utökad bygggrätt i Högsby kommun
Frövi 1:93, program för fastigheten Frövi 1:93 med omnejd
Högsby 1:32 med flera, Storgatan etapp 3
Högsby 1:32 med flera, Storgatan etapp 5
Vändplan och cykelväg vid Hasselstigen, ändrad prioritering 2024-06-04 KU § 118
Detaljplan för Frövi 1:55
Detaljplan vid Gösjön-området (arbete med planprogram pågår)
Ändring av planprogram vid Snuggan, samråd genomfört under 2022, sedan pausat□
Planläggning med anledning av övertagande av enskilda vägar, 2025-01-14, KS § 15

KS § 300

DNR: PLAN.2025.440

Prioritet 3

Ny cykelväg mellan Berga och Högsby (kan hanteras i detaljplan som alternativ till vägplan), 2025-01-14, KS § 15

Intressentplan

- Planbesked för Grönskåra kapell, besvarat 2024-02-13, KS § 56, inget planavtal tecknat

Övrigt

- Uppdatering översiktsplan, uppdrag utifrån Högsby kommuns planeringsstrategi, 2024-06-10, KF § 92
- Ortsdialoger, Fågelfors under år 2024, Ruda under 2025, Berga under 2026 och Fagerhult 2027, 2023-05-08, KF § 73 och 2023-09-19, KU § 153

Orientering kring planeringsbehov

Kommunen ser ett antal faktorer som styrande för prioritering av detaljplanering:

Näringsliv

Industrietableringen på gamla Karlssons-området är en positiv förstärkning av arbetsmarknaden i kommunen. Dock så finns ett behov av att se över detaljplanen för området, eftersom verksamheten är en avvikelse från gällande detaljplan. Kommunen bör ha en beredskap att starta ett planarbete efter ansökan om planbesked från fastighetsägaren eller verksamhetsutövaren.

Vad gäller kommunal industrimark så har kommunen mark i Ruda för större etableringar. I Högsby så finns det en viss brist av större industritomter och i översiktsplanen bör ny industrimark i Högsby lokaliseras.

Bostäder

De planarbeten som är nyligen avslutade bedöms möta detta behov den närmsta tiden. Just nu finns det inget omedelbart behov av planläggning för fler villakvarter. Kommunen bör vid behov se över planbestämmelser för befintliga bostadsområden för att kunna utveckla dessa vidare. Arbetet med planändringar har dock blivit alltmer tidskrävande, så nya uppdrag kring detta måste initieras utifrån ett tydligt behov av utveckling av området.

KS § 300

DNR: PLAN.2025.440

Kommunen har förvärvat fastigheten Frövi 1:55. Denna har ett mycket attraktivt vattennära och centralt läge i Högsby. Tomten bedöms unik i förhållande till befintligt bostadserbjudande, vilket talar för att prioritera denna framför andra kommande bostadsdetaljplaner. Dock bör kommunen också komma igång med genomförandet av detaljplanerna på Storgatan innan nya projekt påbörjas. Ett problem i sammanhanget är att konjunkturläget för nybyggnation bostäder är svårframkomligt just nu. En stabilt lägre räntenivå eller nationella stödprogram krävs troligen för att byggandet ska ta fart.

Högsby Bostads AB (HBAB) har påbörjat en omfattande upprustning av sina hus på Storgatan i samarbete med Statens Bostadsomvandling (SBO). Detta görs genom försäljning, avstyckning och långsiktiga förvaltningsavtal. En avstyckning är genomförd, en ytterligare planeras och på sikt kan säkert även den tredje och sista huskroppen bli aktuell för en liknande behandling. Om alla huskropparna skulle avstyckas kommer vissa olösta parkerings-, lednings och gatufrågor sättas på sin spets och en planläggning bli nödvändig. Planen i Ådalen är föråldrad och reflekterar inte befintliga ägar- och markanvändningsförhållanden. Den kvarvarande delen av det som i planprogram för Storgatan benämns etapp 4 bör därför prioriteras in. En inriktning i det arbetet bör även vara att skapa en allmän gångförbindelse mellan Garvaregränd och Ådalsvägen för att tillgängliggöra Ådalen och Emån i detta parti, vilket skulle stärka Högsby samhälles attraktivitet.

Attraktivitet

Stärka attraktiviteten för boende, företag och besökare. Det pågår ett antal projekt där denna dimension är särskilt viktig, till exempel kring Storgatan där vi vill ta till vara och utveckla kulturhistoriska värden, samt Lanhagen/Snuggan där Emån ska lyftas fram. Men det finns även behov av att fortsätta det arbetet utanför centralorten Högsby, som vid Gösjön, Aboda klint och Allgunnen, vilka är viktiga rekreations- och besöksområden. Rekreation och fritidsmöjligheter är en stor del av en attraktiv och hälsofrämjande kommun. Planprogram för Gösjön har varit ute på samråd, efter dialog med VA-verksamheten så föreslås att underlaget kompletteras med en utredning kring VA-anslutning innan programmet godkänns.

I de mindre tätorterna finns ett antal flerbostadshuskvarter med låg uthyrningsgrad, där omvandling/upprustning av något slag kan behövas.

KS § 300

DNR: PLAN.2025.440

Områdena är viktiga för bostadsförsörjningen i orterna och för kommunen, men har också ofta viktiga lägen i stadsbilden och för ortens identitet. Planändring kan vara en del av ett upprustningsarbete, men måste ske i samverkan med ägarna. Där finns idag förfrågningar om planändring.

Samhällsviktig verksamhet och infrastruktur

Två strategiskt viktiga planprojekt närmar sig antagande, Högsby resecentrum och utveckling av HLC-huset för kommunal verksamhet av olika slag. Det finns fortsatt ett behov av att bygga en ny vändplan vid Lantmätaregatan. Planarbetet där är nu klart och planen antagen. Det finns ett utpekat behov av vändplan och GC-väg vid Hasselstigen, men planarbetet är ännu inte påbörjat och arbetet sköts på framtiden när planuppdrag för HLC-huset gavs.

Kommunen ihop med Trafikverket kommer arbeta med en gång- och cykelväg och bygdeväg i Berga samhälle under 2025, vilket inte påkallar någon planändring. För att åstadkomma cykelväg utanför tätorten krävs dock vägplan eller detaljplan. Det är för tidigt att säga vilket som är mest lämpligt, men kommunen bör ändå visa att detaljplan kan vara ett alternativ genom att ta in uppdraget i prioritetsordningen. Normala gången för sådana projekt är att en åtgärdsvalstudie (ÅVS) tas fram där Trafikverket, kommunen och andra berörda aktörer utreder behov och lämpliga åtgärder. Enligt liggande förslag till regional transportplan så ska en ÅVS tas fram under 2028-2029.

Översiktlig planering

Varje mandatperiod ska det göras en översyn av översiktsplanens aktualitet. I Högsby kommuns nya planeringsstrategi så har kommunfullmäktige gett ett uppdrag att uppdatera översiktsplanen utifrån ett antal fokusområden:

- Klimatanpassning och vattenförvaltning.
- Vindbruksplan (beaktande av nya gängse verkshöjder).
- Transportplanering (trafik och infrastruktur).
- Arbete med ortsdialog och utvecklingsplaner för kommunens mindre tätorter, detta för att ge ett underlag för antingen fördjupade översiktsplaner för orterna eller en inarbetning i ny kommuntäckande översiktsplan.
- Utveckling inom digitalisering ska beaktas i arbetet med uppdatering av översiktsplanen.

KS § 300

DNR: PLAN.2025.440

Kommunen har tagit fram ett uppdragsdirektiv för att arbetet med översiktsplanen ska påbörjas under slutet av år 2025 och 2026 med en förstudie och den formella planprocessen under 2027-2028.

Planeringsresurser

Planeringsresursen bedöms oförändrad under nästa år, men två stora planprojekt går i mål under slutet av 2025. För uppdatering av översiktsplanen kommer externa resurser behöva tas in, men mycket arbete kommer krävas i projektledning, dialogmöten med mera för översiktsplanen.

Motivering till uppdragens plats i prioriteringsordningen

Några ändringar föreslås för nästa år då två stora detaljplanearbeten ska avslutas, för resecentrum och HLC-huset. Frövi 1:55 och Storgatan etapp 4 bedöms som mest angelägna planprojekt att påbörja.

Vad får arbetet kosta – ekonomiska konsekvenser?

För detaljplaneprojekt som finns föreslagna i prioriteringsordning för 2026 finns investeringsäskanden för projekt 939, Strategisk planering, för sammanlagt 200 000 kr. Översiktsplanearbetet är budgeterat till 200 000 kr innevarande år, äskat 400 000 kr under 2026.

Om VA-utredning för Gösjön visar att allmän VA-anslutning inte är möjlig eller lämplig, kommer ny detaljplan få en ytterst begränsad omfattning för enbart badplatsen. Den kommer i så fall troligen inte medföra några externa utredningskostnader, varför det är lämpligt att öppna upp för andra planeringsbehov enligt ovan.

Kommunstyrelsens beslut enligt kommunledningsutskottets förslag

Med ovanstående som bakgrund revideras prioriteringsordning för år 2026 så att:

Detaljplan för kvarvarande delar av Storgatan etapp 4 förs in som prioritet 1, med avsikt att förberedande arbeten påbörjas under senare delen av 2026 och medel för eventuella utredningar äskas till investeringsbudgeten 2027

Planbudget för Detaljplan Gösjön under år 2026 om 200 000 kr kan istället användas för Storgatan etapp 4, om medlen inte behövs under 2026 för externa utrednings- och konsultkostnader.

