

Kommunledningsutskottet

2025-11-04

Plats och tid Tingssalen , tisdagen den 4 november 2025 kl 08.30-16.25

Beslutande Jonas Erlandsson (S), ordförande
Per Gröön (C)
Lars Elmborg (KD)

Ej beslutande

Övriga deltagande Lennart O Werner, kommunchef
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare
Christina Axelsson, personalchef, §§ 237-238
Hanna Jerlemark, utveckling- och digitaliseringsstrateg, § 239
Martin Nilsson, ekonomichef, §§ 240-242
Bianca Michel, ekonom, §§ 240-242
Åsa Landberg, näringslivsutvecklare, § 243
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 245-246
Aline Sales, chef för samhällsservice och teknik, §§ 247-250
Jens Petersson, chef/projektledare samhällsservice och teknik, §§ 247-250
Katrín Harmander, projektledare samhällsservice och teknik, §§ 247-250
Kerstin Blom Johansson, Utredningsingenjör, Samhällsservice och teknik §§ 247-249
Ann-Christine Heimonen, arkivarie, § 251
Daniel Andersson Backenius, säkerhetssamordnare, §§ 252-253
Fredrik Skarp, kommunpolis, § 256
Ewa Höglind, kultur- och fritidschef/samordnare BRÅ, § 256

Utses att justera Lars Elmborg (KD)

Tid och plats för justering Protokollat justeras digitalt Paragrafer 236 - 257

Underskrifter	Sekreterare	Agneta Rodriguez
	Ordförande	Jonas Erlandsson
	Justerande	Lars Elmborg

ANSLAG/BEVIS

Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum 2025-11-04

Datum för anslags uppsättande 2025-11-12 Datum för anslags nedtagande 2025-12-04

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift *Agneta Rodriguez*

KU § 236

DNR: KU.2025.6

Godkännande av dagordning

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen godkänns.

KU § 237

DNR: KU.2025.3

Personalfrågor

Personalchefen informerar bland annat om:

- Pågående och avslutade arbetsrättsliga personalärenden samt utredningar
- Arbetsmiljöverket har genomfört inspektioner på Lillebo samt Individ och Familjeomsorgen
- Avtal upprättat där Vimmerby Energi AB köper tjänst i form av handledning och expertstöd i arkivfrågor
- Ärende om löneväxling förtroendevalda, kontakt med Söderberg & Partners för att teckna försäkringsavtal för att kunna aktivera tjänsten samt sätta upp rutin
- Redovisning av avtal som ingåtts mellan chef och anställd gällande distansarbete

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Personalchefen

KU § 238

DNR: KU.2025.356

HME Medarbetarenkät 2025

I samband med redovisningen av och uppföljningen av HME-enkäten 2024 fick personalchefen i uppdrag att upprätta en rutin på hur HME-enkäten ska följas upp och som ska gälla för samtliga arbetsgrupper.

Ett förslag på stödmaterial har tagits fram. Det visar hur chefen, tillsammans med sin arbetsgrupp, kan gå igenom enkätresultatet och göra en handlingsplan utifrån resultatet från medarbetarenkäten. Personalchefen redovisar materialet. Kommunledningsutskottet tar inget beslut kring användningen av framtaget stödmaterial, utan det är verksamheterna som beslutar kring användningen.

Personalchefen redovisar även resultatet av årets medarbetarenkät där svarsfrekvensen var 70,7% och visar på ett övervägande positivt resultat.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

En återkoppling av vad verksamheterna har gjort för att följa upp enkäten ska redovisas till kommunledningsutskottet i januari 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

UTKAST HME-stöd workshop.pptx

Beslutsmottagare

Personalchefen

Kommunchefen

KU § 239

DNR: KU.2025.135

Information om digitaliseringsuppdrag

Utveckling- och digitaliseringsstrateg betonar vikten av att skilja på digitalisering och IT-anskaffningar. Digitalisering i dess riktiga mening är att vara en viktig faktor för alla kommuner både för att klara det kommunala uppdraget men också för att hantera en svag ekonomi på grund av bland annat minskad befolkningsmängd. Att satsa på att utveckla organisationen är därför av största vikt för att hålla verksamheterna relevanta för kommunens invånare.

- Digitalisering innebär verksamhetsutveckling och förändrat arbetssätt som genererar minskade kostnader för verksamheten. Ett tydligt ägarskap inom verksamheterna och en strukturerad process för digitaliseringsprojekt är avgörande för att skapa nya och minska kostnader. Verksamhetsutveckling måste ägas av verksamheterna själva och inte drivas av IT-avdelningen eller stödfunktioner.
- Behov av taktisk nivå och prioritering
- Ekonomiska aspekter och ledarskap. Om digitalisering hanteras som enbart en IT-fråga ökar kostnader utan verksamhetsutveckling. En tydlig plan för hur investeringar ska hämtas hem och ett starkt chefskap som leder förändrade arbetssätt är nödvändigt för att undvika parallella gammal och nya arbetssätt
- Ägarskap och uppföljning. Verksamheterna måste äga sina digitaliseringsfrågor och inte hänvisa dem till stödfunktioner. Klara ansvarsroller i styr- och projektgrupper samt en process för behovsstyrd IT-anskaffning och verksamhetsutveckling behövs för att säkerställa framdrift och samordning.