KS § 300

DNR: PLAN.2025.440

Beslutsunderlag

Kartbilaga

Protokoll 2025-10-14 - KU § 231

Beslutsmottagare

Miljö- och byggkontoret

Kommunchef

Samhällsservice och teknik

Kommunikatör (för uppdatering av kommunens hemsida)

KS § 301

DNR: PLAN.2024.24

Detaljplan för Högsby resecentrum, del av Högsby 1:32**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har delegation på att besluta om planuppdrag åt myndighetsnämnden. Myndighetsnämnden utför uppdragen och rapporterar åter till kommunstyrelsen när det är dags för antagande. Planerna antas hos kommunstyrelsen och i och med det så godkänner kommunstyrelsen myndighetsnämndens arbete.

Kommunstyrelsen i Högsby kommun har vid sammanträde 2024-01-16, KS § 15, beslutat att inleda arbeten med ny detaljplan för Högsby resecentrum. Den huvudsakliga anledningen till planarbetet är skapande av ett attraktivt och funktionellt resecentrum där tåg- och busstrafik samlas och tillgängligheten förbättras. Platsen är samma som dagens stationsområde men dispositionen av området förändras. Även närliggande fastighet för bilservice ses över för att möjliggöra en utveckling av den verksamheten. I övrigt tillkommer ingen ny bebyggelse utöver mindre komplementbyggnation.

Planens syfte

Detaljplanen syftar till att skapa ett attraktivt och funktionellt resecentrum i Högsby där tåg- och busstrafik integreras. Området ska vara säkert och tillgängligt för fotgängare och fungera som en inbjudande plats för möten och vistelse. Gröna värden på platsen ska tas till vara och utvecklas. Parkering och angöring för bil och cykel ska finnas.

Planens omfattning och utformningPlatsen

Planområdet innefattar dagens Högsby station med tillhörande busstorg och parkering. Även biltvätten på andra sidan järnvägsöverfarten ingår i planområdet. Mindre områden av riksvägen/Järnvägsgatan tas med i planområdet för att reglera utfartsförbud mot vägen.

Planområdet utgör en utpräglad trafikmiljö med stor andel hårdgjorda ytor och relativt intensiv trafik, riksvägen med person- och tung trafik, bussar och tåg, fotgängare och cyklister som rör sig i och genom området. Det finns ett fåtal stora träd inom området och gatuplanteringar.

KS § 301

DNR: PLAN.2024.24

Planen

Planförslaget medför en förändrad disposition av stationsområdet där ett integrerat resecentrum skapas i anslutning till befintlig tågplattform. Parkeringen flyttas till dagens busstorg. Grönytor tillskapas.

Påverkan

Den ändrade dispositionen möjliggör ett grönare stationsområde, med ökad öppenhet för att främja trygghet. Andelen hårdgjorda ytor minskar vilket möjliggör mer infiltration och lokal hantering av dagvatten. Konflikter mellan gång- och busstrafik minskar med ett integrerat resecentrum. Tillgängligheten för fotgängare ökar inom området. Riksvägen får en fullgod kapacitet vid nya och ändrade korsningspunkter.

Utredningar

En tidigare framtagen dagvattenutredning bedöms relevant för planförslaget, då åtgärdsförslaget betjänar området. En trafikutredning är gjord för att belysa om kapacitet och funktion på riksvägen påverkas. En förprojektering och kostnadskalkyl är framtagen för planförslaget och reviderad inför granskning. En etappindelning föreslås för att minska den initiala investeringskostnaden.

YTTRANDEPERIODER**Samrådsförfarandet**

Inkomna synpunkter föranleder endast smärre justeringar och kompletteringar av planförslaget. Inga väsentliga invändningar har presenterats.

Granskningsförfarandet

Under granskningen fanns en förnyad möjlighet att komma med synpunkter. Trafikverket har också signalerat att ett avtal bör upprättas mellan kommun och stat för att hantera genomförandefrågorna. Utformningen av resecentrum är delvis justerad, men ändringarna är inte av en väsentlig natur.

Antagande

Inga ändringar i sak har gjorts efter granskningen. Inga kända sakägare har kommit med invändningar av planförslaget. Efter granskning så ska planen godkännas av Kommunstyrelsen och antas av fullmäktige.

KS § 301

DNR: PLAN.2024.24

Miljö- och byggnämnden beslutade 2025-09-25, § 120, att godkänna planförslaget för Kommunstyrelsens/Kommunfullmäktiges antagandeprövning.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige
Planförslaget godkänns för antagandeprövning.

Beslutsunderlag

Utlåtande_250902.pdf

Antagandehandling plankarta

Antagandehandling planbeskrivning

Trafik-PM Högsby resecentrum 2024-10-04.pdf

Samrådshandling_Undersökning_Resecentrum_241125.pdf

Nämndsbeslut Samrådsredogörelse_250528.pdf

MN § 120, 2025-09-25. PLAN.2024.24.pdf

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 302

DNR: PLAN.2024.227

Detaljplan för Högsholm 1:19 och 1:26**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har delegation på att besluta om planuppdrag åt myndighetsnämnden. Myndighetsnämnden utför uppdragen och rapporterar åter till kommunstyrelsen när det är dags för antagande. Planerna antas hos kommunstyrelsen och i och med det så godkänner kommunstyrelsen myndighetsnämndens arbete.

Kommunstyrelsen i Högsby kommun har vid sammanträde 2024-08-20, KS § 177, beslutat att inleda arbete med ny detaljplan för fastigheterna Högsholm 1:19 och 1:26. Den huvudsakliga anledningen till planarbetet är skapande av ett flexibelt och attraktivt centrum för kommunal verksamhet. Området är ägt av kommunens bostadsbolag och nyttjas till dels idag, men ett utökat användningsområde i detaljplan hade möjliggjort ett effektivare lokalutnyttjande. Detaljplanens syfte är att möjliggöra en bred kommunal användning av fastigheterna som tar till vara Ringvägens fina gårdskvaliteter.

Planområdet är beläget mellan Ringvägen och Kyrkogatan, söder om parkområdet Lanhagen centralt i Högsby samhälle. Inom området finns Högsby LärCenter (HLC), en skolbyggnad för främst vuxenundervisning, samt en villa. Rester av en gata (tidigare Lanhagenvägen) som löpte mellan Kyrkogatan och Ringvägen ingår också. Gatan är idag infart och gång- och cykelväg, som inte är körbar i hela sin sträckning.

Planförslaget syftar till att möjliggöra ett samlat kommuncentrum för olika kommunala verksamheter. HLC-huset bedöms ha goda förutsättningar att hantera olika sorters verksamhet och närheten till Lanhagen och Högsby kommunhus är av stort värde för flera av de verksamheter som kan vara aktuella. En bättre angöring till HLC-huset ingår i planförslaget. Gröna värden inom planområdet beaktas.

En annan trafiklösning och förbättrad angöring kommer minska trafiken framför entrén till huset, vilket bedöms som den känsligaste platsen vad gäller trafiksäkerhet. En utbyggnad av bebyggda ytor och ny vändplan medför ökat belastning av dagvatten, vilket kan föranleda behov av åtgärd i allmänna dagvattennätet. En mark- och dagvattenutredning är framtagen.

KS § 302

DNR: PLAN.2024.227

För kommunens medborgare så har en omlokalisering av kommunal service en viss påverkan på tillgänglighet och naturligtvis på kvaliteter kopplade till verksamheternas lokaler och deras omgivningar. Förutsättningarna för attraktiva lokaler och fina omgivningar bedöms dock som goda vid Ringvägen. Byggnadsförslaget bevarar till stor del dagens HLC-hus intakt, men möjliggör en glasad utbyggnad över "teatern" på gården, samt en byggrätt vid platsen för dagens villa. En gångbro förbinder byggnadskropparna så att tillgänglighet till gården bevaras från gatan.

YttrandeperioderSamrådsförfarandet

Vissa synpunkter kring utredningsunderlag har inkommit. Dessutom kring lämpligheten av besöksanläggningar. En närboende vänder sig mot publik verksamhet i kvarteret.

Granskningsförfarandet

Planförslaget har kompletterats med utredningsunderlag kring mark och dagvatten. Vissa justeringar har gjorts med tanke på dagvattenhantering. I övrigt är planförslaget i stort sett oförändrat, förutom att markanvändningen Besöksanläggning har tagits bort. Detta eftersom infrastrukturen och närområdet begränsar lämpligheten av större besöksanläggningar. Användningen är fortfarande flexibel för flera olika sorters verksamheter som ryms inom användningarna Centrum, Skola, Kontor och Bostäder.

Antagande

Planförslaget ska sedan godkännas av nämnden inför Kommunstyrelsens antagande. Inför antagande har endast bestämmelser kring höjdsättning av mark justerats något.

Miljö- och byggnämnden beslutade 2025-09-25, § 121, att godkänna planförslaget för Kommunstyrelsens antagandeprövning.

Kommunstyrelsens beslut

Planförslaget antas.

KS § 302

DNR: PLAN.2024.227

Beslutsunderlag

MN § 121, 2025-09-25. PLAN.2024.227.pdf

Utlåtande

Antagandehandling plankarta

Antagandehandling planbeskrivning

Samrådshandling Undersökning

Samrådsredogörelse_250528.pdf

DVU Högsholm 2025-05-28.pdf

Rapport markmiljö

Beslutsmottagare

Miljö- och byggnämnden

Samhällsservice och teknik

KS § 303

DNR: KU.2025.321

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**Ärendebeskrivning**

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Utöver förslaget till nationell plan remitteras även Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget om att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS (TRV2025/17432). Redovisningarna är tillgängliga på Trafikverkets webbplats, Nationell plan 2026-2037 - Bransch. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 december 2025.