En tydlig plan för hur man ska hämta hem den investerade kostnaden, hur man ska digitalisera det vill säga automatisera eller innovera och ett starkt chefskap med fokus på att kunna leda verksamheten till det förändrade arbetssättet krävs därmed.

För att kunna digitalisera behöver visserligen IT-lösningar finnas eller köpas in men det behöver komma till en tydlig plan för hur verksamhetsutveckling ska ske och hur investerade pengar ska hämtas hem. Detta kan ske genom nyttokalkyler och effekthemtagningsplaner som tas fram i samband med förstudie av ett digitaliseringsprojekt respektive under projektets gång.

KU § 239

DNR: KU.2025.135

Utveckling- och digitaliseringsstrategen har listat ett antal beslut enligt nedan, som behöver fattas. "VAD"-beslut rekommenderas att den politiska organisationen fattar medan "HUR"-beslut fattas inom tjänstemannaorganisationen. Dessa beslut bör tas i samförstånd för att ge verksamheterna en tydlig riktning framåt.

VAD	HUR	UPPFÖLJNING/UTVÄRDERING
Digitalisering ska vara behovsstyrd från aktuell verksamhet och genomgå en ordentlig utredning innan anskaffning av IT-stöd.	En process för hur verksamhetsutveckling ska ske i samband med anskaffning av IT-stöd ska upprättas och innefatta både verksamhetsspecifika som organisationsövergripande IT-stöd.	Årlig rapportering av antal initiativ som gått igenom processen via verksamhetsuppföljning till KLU
Verksamhetsutveckling /digitalisering ska ägas av verksamheterna och inte drivas av stödfunktioner. Frågor gällande verksamhetsutveckling/digitalisering ska inte hänvisas till stödfunktioner utan till den verksamhet som utvecklingen avser.	Alla i ledande funktion i organisationen ska genomgå utbildning för att få förståelse för vad digitalisering är. Stödfunktionernas roll bör tydliggöras.	Mätning av organisationens digitala mognad görs vartannat år och rapporteras till KLU via verksamhetsuppföljning.
Verksamheterna ska planera sina investeringar av IT-stöd inför kommande år. Behov som uppkommer under året läggs för planering inför nästa årsbudget.	Alla utvecklingsinitiativ ska vara planerade för att säkerställa att resurser finns tillgängliga. Detta görs i de verksamhetsplaner som organisationen tar fram.	Görs via verksamhetsplaner och verksamhetsuppföljning för att rapporteras till KS (?) enligt rutin.
En relevant projektstyrningsmodell ska tas fram där projektens olika faser och roller är tydligt	Alla i ledande funktion i organisationen ska genomgå utbildning i hur projekt drivs för att få lyckad effekt.	Projektstyrningsmodell beslutas enligt gällande rutin för styrande dokument.

Kommunledningsutskottet

2025-11-04

definierade.		
Ett portföljstyrningsverktyg ska användas där förvaltningarnas utvecklingsinitiativ görs synliga för att få de synergier som organisationen kan dra nytta av.	Evidensbaserat portföljstyrningsverktyg anskaffas och tydliga direktiv ges till verksamheterna att dokumentera sina pågående utvecklingsprojekt.	Speglingsgällande vilka utvecklingsinitiativ som pågår läggs upp på kommunens externa webb för att både medarbetare och invånare ska kunna följa kommunens utveckling.
Verksamheternas chefer har starkt ledarskap som kan driva förändring	Alla chefer ska genomgå utbildning i förändringsledning.	Rapportering till KLU via verksamhetsuppföljning

Utveckling- och digitaliseringsstrategen informerar vidare om Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) projekt "Digital post" och "Säker Digital Kommunikation (SDK)", inom "Handslaget", som håller på att införas i kommunen.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Beslutsdokument digitalisering

Beslutsmottagare

Utveckling- och digitaliseringsstrateg

KU § 240

DNR: KU.2025.10

Ekonomisk uppföljning 2025

Ekonomichef och ekonomen redovisar ekonomisk uppföljning till och med oktober månad 2025 för kommunledningsutskottet.

Kommunledningsutskottet förväntas uppvisa ett nollresultat.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

KU § 241

DNR: KU.2024.354

**Förlängning av revers avseende tillgångar och inventarier,
Räddningstjänsten Sydost****Ärendebeskrivning**

Högsby kommun och Räddningstjänsten Sydost har i samband med Räddningstjänstens övergång till det gemensamma förbundet skrivit under en revers avseende övertagande av tillgångar och inventarier. Då Räddningstjänsten Sydost saknade likviditet för att lösa reversen enligt avtalad tidpunkt 2023-12-31 föreslogs en första förlängning utan ränta till 2024-12-31. Då nödvändiga beslut hos medlemskommunerna ännu inte är på plats behöver ytterligare en förlängning till 2025-12-31 ske.

Beslutsunderlag

Skrivelse Hemställan från direktionen för Räddningstjänsten Sydost, 21 oktober 2025 gällande hemställan om tillskott av ej tillförda medel för pensioner och vakanser enligt medlemskommunernas underlag.