Den nationella planen omfattar i länet E22, Rv25 och Kust- till kustbanan, objekt som inte direkt berör kommunen geografiskt. En prioritet i förslaget har varit underhåll, särskilt på väg, samt genomförbarhet av inkluderade objekt. Planen har på omprövat en del tidigare inkluderade objekt och bantat eller slopat ett antal åtgärder.

Kommunens yttrande

Kommunens främsta synpunkt är att betona vikten av Stångådalsbanans anslutning till Linköping Central, för att bevara banans funktionalitet och attraktivitet.

Högsby kommun berörs annars inte direkt av åtgärder i nationell plan eftersom de objekt som omfattas inte ligger inom kommunterritoriet. Kommunen ser positivt på den stora satsningen att komma ifatt med underhållsskulden på vägnätet, och satsningen på att få ut ERTMS på Stångådalsbanan är viktig för kommunen. Kalmar central har också en stor betydelse för funktionaliteten i det regionala järnvägsnätet och en kapacitetsförstärkning där är välkommen och nödvändig.

En tydlig brist i den nationella planen är dock att satsningen på E22 i norra Kalmar län utgår eller bantas kraftigt i ambitionsnivå. Det är negativt för den regionala utvecklingen av Kalmar län, inte bara kustkommunerna.

KS § 303

DNR: KU.2025.321

Förslag under kommunstyrelsens möte

Carl-Wiktor Svensson (KD) anser att en protest mot byggnation av triangelspår i Berga läggs med i kommunens yttrande och föreslår därmed att ärendet återremitteras.

Anders Svensson (M) framför följande tilläggsyrkande: "Betona att Bk 4 det vill säga 74 tons lastvikt lastbil är viktigt för Högsby kommun, vägnätet är inte förberett för den tyngden speciellt broar och trummor. Nationell och regional satsning är viktigt speciellt med tanke på närheten till sågverk och massaindustri för vår kommun.

Enskilda vägar får ett stort tillskott budgetmässigt, eftersom det särskilda driftbidraget det vill säga investeringsbidraget idag inte omfattar asfalt ser vi att det är nödvändigt att bidraget även omfattar asfalt vilket det har gjort tidigare.

Enskilda vägar har idag en stor underhållsskuld gällande belagd väg."

Kommunledningsutskottet föreslog 2025-11-04, § 245, kommunstyrelsen att anta yttrandet som kommunens.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) frågar om kommunstyrelsen vill att ärendet ska återremitteras och finner att så är fallet.

Kommunstyrelsens beslut

Yttrandet kompletteras med de förslag som framkommit på kommunstyrelsens möte och ärendet återremitteras därför till kommunledningsutskottet för revidering.

Kommunledningsutskottet ges mandat att därefter skicka in kommunens yttrande till Regeringskansliet.

Beslutsunderlag

Remissmissiv.pdf

Tjänsteutlåtande Utskott

Protokoll 2025-11-04 - KU § 245

KS § 303

DNR: KU.2025.321

Beslutsmottagare
Kommunledningsutskottet
Miljö- och byggkontoret

KS § 304

DNR: KU.2025.316

Samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft**Ärendebeskrivning**

Högsby kommun har tillfälle att yttra sig om Energimyndighetens förslag till sektorsbeskrivning och de kriterier som ligger till grund för förslagen till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft.

Energimyndigheten önskar synpunkterna senast den 18 december 2025.

Energimyndigheten föreslår nya och reviderade riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft. Utpekandet kan ses som en del i att planera för att möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045, vilket är det planeringsmål som anges i Energipolitikens långsiktiga inriktning.

Riksintresseanspråket kan ses på en interaktiv karta hos Energimyndigheten och kommunen har tagit fram en kartbild över de områden som berör kommunen.

Jonas Erlandsson (S) yrkande vid kommunledningsutskottets sammanträde 2025-11-04, § 246, att skyddsavståndet till bostäder ökas till 3,5 km och att buffertområdet för nationalparker och tätorter ökas till 5 km.

Kommunledningsutskottet föreslog 2025-11-04, § 246, kommunstyrelsen att anta yttrandet, inklusive den ändring som föreslagits av Jonas Erlandsson (S), som kommunens.

Yttrandet, enligt nedan, har reviderats enligt kommunledningsutskottets förslag.

Yttrande

Högsby kommun tar inte i detta skede ställning till varje enskilt område som utpekats som riksintresseanspråk, eftersom eventuella projekt senare ska genomgå såväl miljöprövning som kommunalt medgivande. Kommunen har dock ett par generella synpunkter på metodiken vid framtagandet, utifrån att ett riksintresseanspråk inte bör vara större än nödvändigt. Detta med tanke på att ett riksintresse kan medföra hinder för enskilda markägare, kommunen och andra aktörer inom samhällsbyggnadssektorn. Det har varit

KS § 304

DNR: KU.2025.316

en uttalad målsättning från statens sida att minska antalet riksintressen, för att undvika hinder för utveckling av städer, samhällen och landsbygd.

Det framgår inte tydligt hur skyddsavståndet 800 meter till bostäder är framtaget. Även om miljöprövning kommer i ett senare skede så verkar det relativt lågt satt. Riksintresseanspråket bör därutöver tillämpa ett större buffertavstånd till tätorter. Detta med tanke på att tätorter är större områden med koncentration av människor och företag. Det finns generellt ett större inslag av öppna ytor i tätorter vilket gör landskapspåverkan större, det finns ett behov av tätortsnära friluftsområden, samt att utvecklingsintresset för nya bostäder, företagsetableringar med mera är större i tätorters omland. Kommunen föreslår ett buffertområde på minst fem kilometer till befintliga tätortsområden med tanke på detta, och 3,5 kilometer till bostäder.

Riksintresseanspråket tar i liggande förslag inte hänsyn till respektavstånd till andra skyddsformer, som nationalpark, naturreservat, Ramsar-områden med mera. Det är inte realistiskt att tänka sig att en vindkraftsutbyggnad direkt i anslutning till en nationalpark, naturreservat eller liknande inte medför konkret skada på de värden dessa skyddsformer ska säkra. Ett buffertavstånd måste därför tillämpas till sådana typer av områden, lämpligen anpassat till vilka olika skyddstyper som berörs, men minst fem kilometer förefaller lämpligt för nationalparker. Det vore vidare en fördel om metodiken för avgränsning av riksintresset kunde ta hänsyn till landskapstyp och öka buffertavstånd för öppnare landskap, där påverkan blir betydligt större. Skyddstyper där fågellivet särskilt värnas bör också ges ett utökat buffertavstånd.

Högsby kommun har slutligen en stark önskan att Försvarmakten yttrar sig över dessa anspråksområden och indikerar om de är möjliga utifrån totalförsvarets intressen. Att inte staten samordnar sina intressen vad gäller försvar och energiproduktion leder till stor osäkerhet för vindkraftsbolag, nätägare, kommuner och inte minst närboende. Samrådsförslaget hänvisar till att det är bra att riksintresseanspråket ligger kvar utifrån att säkerhetsläget kan förbättras. Högsby kommun skulle bli mycket glada om så blev fallet, men anser ändå att riksintresseanspråket ska pekas ut utifrån den situation som råder nu. Skulle "Den eviga freden" återvända så kan man komplettera riksintresseanspråket senare. Dagens situation med stor osäkerhet kring Försvarmaktens inställning leder till en mycket kostsam och osäker vindenergiutbyggnad. Det vore bättre att ha områden där statens

KS § 304

DNR: KU.2025.316

intressen är utredda och sen kan miljöprövning och kommunalt medgivande hanteras i respektive projekt. Ett riksintresse medför begränsningar för kommunens utveckling och ska därför ha en tydlig motivering, inte bara vara "bra-att-ha"-områden.

Kommunstyrelsens beslut

Upprättat yttrande antas som kommunens.

Beslutsunderlag

Remissmissiv Riksintressesamråd Vindkraft 2025-09-25.pdf

Sektorsbeskrivning-riksintressesamrad.pdf

Metod-och-resultat-riksintressesamrad-land-och-havsbaserad-vindkraft.pdf

Riksintresseförslag_vind.pdf karta

Bilaga riksintresse vindkraft förslag (Använd ej!)

Yttrande Högsby kommun

Protokoll 2025-11-04 - KU § 246

Beslutsmottagare

Energimyndigheten

Miljö- och byggkontoret

KS § 305

DNR: KU.2024.338

Låne- och borgensramar 2025**Budgetberedningens förslag till låne- och borgensramar**

Högsby kommun har behövt låna upp hela det belopp på 40 miljoner kronor för 2025 som kommunfullmäktige beslutade om 2024-12-18. För att säkerställa och klara av att betala investeringsfakturer under december månad bör låneutrymmet ökas med ytterligare 10 mnkr.

Följande lydelse föreslås på låne- och borgensramar 2025:

- Kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen under 2025, för att klara kommunens investeringar, har rätt att vid behov nyupplåna, det vill säga öka kommunens skulder under 2025, med totalt 50 mkr
- Kommunfullmäktige beslutar, att kommunstyrelsen har rätt att omsätta lån, det vill säga låna upp belopp motsvarande belopp på de lån som förfaller till betalning under 2025
- Kommunfullmäktige beslutar om en låneram på 452,8 mkr för 2025
- Kommunstyrelsen beslutar, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, att delegera till kommunchef med ekonomichef som ersättare, att nyupplåna och omsätta lån inom den av kommunfullmäktige fastställda låneramen för 2025 om 452,8 mkr

Budgetberedningens förslag till beslut

- Föreslagen nivå på omsättning och nyupplåning fastställs.
- Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Förslag under kommunstyrelsens möte

Anders Svensson (M) föreslår som tilläggsyrkande att en handlingsplan för budget i balans tas fram.

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) svarar att uppdraget att ta fram en handlingsplan för budget i balans redan har givits till kommunchefen, så därmed faller tilläggsyrkandet.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Föreslagen nivå på omsättning och nyupplåning fastställs.

KS § 305

DNR: KU.2024.338

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Lars Elmborg (KD) reserverar sig emot förslaget till beslut att utöka låneramen, till förmån för att istället få framförhållning i budgetarbetet och likviditetsprognosticeringen och därmed en budget i balans.

Beslutsunderlag

KU tjänsteskrivelse låne och borgensramar 2025 2024.338 2025-11-11.docx

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 306

DNR: KU.2025.324

Låne- och borgensramar 2026**Budgetberedningens förslag till låne- och borgensramar**

Eftersom Högsby kommun kan behöva låna upp medel under 2026 för att t. ex. klara investeringar föreslår budgetberedningen följande lydelse på låne- och borgensramar 2026:

- Kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen under 2026, för att klara kommunens investeringar, har rätt att vid behov nyupplåna, det vill säga öka kommunens skulder under 2026, med totalt 40 mkr
- Kommunfullmäktige beslutar, att kommunstyrelsen har rätt att omsätta lån, det vill säga låna upp belopp motsvarande belopp på de lån som förfaller till betalning under 2026
- Kommunfullmäktige beslutar om en låneram på 492,8 mkr för 2026
- Kommunstyrelsen beslutar, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, att delegera till kommunchef med ekonomichef som ersättare, att nyupplåna och omsätta lån inom den av kommunfullmäktige fastställda låneramen för 2026 om 492,8 mkr

Budgetberedningens förslag till beslut

- Föreslagen nivå på omsättning och nyupplåning fastställs.
- Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Föreslagen nivå på omsättning och nyupplåning fastställs.

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD), Lars Elmborg (KD), Anders Svensson (M), Lena Selander (SD) och Sven Flink (SD) reserverar sig mot beslutet.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-10-21 - KS § 258

KU tjänsteskrivelse låne och borgensramar 2026 2025.324 2025-11-11.docx

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 307

DNR: KU.2024.354

**Förlängning av revers avseende tillgångar och inventarier,
Räddningstjänsten Sydost****Ärendebeskrivning**

Högsby kommun och Räddningstjänsten Sydost har i samband med Räddningstjänstens övergång till det gemensamma förbundet skrivit under en revers avseende övertagande av tillgångar och inventarier. Då Räddningstjänsten Sydost saknade likviditet för att lösa reversen enligt avtalad tidpunkt 2023-12-31 föreslogs en första förlängning utan ränta till 2024-12-31. Då nödvändiga beslut hos medlemskommunerna ännu inte är på plats behöver ytterligare en förlängning till 2025-12-31 ske.

Beslutsunderlag

Skrivelse Hemställan från direktionen för Räddningstjänsten Sydost, 21 oktober 2025 gällande hemställan om tillskott av ej tillförda medel för pensioner och vakanser enligt medlemskommunernas underlag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Förlänga den revers vad avser övertagande av tillgångar och inventarier, som ett amorteringsfritt och räntefritt lån fram till och med 2025-12-31. Reversen löper då ut per sista december 2025.

Beslutsunderlag

KU tjänsteskrivelse RTSO förlängning av revers avseende tillgångar och inventarier 20251231.docx

Hemställan - tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.pdf

Protokollsutdrag §55 Beslut om framtagande av internbudget 2026 och ny hemställan.pdf

Protokoll 2025-11-04 - KU § 241

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 308

DNR: KU.2025.213

**Tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser,
Räddningstjänsten Sydost****Ärendebeskrivning**

Medlemskommunerna har gemensamt utrett Räddningstjänsten Sydosts (RTSO) ekonomiska situation. Den samlade bilden från medlemskommunerna är att det vid förbundsbyggandet inte lämnades över en korrekt budgetram, vilket på två år har gett ett stort underskott. Med anledning av detta anser direktionen för Räddningstjänsten Sydost att ägarkommunerna bör tillskjuta de medel som ej överfördes vid förbundsbyggningen, i enlighet med det underlag som ägarkommunerna gemensamt presenterat och som framgår av bilagan.

Enligt RTSO är det viktigt att belysa att detta inte rör sig om ett äskande av utökad budgetram, detta är en återställning av felaktig överföring av budgetramar när förbundet bildades. Det är också viktigt att belysa att underlaget som detta förslag bygger på är framtagna gemensamt av förbundets ägarkommuner. I samband med att medel för ej överförd budgetram kommer förbundet till godo kommer de reverslån som givits av medlemskommunerna att lösas.

Beslutsunderlag

Hemställan från direktionen för Räddningstjänsten Sydost, 21 oktober 2025 gällande hemställan om tillskott av ej tillförda medel för pensioner och vakanser enligt medlemskommunernas underlag samt bilagan underlag gällande tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Tillskjuta ej överförda medel för pensioner och vakanser enligt medlemskommunernas underlag.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-09-08 - KF § 125

Protokollsutdrag §55 Beslut om framtagande av internbudget 2026 och ny hemställan.pdf

Hemställan - tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.pdf

Bilaga - underlag ej överlämnad budgetram oskarshamnsmodellen.pdf

Protokoll 2025-11-04 - KU § 242

KS § 308

DNR: KU.2025.213

Beslutsmottagare
Kommunfullmäktige

KS § 309

DNR: KU.2025.335

Överenskommelse angående uppdrag kring regional utveckling i Kalmar län mellan Region Kalmar län och samtliga kommuner i Kalmar län**Bakgrund**

Region Kalmar län bildades 2019. I samband med det övertog Region Kalmar län det regionala utvecklingsansvaret från Regionförbundet i Kalmar län, som bestod av dåvarande landstinget och de 12 kommunerna i länet. Till följd av att Region Kalmar län skulle överta delar av regionförbundets verksamhet tecknades en överenskommelse om finansiering mellan dåvarande Landstinget i Kalmar och samtliga kommuner i länet.

Överenskommelsen ersatte en skatteväxling till följd av ny ansvars- och uppgiftsfördelning. Överenskommelsen gällde för tiden mellan den 1 januari 2019 till och med den 31 december 2024. Inför 2025 förlängdes överenskommelsen under 1 år.

Den förlängda överenskommelsen om ett årligt bidrag från kommunerna i länet har reviderats inför 2026 med förtydligande gällande former för samverkan samt betydelsen av den regionala utvecklingsstrategin; genomförandet samt uppföljning av denna. Överenskommelsen föreslås gälla tillsvidare med en uppsägningstid om två år från endera Region Kalmar län eller samtliga kommuner i länet tillsammans.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Högsby kommun godkänner för sin del Överenskommelse angående uppdrag kring regional utveckling i Kalmar län mellan Region Kalmar län och samtliga kommuner i Kalmar län, att gälla från och med den 1 januari 2026 tillsvidare

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-10-14 - KU § 235

Beslut om Överenskommelse angående uppdrag kring regional utveckling i Kalmar län- kfk1 251023 §44

Förslag till Tjänsteskrivelse - överenskommelse om finansiering av det regionala utvecklingsuppdraget.pdf

Förslag till Överenskommelse angående uppdrag kring regional utveckling i Kalmar län mellan Region Kalmar län och samtliga kommuner i Kalmar län.pdf

KS § 309

DNR: KU.2025.335

Beslutsmottagare
Kommunfullmäktige

KS § 310

DNR: KU.2025.119

Riktlinje för användande av AI**Bakgrund**

Artificiell Intelligens (AI) utvecklas och integreras i allt fler delar av våra liv. För att säkerställa att AI används på ett etiskt, transparent och ansvarsfullt sätt, har vi tagit fram riktlinjer som gäller för alla medarbetare inom organisationen, inklusive konsulter, förtroendevalda och inhyrd personal.

Syfte

Syftet med dessa riktlinjer är att:

- Stärka förtroendet hos medarbetare inför AI-teknik genom att säkerställa att den används på ett etiskt och transparent sätt.
- Skydda individens integritet och rättigheter genom att fastställa klara regler för hur data samlas in, behandlas och lagras.
- Främja innovation och framsteg inom AI samtidigt som riskerna minimeras.
- Säkerställa att AI-system används i enlighet med gällande lagar och förordningar.

Användning och Begränsningar

AI-tjänster som får användas är de som är godkända av Högsby kommun, bolag eller förvaltningar inom koncernen. AI-tjänster som inte är godkända eller som kräver inloggning och behandling av personuppgifter är förbjudna. Data som innehåller känsliga personuppgifter eller känslig information får inte användas.

Ansvar

Det är alla verksamheters och medarbetares ansvar att följa dessa riktlinjer. Ansvaret för att riktlinjen uppdateras och utvärderas ligger hos ansvarig chef.