Kommunledningsutskottets förslag

Förlänga den revers vad avser övertagande av tillgångar och inventarier, som ett amorteringsfritt och räntefritt lån fram till och med 2025-12-31. Reversen löper då ut per sista december 2025.

Beslutsunderlag

Hemställan - tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.pdf
KU tjänsteskrivelse RTSO förlängning av revers avseende tillgångar och inventarier 20251231.docx
Protokollsutdrag §55 Beslut om framtagande av internbudget 2026 och ny hemställan.pdf

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

KU § 242

DNR: KU.2025.213

Tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser**Ärendebeskrivning**

Medlemskommunerna har gemensamt utrett Räddningstjänsten Sydosts (RTSO) ekonomiska situation. Den samlade bilden från medlemskommunerna är att det vid förbundsbildandet inte lämnades över en korrekt budgetram, vilket på två år har gett ett stort underskott. Med anledning av detta anser direktionen för Räddningstjänsten Sydost att ägarkommunerna bör tillskjuta de medel som ej överfördes vid förbundsbildningen, i enlighet med det underlag som ägarkommunerna gemensamt presenterat och som framgår av bilagan.

Enligt RTSO är det viktigt att belysa att detta inte rör sig om ett äskande av utökad budgetram, detta är en återställning av felaktig överföring av budgetramar när förbundet bildades. Det är också viktigt att belysa att underlaget som detta förslag bygger på är framtagna gemensamt av förbundets ägarkommuner. I samband med att medel för ej överförd budgetram kommer förbundet till godo kommer de reverslån som givits av medlemskommunerna att lösas.

Beslutsunderlag

Hemställan från direktionen för Räddningstjänsten Sydost, 21 oktober 2025 gällande hemställan om tillskott av ej tillförda medel för pensioner och vakanser enligt medlemskommunernas underlag samt bilagan underlag gällande tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.

Kommunledningsutskottets förslag

Tillskjuta ej överförda medel för pensioner och vakanser enligt medlemskommunernas underlag (enligt bilaga).

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag §55 Beslut om framtagna av internbudget 2026 och ny hemställan.pdf

Hemställan - tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.pdf

Bilaga - underlag ej överlämnad budgetram oskarshamnsmodellen.pdf

251021 E-post RTSO gällande tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.pdf

KU tjänsteskrivelse RTSO hemställan om tillskott av ej överförda medel för pensioner och vakanser.docx

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

KU § 243

DNR: KU.2025.12

Redovisning av näringslivsfrågor

Näringslivsutvecklaren redovisar bland annat om:

- Utbildningsinsatser som görs tillsammans med Arbetsförmedlingen och Attacus så att rätt kompetens ska kunna rekryteras till företaget
- Möte med Företagarna angående nya utformningen av torget vid ICA
- Före detta macken i Ruda
- Projekt Skola/näringslivs pausas tillfället
- Hur ska kommande företagsbesök läggas upp?

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Näringslivsutvecklaren får i uppdrag att boka in företagsbesök för 2026 i samband med kommunledningsutskottets sammanträde.

Beslutsmottagare

Näringslivsutvecklaren

KU § 244

DNR: KU.2025.15

Information från kommunchefen om lägesbild Högsby

Kommunchefen informerar bland annat om:

- Hur kan kommunen vara med och bekämpa Välfärdsbrottslighet?
- Ledningsgruppens arbete med att ta fram en struktur för arbetslag
- Fortsatt arbete med civilt försvar

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

KU § 245

DNR: KU.2025.321

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**Ärendebeskrivning**

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Utöver förslaget till nationell plan remitteras även Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget om att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS (TRV2025/17432). Redovisningarna är tillgängliga på Trafikverkets webbplats, Nationell plan 2026-2037 - Bransch. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 december 2025.

Den nationella planen omfattar i länet E22, Rv25 och Kust- till kustbanan, objekt som inte direkt berör kommunen geografiskt. En prioritet i förslaget har varit underhåll, särskilt på väg, samt genomförbarhet av inkluderade objekt. Planen har på omprövat en del tidigare inkluderade objekt och bantat eller slopat ett antal åtgärder.

Kommunens yttrande

Kommunens främsta synpunkt är att betona vikten av Stångådalsbanans anslutning till Linköping Central, för att bevara banans funktionalitet och attraktivitet.

Högsby kommun berörs annars inte direkt av åtgärder i nationell plan eftersom de objekt som omfattas inte ligger inom kommunterritoriet. Kommunen ser positivt på den stora satsningen att komma ifatt med underhållsskulden på vägnätet, och satsningen på att få ut ERTMS på Stångådalsbanan är viktig för kommunen. Kalmar central har också en stor betydelse för funktionaliteten i det regionala järnvägsnätet och en kapacitetsförstärkning där är välkommen och nödvändig.

En tydlig brist i den nationella planen är dock att satsningen på E22 i norra Kalmar län utgår eller bantas kraftigt i ambitionsnivå. Det är negativt för den regionala utvecklingen av Kalmar län, inte bara kustkommunerna.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta yttrandet som kommunens.