Konsekvenser

Att införa en AI-riktlinje har både positiva och negativa konsekvenser. På den positiva sidan säkerställer riktlinjen att AI används etiskt och ansvarsfullt, vilket stärker förtroendet hos medarbetare och skyddar individens rättigheter. Den främjar också innovation och effektivitet genom att automatisera repetitiva arbetsuppgifter. På den negativa sidan kan

KS § 310

DNR: KU.2025.119

implementeringen av riktlinjen begränsa användningen av vissa AI-verktyg, vilket kan hämma flexibilitet och innovation.

Kommunstyrelsen beslutade 2025-08-19, § 179 att återremittera ärendet för förtydligande kring hur säkerhetsklassad information hanteras vid användning av AI-tjänster.

Nytt förslag föreligger som är uppdaterat enligt kommunstyrelsens tidigare beslut.

Kommunstyrelsens beslut

Riktlinje för användning av AI-verktyg antas.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-08-19 - KS § 179

Protokoll 2025-10-14 - KU § 217

Riktlinje för användning av AI-verktyg, rev 251006.docx

Beslutsmottagare

Utveckling- och digitaliseringsstrateg

Förvaltningschefer

KS § 311

DNR: KU.2025.204

Brandskyddspolicy för Högsby kommun**Ärendebeskrivning**

Förslag till Brandskyddspolicy för Högsby kommun har upprättats.

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2025-09-23, § 217, beslutades att återremittera ärendet för justering enligt synpunkter som framkom under mötet. Synpunkter som framkom var att det skulle tydliggöras hur ofta personalen ska utbildas i brandskydd samt att ordet arbetsställe byts ut mot arbetsplats.

Reviderad brandskyddspolicy föreligger.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Brandskyddspolicy för Högsby kommun godkänns och antas.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-09-23 - KS § 217

Protokoll 2025-10-14 - KU § 218

Brandskyddspolicy för Högsby kommun, rev efter KS 250923.docx

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 312

DNR: KU.2025.315

Samråd om förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar**Bakgrund och syfte**

Energimyndigheten har föreslagit nya riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för att säkra energidistributionen av drivmedel och bränslen. Syftet är att skydda dessa anläggningar i fysisk planering och vid tillståndsprövning enligt miljöbalken. Kommuner har möjlighet att yttra sig senast 18 december 2025.

Högsby kommun är inte direkt utpekad som depåort, men påverkas indirekt genom:

- Närhet till Kalmar, Oskarshamn och Västervik som är utpekade orter.
- Regional försörjning av drivmedel till samhällsviktig verksamhet.
- Ökad sårbarhet vid störningar i drivmedelsdistributionen.

Betydelse för samhällsviktig verksamhet och totalförsvar

Drivmedelsdepåer är avgörande för att upprätthålla:

- Sjukvård, räddningstjänst, transporter och lantbruk.
- Reservkraft och underhåll av infrastruktur.
- Militära och civila aktörer använder samma infrastruktur.

Rekommenderade åtgärder för Högsby kommun

För att stärka beredskapen kan kommunen vidta följande åtgärder:

- Integrera riksintresseanspråk i översiktsplan och energiplan.
- Genomföra risk- och sårbarhetsanalys (RSA) med fokus på drivmedel.
- Samverka med regionala aktörer och lämna synpunkter till Energimyndigheten.
- Planera för alternativa lösningar som egna lager och prioriteringsavtal.
- Informera och utbilda personal inom samhällsviktig verksamhet.
- Beakta skyddsavstånd vid fysisk planering nära depåer.
- Främja fossilfria drivmedel och lokal energiproduktion.

KS § 312

DNR: KU.2025.315

Strategier för att minska sårbarhet

- Uppdatera RSA och kartlägg beroenden till regionala depåer.
- Skapa egna drivmedelslager för prioriterade verksamheter.
- Teckna avtal med leverantörer om prioriterad leverans vid kris.
- Samverka med grannkommuner och näringsliv.
- Säkerställ reservkraft och alternativa transportvägar.
- Genomför övningar och utbildningsinsatser.

Exempel på reservlagerlösningar

- Eget kommunalt drivmedelslager med cisterner eller mobila tankar.
- Samordnat lager med andra kommuner eller företag.
- Mobila reservtankar för flexibel distribution.
- Reservkraftverk med egna bränsletankar vid samhällsviktiga byggnader.
- Avtal med lokala leverantörer om prioriterad tillgång.
- Stöd till lokal produktion av biobränslen.

Förslag till yttrande:**Sammanfattning**

Högsby kommun har tagit del av Energimyndighetens remiss om förslag till sektors beskrivning, kriterier, värdebeskrivning samt utpekande av riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar. Kommunen lämnar härmed följande yttrande.

Allmänna synpunkter

Högsby kommun ser positivt på att Energimyndigheten tydliggör och uppdaterar riksintresseanspråken för energidistribution, särskilt mot bakgrund av det ökade behovet av robust energiförsörjning och totalförsvarsförmåga. Kommunen delar uppfattningen att depåer och energihamnar är av nationell betydelse för försörjningstrygghet, krisberedskap och energiomställning.

Kommunen noterar att ingen depå eller energihamn inom Högsby kommun föreslås pekas ut som riksintresse enligt den aktuella tabellen. Dock påverkas kommunen indirekt av förändringar i det regionala och nationella distributionssystemet.

KS § 312

DNR: KU.2025.315

Synpunkter på sektorsbeskrivning och kriterier

Kommunen anser att sektorsbeskrivningen är tydlig och välgrundad. De kriterier som används för utpekande av riksintresseanspråk för depåer och energihamnar är relevanta och speglar både nationella och internationella åtaganden, totalförsvarets behov samt samhällsviktig verksamhet.

Det är särskilt viktigt att kriterierna tar hänsyn till:

- **Försörjningstrygghet och robusthet** i hela landet, även i mindre kommuner utan egna depåer.
- **Synergier och konflikter** med andra riksintressen, exempelvis naturvård, kulturmiljö och bebyggelseutveckling.
- **Kommunal och regional planering**, där riksintresseanspråken bör vara vägledande men inte hindra lokal utveckling.

Synpunkter på värdebeskrivning

Kommunen instämmer i att depåernas och energihamnarnas infrastruktur är central för såväl civila som militära behov, och att dessa anläggningar måste kunna fungera även vid störningar och höjd beredskap. Det är positivt att värdebeskrivningen lyfter fram behovet av anpassning för framtida fossilfria drivmedel och vikten av att bevara befintlig infrastruktur.

Övriga synpunkter

- Kommunen vill understryka vikten av fortsatt dialog mellan statliga myndigheter, regioner och kommuner vid framtida förändringar av riksintresseanspråk.
- Det är önskvärt att Energimyndigheten tydliggör hur kommuner utan egna depåer kan bidra till och påverkas av det nationella systemet, särskilt vid kriser.
- Kommunen ser gärna att vägledning och stödmaterial tas fram för att underlätta kommunal fysisk planering i relation till riksintresseanspråken.

Sammanfattande bedömning

Högsby kommun har inga invändningar mot det aktuella förslaget till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar, men vill framhålla vikten av fortsatt samverkan och tydlig vägledning för kommunernas arbete med energiförsörjning och beredskap.

KS § 312

DNR: KU.2025.315

Kommunstyrelsens beslut

Yttrandet antas som kommunens.

Beslutsunderlag

Remissmissiv Riksentressesamråd Depåer 2025-09-25.pdf

sektorsbeskrivning-riksentressesamrad för energiproduktion och energidistribution.pdf

Remissunderlag - Vardebeskrivning-av-hela-depasystemet-riksentressesamrad.pdf

Tabeller-riksentressesamrad-depaer.pdf

Högsby_Riksentresse_Depåer.pdf

Protokoll 2025-11-04 - KU § 253

Beslutsmottagare

Energimyndigheten

Säkerhetssamordnaren

KS § 313

DNR: KU.2025.312

Gallringsbeslut ersättningsskanning

Riktlinje för gallring av pappershandlingar efter skanning är beslutad i kommunfullmäktige 2024-04-08.

I den framgår att ”om en förvaltning eller ett bolag vill gallra pappersoriginal efter skanning ska myndigheten själv utreda och besluta om detta. Myndigheten ska ta hänsyn till de krav och förutsättningar som framgår i detta dokument.” Ersättningsskanning innebär att en allmän handling i pappersformat skannas in och ersätts av en digital kopia. Den allmänna handlingen, pappersoriginalet, gallras.

Utgångspunkt är att en allmän handling ska arkiveras i den form den var i när den inkom/upprättades. Som ett verktyg i arbetet med att digitalisera, finns ett behov att med hjälp av ersättningsskanning ersätta vissa pappersoriginal med en digital kopia. Behov av ersättningsskanning finns i verksamhetsprocesser där endast delar av arbetsuppgifterna sköts digitalt i system, eller när externa parter skickar fysiska handlingar till kommunen. Med hjälp av ersättningsskanning kan vi förvara vår information samlat, införa gemensamma arbetssätt och öka sökbarheten.

Omfattning

Samtliga pappersoriginal som inte ingår i undantagen enligt detta gallringsbeslut ska ersättningsskannas. Beslutet omfattar både allmänna handlingar som inkommit och som upprättats till eller av kommunledningsförvaltningen. Ersättningsskanning är ett tillfälligt verktyg som tillämpas fram tills att kommunledningsförvaltningen ersatt arbetssättet med en digital process. Gallringsbeslutet gäller retroaktivt för pappersoriginal som inkommit eller upprättats före detta beslut tagits.

Riktlinjer och handlingsprogram

Riktlinje samt rutin för ersättningsskanning, KU.2024.78, skall följas för bland annat kvalitetsgranskning av inskannad handling och kontroll och bedömning av vilka undantag från ersättningsskanning som gäller.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna gallring av fysiska handlingar vid skanning enligt riktlinje och rutin för ersättningsskanning.

KS § 313

DNR: KU.2025.312

Gallringsbeslutet gäller retroaktivt för pappersoriginal som inkommit eller upprättats före detta beslut tagits.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-10-14 - KU § 219

Beslutsmottagare

Arkivarien

Berörda chefer

KS § 314

DNR: KU.2025.332

Motion om att stärka företagsklimatet, attrahera nya invånare och utveckla turism och industri i Högsby kommun**Ärendebeskrivning**

Moderaterna beskriver i motion daterad 2025-09-26; för att stärka företagsklimatet, attrahera nya invånare och utveckla både turism och industri i Högsby kommun, behövs en samlad strategi. I nuläget finns flera styrkor men också outnyttjad potential.

Moderaterna yrkar att Högsby kommunfullmäktige beslutar att:

1. Utveckla en samlad strategi för turism med gemensam plattform, profilering och marknadsföring
2. Aktivt arbetar med att locka fler industriföretag till Högsby genom etableringspaket och riktad marknadsföring
3. Införa tydliga regler och incitament för att höja kommunens helhetsintryck och attraktivitet
4. Initiera projekt såsom "Rusta Ruda" för att stärka ortens attraktionskraft

Kommunfullmäktige beslutade 2025-10-13, § 155 att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens beslut

Motionen överlämnas till kommunledningsutskottet för beredning.

Beslutsunderlag

Motion M

Protokoll 2025-10-06 - KF § 155

Tjänsteutlåtande KS

Beslutsmottagare

Kommunledningsutskottet

KS § 315

DNR: KU.2024.415

E-förslag Högsbyrösten offentliga toaletter i Högsby**Ärendebeskrivning**

Gunilla Palmqvist, Berga, har lämnat in ett e-förslag om offentliga toaletter i Högsby i anknytning till resecentrum eller torget vid Ica. Förslaget fick 21 röster, vilket kvalificerade det för behandling i kommunfullmäktige. Fullmäktige beslutade 2024-12-09, KF § 193 att överlämna det till kommunstyrelsen för beredning. I kommunstyrelsen överlämnades ärendet vidare till kommunledningsutskottet, 2025-02-11, KS § 49.

Det finns i dagsläget tre offentliga toaletter i kommunen, en i Ruda samhälle och två i Högsby, vid biblioteket och kommunhuset. Dessa två är dock bara öppna i samband med respektive verksamhets öppettider. Tidigare fanns en toalett i den rivna stationsbyggnaden. Offentliga toaletter är en viktig service för besökare till såväl resecentrum som till samhället i stort, där området vid torget/ICA är en viktig målpunkt. Det handlar om att skapa en god tillgänglighet för breda samhällsgrupper som är beroende av sådan service, och i förlängningen naturligtvis alla, där sådant behov kan uppstå.

I planarbetet för nytt stationsområde så har behovet av en offentlig toalett lyfts fram som ett starkt behov. Projekteringen av området har inkluderat en ny fristående toalettbyggnad, och denna ska inkluderas i projektets genomförande, vilket avses påbörjas under år 2025. En toalett av den typ som föreslås vid resecentrum bedöms ha en kostnad på cirka 1,5-1,7 miljoner kronor. Det är av synnerlig vikt att åtkomst, tillgänglighet och förvaltning av toaletten är anpassade för att besökare ska få en trygg, trivsamt och fräsch miljö. Om toaletten sköts dåligt så är risken för skadegörelse och nedskräpning betydligt, vilket i förlängningen ökar underhållskostnaden för kommunen, utöver att det ger ett dåligt intryck till besökare.

Kommunledningsutskottet förslög 2025-03-25, § 61 att besvara e-förslaget enligt följande:

Högsby kommun har inkluderat en ny toalett i detaljplan och projektering för nytt resecentrum. Projektet avses påbörjas under innevarande år 2025. Med detta ska e-förslaget anses besvarat.

KS § 315

DNR: KU.2024.415

Kommunstyrelsen beslutade 2025-04-15, § 105 att återremittera ärendet och ge kommunchefen i uppdrag att undersöka, presentera förslag och kostnadsberäkna en tillfällig toalettlösning, exempelvis genom samarbete med företag eller myndigheter i stationsområdet närhet tills dess att en permanent lösning är på plats.

Ärendeberedning

För resecentrum i Högsby pågår en process med att fastställa detaljplan samt att projektera för ombyggnad av området. I den planeringen ingår att uppföra en byggnad som innehåller en offentlig toalett av hög standard.

Ett medborgarförslag har lämnats in via Högsby-rösten som föreslår en tillfällig lösning för en offentlig toalett.

Bedömningen är att detta är mycket kostsamt samt svårt att upprätthålla kvalitet och tillgänglighet i en tillfällig lösning. Vid beredning i kommunstyrelsen återremitterades ärendet till kommunchefen för ytterligare undersökning om det finns möjligheter att hitta en tillfällig lösning.

Den tidigare bedömningen kvarstår. Det är mycket kostsamt att hitta en tillfällig lösning som har tillräcklig kvalitet och standard.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Förslaget med tillfällig toalett vid Högsby resecentrum avslås.

Högsby kommun har inkluderat en ny toalett i detaljplan och projektering för nytt resecentrum. Projektet avses påbörjas under innevarande år 2025.

Med detta ska e-förslaget anses besvarat.

Beslutsunderlag

Högsbyrösten - Offentliga toaletter i Högsby (status & antal röster).pdf

Protokoll 2025-09-08 - KF § 128

Protokoll 2025-10-14 - KU § 220

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 316

DNR: KU.2023.199

Diskussion och beslut kring hantering av resultatet i den rådgivande folkomröstningen om ytterskolorna

Kommunstyrelsen diskuterar hur hanteringen av folkomröstningsresultatet ska ske.

Förslag under kommunstyrelsens möte

Jonas Erlandsson (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar enligt följande förslag till beslut: "Kommunfullmäktige noterar valresultatet och när relevantet är tillräckligt stort i Berga och Ruda för att ändra organisationen så kommer kommunen överväga att öppna upp skolorna igen."

Carl-Wiktor Svensson (KD) yrkar enligt följande:

"Vi tycker det vore rimligt att förslag till beslut funnits tillgängliga i handlingarna.

Vi yrkar därför att frågan skickas till utbildningsutskottet för beredning med frågeställningen:

- Vad är ett rimligt elevunderlag för att öppna ytterskolorna i enlighet med utfallet i folkomröstningen."

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Per Grön (C) konstaterar att det finns två olika förslag och frågar om kommunstyrelsen vill besluta enligt Jonas Erlandssons (S) eller Carl-Wiktor Svenssons (KD) förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen vill besluta enligt Jonas Erlandssons (S) förslag. Omröstning begärs och genomförs.

Beslutsordning

Den som vill besluta enligt Jonas Erlandssons (S) förslag röstar ja och den som vill besluta enligt Carl-Wiktor Svenssons (KD) förslag röstar nej.

KS § 316

DNR: KU.2023.199

Omröstningsresultat

Namn	Ja	Nej	Avstår
Jonas Erlandsson (S)	X		
Diana Bergeskans (S)	X		
Axel Jonsson (S)	X		
Magnus Gabrielsson (S)	X		
Amara Höstblom (V)	X		
Lars Elmborg (KD)		X	
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Anders Svensson (M)			X
Lena Selander (SD)		X	
Sven Flink (SD)		X	
Per Gröön (C)	X		
Totalt	6	4	1

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige noterar valresultatet och när relevantitet är tillräckligt stort i Berga och Ruda för att ändra organisationen så kommer kommunen överväga att öppna upp skolorna igen

Reservation

Carl-Wiktor Svensson (KD), Lars Elmborg (KD), Lena Selander (SD) och Sven Flink (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Carl-Wiktor Svenssons (KD)yrkande.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-09-22 - VN § 22

Protokoll 2025-10-14 - KU § 222

Beslutsmottagare

Kommunfullmäktige

KS § 317

DNR: KU.2025.30

**Redovisning av delegationsbeslut fattade av utskotten och
kommunstyrelsens ordförande**

Kommunstyrelsens beslut

Delegationsbeslut fattade av kommunledningsutskottet 2025-10-14 och
2025-11-04, utbildningsutskottet 2025-11-05 samt socialutskottet
2025-10-14 godkänns.

Delegationsbeslut fattade av kommunstyrelsens ordförande under tiden
2025-09-18--2025-11-11 godkänns.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS

KLU 2025-10-14.pdf

KLU 2025-11-04.pdf

UU 2025-11-05.pdf

SU 2025-10-14.pdf

Delegationsbeslut KSO 250918-251111.pdf

KS § 318

DNR: UU.2025.10

Delegationsbeslut utbildningsutskottets verksamhetsområde

Utbildningsutskottet har i delegationsordningen gett barn- och utbildningsförvaltningens tjänstepersoner rätt att fatta beslut i vissa frågor i utbildningsutskottets ställe. Delegationsbesluten redovisas regelbundet. Förteckningen förvaras hos respektive rektor.

Utbildningsutskottet föreslår 2025-11-05, § 88, kommunstyrelsen att godkänna förteckningen av delegationsbesluten.