KU § 245

DNR: KU.2025.321

Beslutsunderlag

Remissmissiv.pdf

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

KU § 246

DNR: KU.2025.316

Samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft**Ärendebeskrivning**

Högsby kommun har tillfälle att yttra sig om Energimyndighetens förslag till sektorsbeskrivning och de kriterier som ligger till grund för förslagen till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft.

Energimyndigheten önskar synpunkterna senast den 18 december 2025.

Energimyndigheten föreslår nya och reviderade riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft. Utpekandet kan ses som en del i att planera för att möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045, vilket är det planeringsmål som anges i Energipolitikens långsiktiga inriktning.

Riksintresseanspråket kan ses på en interaktiv karta hos Energimyndigheten och kommunen har tagit fram en kartbild över de områden som berör kommunen.

Yttrande

Högsby kommun tar inte i detta skede ställning till varje enskilt område som utpekats som riksintresseanspråk, eftersom eventuella projekt senare ska genomgå såväl miljöprövning som kommunalt medgivande. Kommunen har dock ett par generella synpunkter på metodiken vid framtagandet, utifrån att ett riksintresseanspråk inte bör vara större än nödvändigt. Detta med tanke på att ett riksintresse kan medföra hinder för enskilda markägare, kommunen och andra aktörer inom samhällsbyggnadssektorn. Det har varit en uttalad målsättning från statens sida att minska antalet riksintressen, för att undvika hinder för utveckling av städer, samhällen och landsbygd.

Det framgår inte tydligt hur skyddsavståndet 800 meter till bostäder är framtaget. Även om miljöprövning kommer i ett senare skede så verkar det relativt lågt satt. Riksintresseanspråket bör därutöver tillämpa ett större buffertavstånd till tätorter. Detta med tanke på att tätorter är större områden med koncentration av människor och företag. Det finns generellt ett större inslag av öppna ytor i tätorter vilket gör landskapspåverkan större, det finns ett behov av tätortsnära friluftsområden, samt att utvecklingsintresset för nya bostäder, företagsetableringar med mera är större i tätorters omland. Kommunen föreslår ett buffertområde på minst två kilometer till befintliga tätortsområden med tanke på detta.

KU § 246

DNR: KU.2025.316

Riksintresseanspråket tar i liggande förslag inte hänsyn till respektavstånd till andra skyddsformer, som nationalpark, naturreservat, Ramsar-områden med mera. Det är inte realistiskt att tänka sig att en vindkraftsutbyggnad direkt i anslutning till en nationalpark, naturreservat eller liknande inte medför konkret skada på de värden dessa skyddsformer ska säkra. Ett buffertavstånd måste därför tillämpas till sådana typer av områden, lämpligen anpassat till vilka olika skyddstyper som berörs, men minst två kilometer förefaller lämpligt. Det vore vidare en fördel om metodiken för avgränsning av riksintresset kunde ta hänsyn till landskapstyp och öka buffertavstånd för öppnare landskap, där påverkan blir betydligt större. Skyddstyper där fågellivet särskilt värnas bör också ges ett utökat buffertavstånd.

Högsby kommun har slutligen en stark önskan att Försvarmakten yttrar sig över dessa anspråksområden och indikerar om de är möjliga utifrån totalförsvarets intressen. Att inte staten samordnar sina intressen vad gäller försvar och energiproduktion leder till stor osäkerhet för vindkraftsbolag, nätägare, kommuner och inte minst närboende. Samrådsförslaget hänvisar till att det är bra att riksintresseanspråket ligger kvar utifrån att säkerhetsläget kan förbättras. Högsby kommun skulle bli mycket glada om så blev fallet, men anser ändå att riksintresseanspråket ska pekas ut utifrån den situation som råder nu. Skulle "Den eviga freden" återvända så kan man komplettera riksintresseanspråket senare. Dagens situation med stor osäkerhet kring Försvarmaktens inställning leder till en mycket kostsam och osäker vindenergiutbyggnad. Det vore bättre att ha områden där statens intressen är utredda och sen kan miljöprövning och kommunalt medgivande hanteras i respektive projekt. Ett riksintresse medför begränsningar för kommunens utveckling och ska därför ha en tydlig motivering, inte bara vara "bra-att-ha"-områden.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Jonas Erlandsson (S) föreslår att skyddsavståndet till bostäder ökas till 3,5 km och att buffertområdet för nationalparker och tätorter ökas till 5 km.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att anta yttrandet, inklusive den ändring som föreslagits av Jonas Erlandsson (S), som kommunens.

KU § 246

DNR: KU.2025.316

Beslutsunderlag

Remissmissiv Riksentressesamråd Vindkraft 2025-09-25.pdf

Sektorsbeskrivning-riksentressesamrad.pdf

Metod-och-resultat-riksentressesamrad-land-och-havsbaserad-vindkraft.pdf

Riksentresseförslag_vind.pdf karta

Tjänsteutlåtande Utskott

Bilaga riksentresse vindkraft förslag (Använd ej!)

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

KU § 247

DNR: KU.2025.50

Tema/Lägesbild samhällsservice och teknik

Chefen för samhällsservice och teknik informerar bland annat om:

- *Parkeringsbevakning*
Arbete pågår med framtagande av nytt avtal om parkeringsbevakningstjänster
- *Trafikföreskrifter och trafikmiljö*
En översyn av kommunens trafikföreskrifter har påbörjats. Arbetet omfattar även en genomgång och omskyltning i hela Högsby kommun där det finns behov. Syftet är att skapa en tydligare och säkrare trafiksituation samt att bringa ordning i parkeringsfrågor. För att uppnå detta föreslås införande av möjlighet till parkeringsbot/felparkeringsavgift, vilket bedöms nödvändigt för att upprätthålla ordning. Trafikföreskrifterna planeras att revideras och lämnas för politiskt beslut efter årsskiftet.
- *Avfallshantering och återvinningsstationer*
En översyn har påbörjats gällande hanteringen av avfall som lämnas till återvinningsstationen i Kolsrum. Regelverket ses över för att tydliggöra att alla verksamheter som lämnar avfall vid återvinningsstationen ska betala enligt gällande taxa. En ny **våg** håller på att installeras för att möjliggöra vägning och debitering av avfall som lämnas av företag och verksamheter. Detta innebär att även kommunala verksamheter framöver kommer att betala för att lämna avfall, till exempel AME som i dag lämnar textilier. Syftet är att säkerställa att kostnaderna för avfallshantering belastar rätt verksamhet och inte renhållningstaxan. Hela kedjan gällande arbetet med textihanteringen behöver ses över. Idag betalar Högsby kommun för textilavfall som kommer från närliggande kommun.
- *Kolsrum - övertäckningsprojektet*
Informeras om det pågående arbetet med övertäckningsprojektet i Kolsrum

- *Enskilda vägar*
Förvaltningen arbetar vidare med frågan om överlämning av enskilda vägar och fortsatt stöd till vägföreningarna under övergångsperioden

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare

Chefen för samhällsservice och teknik

KU § 248

DNR: KU.2025.93

E-förslag/Högsbyrösten: Rensning av Kvillen**Ärendebeskrivning**

Högsby kommun mottog den 13 mars 2025 ett e-förslag från Peter Axelsson Lunner, Högsby, där förslaget är att Kvillen rensas upp och att Kvillens sträckning från inlopp till utlopp dikas ur för att återfå en del av det tidigare djurlivet runt/i vattendraget samt att flödet i vattendraget återställs.

Förslaget har fått totalt 38 röster och är därmed kvalificerat för behandling i kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige beslutade 2025-06-09, § 114, att överlämna e-förslaget till kommunstyrelsen för beredning och kommunstyrelsen beslutade 2025-08-19, § 203, att ge kommunledningsutskottet i uppdrag att bereda förslaget.

Beredning av Högsbyrösten

Samhällsservice och Teknik samrådde med Emåförbundet om möjligheten till rensningen och om detta kunde vara ett framtida projekt, men fick återkopplingen att det under rådande omständigheter inte är lämpligt. Verksamhetsutövaren, Uniper, släpper i dagsläget överskottsvatten i Kvillens fåra och kraftverket är med i den nationella planen för omprövning av svensk vattenkraft.

Enligt planen ska kraftverket miljöprövas i domstol senast 2028, och då förses med vandringsväg för fisk både upp och ned förbi kraftverket. Vid Högsby kraftverk finns egentligen bara en rimlig lösning på uppströmsvandring, och det är att leda mer vatten genom torrfåran och få fisk att nyttja den vägen förbi kraftverket. I den övre delen av torrfåran, vid hålldammen, skulle man kunna bygga en teknisk fiskväg av något slag, eller en mer naturlig fiskväg, så att fisk kan simma vidare upp mot Blankaström.

Detta gör att åtgärder i torrfåran som förslagsgivaren tar upp, inte är lämpligt i nuläget. En rensning skulle inte medföra att det blir mer vatten eller en bättre miljö för fisk. Det som behövs är en ny dom med högre min-tappning, så att omsättningen på vatten blir högre.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Jonas Erlandsson (S) föreslår att samhällsservice och teknik ges i uppdrag att se över vattenfåran och rensa den om något skräp eller grenar ligger där och blockerar vattenflödet.

KU § 248

DNR: KU.2025.93

Kommunledningsutskottets förslag

Högsby kommun inväntar miljöprövningen av kraftverket i Högsby. I samband med omprövningen kommer det att komma krav på verksamhetsutövaren att anlägga vandringsväg i torrfåran förbi kraftverket.

Samhällsservice och teknik ges i uppdrag att se över vattenfåran och rensa den om något skräp eller grenar ligger och blockerar vattenflödet.

Beslutsunderlag

Högsbyrösten - Rensning av Kvillen.pdf
Protokoll 2025-08-19 - KS § 203
Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen
Förslagsställaren för kännedom

KU § 249

DNR: KU.2023.289

Sluttäckning för gamla deponin i Kolsrum

Projektledare inom samhällsservice och teknik redovisar status för arbetet med sluttäckning för gamla deponin i Kolsrum.