Kommunstyrelsens beslut

Redovisningen av delegationsbeslut fattade av skolskjutsansvarig under tiden 2025-10-24--2025-10-25 godkänns.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-11-05 - UU § 88

Delegationsbeslut 2511.pdf

Tjänsteutlåtande KS

Beslutsmottagare

Skolförvaltningen

KS § 319

DNR: KU.2025.346

Delgivningar KS 2025-11-18

Kommunstyrelsens beslut

Redovisade delgivningar godkänns.

Beslutsunderlag

Protokoll direktionmöte RTSO 2025-10-10 signed.pdf

Protokoll förbundsfullmäktige Sydarkivera 2025-10-17.pdf

FF_2025-10-17-Delårsrapport januari till augusti 2025 (fastställd av förbundsfullmäktige 2025-10-17).docx

FF_2025-10-17-FF §17 Delårsrapport 2025.Docx

FF_2025-10-17-Målbilaga delårsrapport 2025 (fastställd av förbundsfullmäktige 2025-10-17).docx

Styrelseprotokoll Kommunförbundet Kalmar län 251023.pdf

Mötesprotokoll Hjälpmedelsnämnden 2025-10-31 signed.pdf

Beslut avseende kommunal för Kalmar läns kommuner 2026.pdf

Styrelseprotokoll HBAB 251031.pdf

Tack från Ruda Bygdegård.pdf

Tjänsteutlåtande KS

KS § 320

DNR: KU.2024.119

Projektering inför renovering av Högsby kommunhus**Mål och förutsättningar**

En varsam renovering och lokalanpassning för att fastigheten bättre ska passa de kommunala verksamheterna, samtidigt som de kulturella värdena i fastigheten bejakas. Förutsättningarna har varit svårbedömda då verksamhet pågår i fastigheten och många osäkerhetsfaktorer kvarstår, t.ex. anslutningar för VA/DV, fuktproblematik eller sanering av farliga avfall.

Beskrivning av planerade åtgärder**Innerväggar**

En del befintliga innerväggar demonteras och nya tillkommer för att anpassa planlösningen. Nya lättväggar utförs med ljuddämpad stomme och isolering. Samtliga nya väggar utförs med OSB- och gipsskivor alternativt bara gipsskivor vid brandcellsskiljande väggar för att uppnå rätt brandklass. Befintliga innerväggar som ska behållas kläs med extra lager gips samt väggabsorbenter i omfattning efter utlåtande av akustiker.

Befintliga innerväggar målningsbehandlas erforderligt med tvätt, bättringsspackling alt bredspackling vid behov. Nya väggar spacklas erforderligt. Samtliga väggytor som inte har befintlig väv förses med microliteväv i omfattning efter Arkitekthandlingar.

Golvbeläggning

Befintliga golvbeläggningar rivs och byts ut/kompletteras med textilmattor alternativt linoleummattor i omfattning efter Arkitekthandlingar. Befintliga parkettgolv slipas och lackas. Betonggolv dammbindes och golv i våtutrymmen klinkerläggs. Nya golvsocklar i antikt utförande monteras där nya golv läggs. Befintliga golvsocklar som skall sitta kvar målas om.

Undertak

Undertaksplattor monteras som ytterligare ljuddämpade åtgärd i kontor, samtals- och mötesrum etcetera. Dessa monteras i bärverk alt. direktlimmas i omfattning efter beskrivning från akustiker och arkitekt. De undertak som inte förses med undertaksplattor spacklas och målningsbehandlas.

KS § 320

DNR: KU.2024.119

Innerdörrar

Nya innerdörrar i ljudklassat utförande monteras, dessa byggs i klassisk stil med speglar för att passa byggnadens tidsepok. Dörrarna är offererade av en mindre, självständig dörrfabrik i Vimmerby. Dörrkarmarna drevas och monteras med foder i antik stil. Dörrar beslås med automatik, dörrstängare, magnetkontakter osv. i omfattning och beskrivning efter Arkitekthandling, brandskisser och utlåtande av akustiker.

Mark

I markentreprenaden ingår jordschakter och fyllningsarbeten för nya anslutningar yttre VA och dagvattenledningar till tomtgränsen där en förbindelsepunkt antagits finns. Alternativa lösningar med DV-kassetter alt. andra förbindelsepunkter finns med. Markarbeten för belagda ytor, så som asfaltsytor, betongplattsytor, naturstensytor och övriga hårdgjorda ytor ingår i kostnadsbedömningen, med erforderlig målning av vägmarkeringar. Beskärning av fasadklättrande växtlighet på fasad ingår i markentreprenaden. Dessutom ingår tillfälliga anordningar under entreprenadtiden, som till exempel byggstängsel.

Ventilation

För att uppnå arbetsmiljömässig komfort monteras ett ventilationsaggregat på vind som betjänar plan 1 - 3. Två ventilationssystem betjänar plan 0 och hanterar västra respektive östra delen av plan 0. Brandgasfläkt för hiss ingår också i kostnadsbedömningen. Erforderliga håltagningar och förstärkningar har kostnadsbedömts av bygg med underlag tillhandahållna av K och VE. Rivning av befintliga ventilationskanaler och tillhörande installationer ingår i kostnadsbedömningen. Schablonkostnad för SÖE.

Värme och sanitet

Installation av nytt invändigt tappvattensystem enligt ny planlösning och nya rumsfunktioner. Sanitetsarmatur och porslin kommer vara av välkända fabrikat med reservdelar tillgängliga hos grossister för lång livslängd. Ett nytt spillvattensystem med luftare upp till yttertak installeras i fastigheten med erforderliga rensrör, rensbrunnar och golvbrunnar. De befintliga radiatorerna och värmesystemet behålls och renoveras samt anpassas till nya rumsfunktioner, nya radiatorer och tillhörande rör installeras i omfattning efter kalkylunderlag VS-system.

KS § 320

DNR: KU.2024.119

El- och teleinstallationer

Befintliga el- och teleinstallationer som bedöms uttjänta rivs. En nyinstallation i omfattning efter kalkylunderlag EL utförs där man tar hänsyn till byggnadens kulturhistoriska värde, med passande val av armaturer och förläggningssätt, t.ex. utanpåliggande kabeldragning med klammer för att uppfylla de krav som ställs på en prydlig och varsam installation i kulturhistoriskt känsliga miljöer. Kanalisationssystemet ska utföras så att de tekniska systemen kan installeras, ändras och underhållas på ett ekonomiskt och funktionellt sätt under byggnadens livslängd.

Hiss

En ny hiss monteras i ett nytt schakt inomhus, med lyfthöjd på ca. 10 meter. Till det nya schaktet tillkommer håltagning i bjälklag, bärande stomme till bjälklagen i stål och nya väggar. Även en trapplyft installeras för åtkomst till övre del ovan tingsal. Befintlig hiss utomhus ändras till räddningshiss.

Rivning

Erforderlig rivning av ytskikt, konstruktioner och installationer i omfattning och efter beskrivning i samtliga kalkylunderlag och styrande dokument i projektet. Även bortforsling och deponiavgifter är medräknade.

Sanering av farliga ämnen

En svårbedömd post som vi har beräknat med schablonkostnader och med erfarenhetsåterkoppling från liknande projekt och förutsättningar. Endast stickprov har tagits i fastigheten vilket gör att omfattningen är väldigt svårbedömd.

Oförutsett

Med tanke på fastighetens ålder, komplexitet och kulturhistoriska värde bedömer vi att en osäkerhetskoefficient på 15%. Ingen kan förutse alla problem och överraskningar som väntar i ett sådant speciellt projekt.

Fortsatt process

Projekteringen är inne i slutskedet där handlingar för granskning inför upphandling upprättas. Enligt tidplanen läggs projektet ut för upphandling i mitten av januari 2026.

Förslag under kommunstyrelsens möte

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Lars Elmborg (KD) lämnar följande yrkande:

KS § 320

DNR: KU.2024.119

"Högsby kommun befinner sig i ett ansträngt ekonomiskt läge. Under hela mandatperioden har majoriteten brottats med betydande underskott, och septemberprognosen visar nu ett minusresultat på 17 miljoner kronor. Att i detta läge gå vidare med en upphandling av kommunhusrenoveringen, med en total kostnad på tiotals miljoner, är enligt vår mening inte ansvarsfullt.

Kommunhuset är en av Sveriges vackraste och Högsbys mest kulturhistoriskt värdefulla byggnader och behöver renoveras – men inte på bekostnad av kommunens kärnverksamheter. HLC, som ska fungera som tillfälligt kommunhus under byggtiden, kan med fördel fortsätta användas även framåt, vilket ytterligare minskar behovet av omedelbara investeringar.

Kommunen har redan lagt betydande tid och resurser på projekteringen, och vi anser att detta arbete ska fullföljas. Däremot är det inte rimligt att gå vidare till upphandling när finansieringen för själva renoveringen saknas. Att avstå från upphandling i nuläget är också ett sätt att visa respekt för de företag som annars skulle lägga tid och kostnader på anbud utan reell möjlighet till genomförande.

När Högsby kommun åter visar positiva resultat är vi redo att investera i denna viktiga byggnad. Men nu krävs återhållsamhet.

Vi yrkar därför att projekteringen av kommunhuset slutförs, men att ärendet inte går vidare till upphandling i nuläget."

Jonas Erlandsson (S) föreslår att projekteringen fullföljs och att upphandling genomförs.

Anders Svensson (M) yrkar att ingen upphandling genomförs för tillfället, frågan tas upp efter kvartalsrapport 2026.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) frågar om kommunstyrelsen vill besluta enligt förslaget att "Fullfölja projekteringen och att upphandling genomförs" eller förslaget att "Slutföra projekteringen men inte gå vidare med upphandling i nuläget". Ordföranden finner att kommunstyrelsen vill besluta enligt förslaget att "Fullfölja projekteringen och att upphandling genomförs". Omröstning begärs och genomförs.