Arbeten som har utförts och pågår:

- Komplettering till länsstyrelsen angående anmälan av verksamhet
- Dagvattenutredning
- Länsstyrelsen har utfört tillsyn

Kommande arbeten under 2025:

- Administration av fordonsvägen
- 300 kr/ton för entreprenör vid lämning av konstruktionsmaterial
- Vegetationsröjning och trädfällning för servicevägen
- Uppstädning på återvinningscentralen

Kommande arbeten under 2025:

- Vegetationsröjning och formning av deponin
- Inkörning av massor och påbörja sluttäckning
- Upphandling av täckduk och svetsning cirka 1 mkr

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare
Projektledaren

KU § 250

DNR: SOT.2025.78

Handlings- och strategiplan, enskilda vägar**Ärendebeskrivning**

Samhällsservice och teknik har fått i uppdrag att redovisa en enklare strategi/-handlingsplan samt ekonomisk konsekvensbeskrivning för överlämningen av enskilda vägar.

Den 4 mars 2024 beslutade Högsby kommun att drift och skötsel av enskilda vägar ska upphöra från och med den 1 juli 2025. Ansvaret för drift och underhåll återgår därmed till väghållaren, det vill säga vägsamfällighet eller berörda fastighetsägare. Den 5 maj 2025 beslutade kommunfullmäktige att förlänga genomförandetiden för överlämning av ansvaret för enskilda vägar till 2027-12-31 för de föreningar som har ansökt om förrättning senast 2025-07-01.

Syftet med denna handlingsplan är att skapa en långsiktigt hållbar och rättssäker förvaltning av vägarna, effektivisera kommunens resursanvändning och stärka det lokala engagemanget i väghållning.

Denna handlingsplan beskriver genomförda åtgärder, kommunens erbjudna stöd, planerade aktivitet samt en ekonomisk konsekvensbeskrivning.

Tidslinje – Överlämning av enskilda vägar i Högsby kommun

Datum	Händelse	Ansvar / Kommentar
4 mars 2024	Kommunfullmäktige beslutar att kommunen upphör med drift och skötsel av enskilda vägar.	Högsby kommun
Hösten 2024	Informationsmöte med samtliga berörda vägföreningar.	Kommunen informerar om bakgrund, bidrag, föreningsbildning, andelstal.
Våren 2025	Inventering av vägar: okulära inspektioner, kostnadsuppskattningar och besiktningar.	Projektledare SoT + gata/park + entreprenör
1 juli 2025	Vägsamfälligheter/fastighetsä	Vägföreningar

	gare ska ha påbörjat ansökan om förrättning hos Lantmäteriet.	
1 juli 2025 – 1 juli 2026	Kommunen fortsätter drift och för föreningar.	Kommunen
2025–2026	Överlämningsavtal tas fram och undertecknas vid årsskiftet 2025/2026	Kommunen + Vägföreningar
2026	Uppföljningsmöten löpande, stödinsatser ges (rådgivning, mallar, utbildningar).	Kommunen + Vägföreningar
11 feb 2026	Utbildning i enskild väghållning	Kommunen + REV
2026/2027	Överlämningsavtal tas fram och undertecknas vid årsskiftet 2026/2027	Kommunen + Vägföreningar
31 dec 2027	Genomförandetiden förlängd till detta datum – sista överlämning ska vara klar.	Högsby kommun & vägföreningar
2028 (året efter överlämning)	Utvärdering av processen, återkoppling till vägföreningar och politiken.	Samhällsservice & Teknik

Måluppfyllelse

Att överlämningen ska vara klar senast 31 december 2027.

Ekonomiska konsekvenser

Under 2025 har Samhällsservice och teknik utfört årligt drift och underhåll på vägarna och åtgärdat anmärkningar i tillsynsrapporter på de vägar som ska överlämnas vid årsskiftet 2025/2026.

2026 kommer större åtgärder att utföras så som renovering av bro och utbyte av slitlager på asfaltsväg utöver årlig drift och underhåll samt åtgärder av de anmärkningar som finns i tillsynsrapporterna.

2027 blir kostnaderna endast utbetalning av kommunalt bidrag till nybildade föreningar.

KU § 250

DNR: SOT.2025.78

Budget för åtgärdande av enskilda vägar (2025–2027)

År	Bidrag Trafikverket Årligt	Bidrag Trafikverket Särskilt	Bidrag Kommunen	Totalt Bidrag	Kostnad åtgärder (till bidrags- berättigat skick)	Kostnad kommunalt bidrag	Differens (kostnad – bidrag)
2025	833 632 kr	0 kr	162 127 kr	995 758 kr	1 511 100 kr	0 kr	-515 342 kr
2026	452 224 kr	2 796 163 kr	77 084 kr	3 325 471 kr	4 518 912 kr	85 045 kr	- 1 278 486kr
2027	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	162 127 kr	-162 127 kr

Kommunledningsutskottets förslag

Föreslagen handlings- och strategiplan för enskilda vägar godkänns.