KS § 320

DNR: KU.2024.119

Beslutsordning

Den som vill besluta enligt förslaget att "Fullfölja projekteringen och att upphandling genomförs" röstar ja och den som vill besluta enligt förslaget att "Slutföra projekteringen men inte gå vidare med upphandling i nuläget" röstar nej.

Omröstningsresultat

Namn	Ja	Nej
Jonas Erlandsson (S)	X	
Diana Bergeskans (S)	X	
Axel Jonsson (S)	X	
Magnus Gabrielsson (S)	X	
Amara Höstblom (V)	X	
Lars Elmborg (KD)		X
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X
Anders Svensson (M)		X
Lena Selander (SD)		X
Sven Flink (SD)		X
Per Gröön (C)	X	
Totalt	6	5

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fullfölja projekteringen och genomföra upphandling i enlighet med redovisat underlag.

Reservation

Lars Elmborg (KD), Carl-Wiktor Svensson (KD), Lena Selander (SD) och Sven Flink (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Kristdemokraternas yrkande.

Anders Svensson (M) reserverar sig mot beslutet och lämnar följande skriftliga motivering:

"Att ingen upphandling genomförs för tillfället, frågan tas upp efter kvartalsrapport 2026.

Underlag.

Högsby kommun har en ekonomi i obalans, delårsrapporten visar minus 17 milj, speciellt oroande är att medel måste lånas till driften, vilket är ohållbart.

KS § 320

DNR: KU.2024.119

Det är inte rätt tillfälle att starta ett stort och komplicerat byggprojekt (30 - 35 milj) när verkligheten ser ut som den gör.

Stora förändringar kommer att drabba medborgaren speciellt dom äldre, att starta en upphandling men inte tilldela arbetet, kommer inte att fungera, marknaden genomskådar detta direkt."

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-11-04 - KU § 255

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Kommunchefen

Ekonomichefen

Ekonom

HBAB

KS § 321

DNR: KU.2024.58

Inriktningsbeslut om arkivlokal i Högsby kommun**Ärendebeskrivning**

Våren 2024 genomförde kommunens arkivarie en utredning om arkivlokal i Högsby kommun. Högsby kommun är i behov av cirka 1200 hyllmeter för i första hand förvaring av de nuvarande pappersarkiven i kommunhuset, Kyrkogatan 12 samt i högstadiebyggnaden på Fröviskolan. Utredningen resulterade i två lösningsförslag. Det ena alternativet var en nybyggnation i anslutning till HLC-huset. Det andra var ett medlemskap i SweArkivera. I förslaget med egna lokaler framhölls samverkansvinsterna om flera verksamheter kunde samordnas under samma tak och använda sig av befintliga lokaler och kontorsutrymmen.

Av budgetekonomiska skäl är förslaget på nybyggnation inte längre aktuellt. Fokus har istället ändrats till att hitta en möjlig lokal i kommunens eller Högsby Bostads AB:s (HBAB) ägo som kan byggas om för att passa kommunens arkivbehov. Flera alternativ har undersökts och en möjlig lokal har kunnat identifierats på Lanhagsgatan. Huset används idag till tvättstuga och samlingslokal. HBAB har gjort bedömningen att huset med relativt enkla åtgärder kan byggas om till en arkivlokal. Dock kommer det att krävas en tillbyggnad av kontorsutrymme, toalett och ett teknikrum för anpassad ventilation.

Lokalen måste förses med kompakthyllor för att optimera antalet hyllmeter. Det behöver även göras plats för ett antal kart- och ritningsskåp. Offert har hämtats in från leverantör av begagnad arkivinredning. Offerten omfattar hyllinredning och montage.

Skolarkivet kommer i första skedet vara kvar på Fröviskolan. Eventuell flytt av det arkivet får utredas vid ett senare tillfälle.

Den föreslagna lokalen är för liten för att kunna samverka med Uppvidinge kommun om arkivutrymme.

KS § 321

DNR: KU.2024.58

Ekonomiska konsekvenser

- Ökad hyreskostnad
- Investering i kompaktarkiv
- Uteblivna hyresintäkter genom att inte samverka runt arkivlokal

Kostnaderna kommer att behöva hanteras utanför lagd budgetram.

Miljökonsekvenser

Kommunen kan återanvända befintliga lokaler och viss arkivinredning. Inköp av återbrukad arkivinredning minskar också miljöbelastningen.

Kommunledningsutskottet föreslog 2025-11-04, § 251, kommunstyrelsen besluta att ge HBAB i uppdrag att gå vidare med utredning av ombyggnation av tvättstuga/samlingslokal på Lanhagsgatan till arkivlokal.

Vidare föreslogs att ge HBAB i uppdrag att ta fram kostnadsberäkning och tidplan för ombyggnationen.

Förslag under kommunstyrelsens möte

Magnus Gabrielsson (S), med instämmande av Anders Svensson (M), föreslår att innan beslut tas i ärendet ska Uppvidinge kommun kontaktas för besked om intresset om samverkan kvarstår.

Carl-Wiktor Svensson (KD) yrkar att ärendet återremitteras med motiveringen att beslutsunderlag saknades till ärendet. Det är dessutom viktigt att Åseda kontaktas i fråga om intressent.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) frågar om kommunstyrelsen vill att ärendet ska återremitteras enligt Magnus Gabrielssons (S) och Carl-Wiktor Svenssons (KD) förslag och finner att så är fallet.

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet ska återremitteras för att efterhöra med Uppvidinge kommun för besked om intresset om samverkan kvarstår.

KS § 321

DNR: KU.2024.58

Beslutsunderlag

Arkiv tvättstugan Ringvägen.pdf

Förslag till placering och kostnadsberäkning för arkivlokal i Högsby kommun.pdf

Fortsatt utredning om arkivlokal i Högsby kommun 2025-11-11

Protokoll 2025-11-04 - KU § 251

Beslutsmottagare

Kommunchef

Arkivarie

Personalchef för kännedom

Kommunledningsutskottet

KS § 322

DNR: KU.2025.367

Nämndinitiativ kring IM och SFI

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Lars Elmborg (KD) lämnar in ett nämndinitiativ enligt följande:

"Högsby kommun bedriver idag Svenska för invandrare (SFI) och Introduktionsprogrammet (IM) i Högsby Lärcenters (HLC:s) lokaler. I samband med den tillfälliga flytten av kommunhuset till samma byggnad uppstår behov av dyra ombyggnationer för att verksamheterna ska kunna samlokaliseras.

Mot bakgrund av det ekonomiska läge kommunen befinner sig i anser vi det inte ansvarsfullt att genomföra kostsamma, tillfälliga investeringar, som kan behöva rivas upp och anpassas igen i en nära framtid.

Vi föreslår därför att kommunen omgående utreder möjligheten att avveckla SFI och IM-programmet i egen regi och i stället ingå samverkan med någon av våra grannkommuner, exempelvis Oskarshamn. Våra gymnasieungdomar studerar redan idag i andra kommuner, och endast ett fåtal elever går IM-programmet i Högsby. Genom att erbjuda IM och SFI i en närliggande kommun ges eleverna möjlighet till ett större socialt sammanhang och bredare kontaktnät. Detta bedöms även främja integrationen för SFI-studerande genom ökad kontakt med det svenska samhället. Utöver de pedagogiska och sociala fördelarna minskar även kommunens behov av investeringar kopplade till det tillfälliga kommunhuset.

Vi yrkar därför:

Att kommunstyrelsen ger utbildningsförvaltningen i uppdrag att skyndsamt ta fram underlag för att genomföra föreslagen förändring av IM-program och SFI."

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna nämndinitiativet till kommunledningsutskottet för beredning.

Beslutsmottagare

Kommunledningsutskottet

KS § 323

DNR: KU.2025.218

**Personalöverflytt från Högsby Bostads AB till förvaltningen
Samhällsservice och teknik**

Kommunledningsutskottet beslutade 2025-10-01, § 183, bland annat att Högsby Bostads AB:s (HBAB) personal flyttas över till den kommunala förvaltningen samhällsservice och teknik.

Lars Elmborg (KD) (vice ordförande i kommunledningsutskottet), markerar så här i efterhand att han tar avstånd från det beslutet och är emot att den beslutade förändringen för HBAB:s personal.

KS § 324

DNR: KU.2024.114

Fråga om rivningsplan

Lars Elmborg (KD) anser att det finns flera kommunala fastigheter som borde rivas och efterfrågar en rivningsplan.

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) svarar att uppdraget att ta fram en rivningsplan har kommunledningsutskottet redan givit kommunchefen.

KS § 325

DNR: KU.2025.49

Emåbygdens Vind

Anders Svensson (M) efterlyser en lägesrapport kring ekonomin i vindkraftsbolaget Emåbygdens Vind.

Kommunstyrelsens ordförande Per Gröön (C) informerar om att aktiekapitalet i bolaget snart är förbrukat och att han vid flera tillfällen framfört Högsby kommuns åsikt om att bolaget borde säljas eller försättas i konkurs. En eventuell konkurs skulle för kommunens del innebära en förlust på cirka 2,9 miljoner kronor.

Vindkraftverket har varit föremål för försäljning och två intressenter visade först intresse av att köpa, men den ena har dragit sig ur och den andra har ännu inte lämnat besked.

Emåbygdens Vind har gör för tillfället ett minusresultat om 1,2 miljoner kronor.