Överlämning av de enskilda vägarna sker enligt följande:

Årsskiftet 2025/2026

- 18605.1 Fagerhult-Åkerslund
- 18605.2 Åkerslund-Kåremåla
- 19572.1 Göshult
- 19203 Ringhult
- 18607 Välsnäs
- 19003.1 Klobo
- 19003.2 Klobo
- 19003.3 Klobo
- 19274 Hammarby
- 19325 Ekeby
- 19526.1 Transjömåla-Fagerhult
- 19526.2 Farshult
- 19684 Granskata
- 18623 Hultsnäs- Basthult
- 19019.1 Släthult
- 19019.2 Släthult
- 19162.1 Kalvenäs-Nylund
- 19162.2 Kalvenäs-Nylund
- 18909 Grönskåra

KU § 250

DNR: SOT.2025.78

Årskiftet 2026/2027

- 18723.1 Basebo- Berga
- 18723.2 Granhult
- 18912.1 Bergagård Strömsnäs
- 18912.2 Strömsnäs
- 18943.1 Axebo-Änga
- 18943.2 Axebo-Sjö
- 18944 Kronobo
- 19004.1 Allgunnen
- 19004.2 Allgunnen
- 19004.3 Allgunnen
- 19275.1 Allégatan-Huseby
- 19275.2 Åsvägen
- 19328 Gösebo
- 19354.1 Sjökulla-Gösjön
- 19354.2 Valåkra-Gösjön
- 19390.1 Klockgärdesvägen
- 19390.2 Gästgivarevägen
- 19480 Fagerhult- Åskebäck
- 19750 Stubbemåla
- 19753 Trånshult

Beslutsunderlag

handlingsplan enskilda vägar 2025-10-17.docx
Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare
Kommunstyrelsen

KU § 251

DNR: KU.2024.58

Inriktningsbeslut om arkivlokal i Högsby kommun**Ärendebeskrivning**

Våren 2024 genomförde kommunens arkivarie en utredning om arkivlokal i Högsby kommun. Högsby kommun är i behov av cirka 1200 hyllmeter för i första hand förvaring av de nuvarande pappersarkiven i kommunhuset, Kyrkogatan 12 samt i högstadiebyggnaden på Fröviskolan. Utredningen resulterade i två lösningsförslag. Det ena alternativet var en nybyggnation i anslutning till HLC-huset. Det andra var ett medlemskap i SweArkivera. I förslaget med egna lokaler framhölls samverkansvinsterna om flera verksamheter kunde samordnas under samma tak och använda sig av befintliga lokaler och kontorsutrymmen.

Av budgetekonomiska skäl är förslaget på nybyggnation inte längre aktuellt. Fokus har istället ändrats till att hitta en möjlig lokal i kommunens eller Högsby Bostads AB:s (HBAB) ägo som kan byggas om för att passa kommunens arkivbehov. Flera alternativ har undersökts och en möjlig lokal har kunnat identifierats på Lanhagsgatan. Huset används idag till tvättstuga och samlingslokal. HBAB har gjort bedömningen att huset med relativt enkla åtgärder kan byggas om till en arkivlokal. Dock kommer det att krävas en tillbyggnad av kontorsutrymme, toalett och ett teknikrum för anpassad ventilation.

Lokalen måste förses med kompakthyllor för att optimera antalet hyllmeter. Det behöver även göras plats för ett antal kart- och ritningsskåp. Offert har hämtats in från leverantör av begagnad arkivinredning. Offerten omfattar hyllinredning och montage.

Skolarkivet kommer i första skedet vara kvar på Fröviskolan. Eventuell flytt av det arkivet får utredas vid ett senare tillfälle.

Den föreslagna lokalen är för liten för att kunna samverka med Uppvidinge kommun om arkivutrymme.

KU § 251

DNR: KU.2024.58

Ekonomiska konsekvenser

- Ökad hyreskostnad
- Investering i kompaktarkiv
- Uteblivna hyresintäkter genom att inte samverka runt arkivlokal

Kostnaderna kommer att behöva hanteras utanför lagd budgetram.

Miljökonsekvenser

Kommunen kan återanvända befintliga lokaler och viss arkivinredning. Inköp av återbrukad arkivinredning minskar också miljöbelastningen.

Kommunledningsutskottets förslag

HBAB får i uppdrag att gå vidare med utredning av ombyggnation av tvättstuga/samlingslokal på Lanhagsgatan till arkivlokal.

HBAB får i uppdrag att ta fram kostnadsberäkning och tidplan för ombyggnationen.

Beslutsunderlag

Inriktningsbeslut om arkivlokal i Högsby kommun

Lägesrapport slutarkiv 2025-11-04.pptx

Förslag till placering och kostnadsberäkning för arkivlokal i Högsby kommun.pdf

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

KU § 252

DNR: KU.2025.181

Information från säkerhetssamordnare

Säkerhetssamordnaren informerar kring arbete med säkerhet och beredskap, bland annat:

- Utbildningar och övningar
 - Rakel, 17 september 2025
 - NIS2 för förtroendevalda, 30 september 2025
 - Nödövning Hedvig, 15-16 oktober 2025
 - WIS, 23 oktober 2025
 - Nanoutbildningar om informationssäkerhet pågår
- Genomförda aktiviteter under beredskapsveckan, v 39
- Center mot arbetskriminalitet (AKC)
- Kamerabevakning (Fröviskolan)
- Säkerhetsprövning och RSA
- Befattningsanalys för att säkerställa att säkerhetsprövad personal är kvalificerad och kompetent innan anställning
- Monteringen är klar gällande de sex hjärtstartare som beslutats monteras utomhus
- Kontinuitetshantering
- Energiberedskap
- Krismat/utrustning
- Trygghetspunkter

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare

Säkerhetssamordnaren

KU § 253

DNR: KU.2025.315

Samråd om förslag till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar**Bakgrund och syfte**

Energimyndigheten har föreslagit nya riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar för att säkra energidistributionen av drivmedel och bränslen. Syftet är att skydda dessa anläggningar i fysisk planering och vid tillståndsprövning enligt miljöbalken. Kommuner har möjlighet att yttra sig senast 18 december 2025.

Högsby kommun är inte direkt utpekad som depåort, men påverkas indirekt genom:

- Närhet till Kalmar, Oskarshamn och Västervik som är utpekade orter.
- Regional försörjning av drivmedel till samhällsviktig verksamhet.
- Ökad sårbarhet vid störningar i drivmedelsdistributionen.

Betydelse för samhällsviktig verksamhet och totalförsvar

Drivmedelsdepåer är avgörande för att upprätthålla:

- Sjukvård, räddningstjänst, transporter och lantbruk.
- Reservkraft och underhåll av infrastruktur.
- Militära och civila aktörer använder samma infrastruktur.

Rekommenderade åtgärder för Högsby kommun

För att stärka beredskapen kan kommunen vidta följande åtgärder:

- Integrera riksintresseanspråk i översiktsplan och energiplan.
- Genomföra risk- och sårbarhetsanalys (RSA) med fokus på drivmedel.
- Samverka med regionala aktörer och lämna synpunkter till Energimyndigheten.
- Planera för alternativa lösningar som egna lager och prioriteringsavtal.
- Informera och utbilda personal inom samhällsviktig verksamhet.
- Beakta skyddsavstånd vid fysisk planering nära depåer.
- Främja fossilfria drivmedel och lokal energiproduktion.

KU § 253

DNR: KU.2025.315

Strategier för att minska sårbarhet

- Uppdatera RSA och kartlägg beroenden till regionala depåer.
- Skapa egna drivmedelslager för prioriterade verksamheter.
- Teckna avtal med leverantörer om prioriterad leverans vid kris.
- Samverka med grannkommuner och näringsliv.
- Säkerställ reservkraft och alternativa transportvägar.
- Genomför övningar och utbildningsinsatser.

Exempel på reservlagerlösningar

- Eget kommunalt drivmedelslager med cisterner eller mobila tankar.
- Samordnat lager med andra kommuner eller företag.
- Mobila reservtankar för flexibel distribution.
- Reservkraftverk med egna bränsletankar vid samhällsviktiga byggnader.
- Avtal med lokala leverantörer om prioriterad tillgång.
- Stöd till lokal produktion av biobränslen.

Förslag till yttrande:**Sammanfattning**

Högsby kommun har tagit del av Energimyndighetens remiss om förslag till sektors beskrivning, kriterier, värdebeskrivning samt utpekande av riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar. Kommunen lämnar härmed följande yttrande.

Allmänna synpunkter

Högsby kommun ser positivt på att Energimyndigheten tydliggör och uppdaterar riksintresseanspråken för energidistribution, särskilt mot bakgrund av det ökade behovet av robust energiförsörjning och totalförsvarsförmåga. Kommunen delar uppfattningen att depåer och energihamnar är av nationell betydelse för försörjningstrygghet, krisberedskap och energiomställning.

Kommunen noterar att ingen depå eller energihamn inom Högsby kommun föreslås pekas ut som riksintresse enligt den aktuella tabellen. Dock påverkas kommunen indirekt av förändringar i det regionala och nationella distributionssystemet.

Synpunkter på sektorsbeskrivning och kriterier

Kommunen anser att sektorsbeskrivningen är tydlig och välgrundad. De kriterier som används för utpekande av riksintresseanspråk för depåer och

KU § 253

DNR: KU.2025.315

energihamnar är relevanta och speglar både nationella och internationella åtaganden, totalförsvarets behov samt samhällsviktig verksamhet.

Det är särskilt viktigt att kriterierna tar hänsyn till:

- **Försörjningstrygghet och robusthet** i hela landet, även i mindre kommuner utan egna depåer.
- **Synergier och konflikter** med andra riksintressen, exempelvis naturvård, kulturmiljö och bebyggelseutveckling.
- **Kommunal och regional planering**, där riksintresseanspråken bör vara vägledande men inte hindra lokal utveckling.

Synpunkter på värdebeskrivning

Kommunen instämmer i att depåernas och energihamnarnas infrastruktur är central för såväl civila som militära behov, och att dessa anläggningar måste kunna fungera även vid störningar och höjd beredskap. Det är positivt att värdebeskrivningen lyfter fram behovet av anpassning för framtida fossilfria drivmedel och vikten av att bevara befintlig infrastruktur.

Övriga synpunkter

- Kommunen vill understryka vikten av fortsatt dialog mellan statliga myndigheter, regioner och kommuner vid framtida förändringar av riksintresseanspråk.
- Det är önskvärt att Energimyndigheten tydliggör hur kommuner utan egna depåer kan bidra till och påverkas av det nationella systemet, särskilt vid kriser.
- Kommunen ser gärna att vägledning och stödmaterial tas fram för att underlätta kommunal fysisk planering i relation till riksintresseanspråken.

Sammanfattande bedömning

Högsby kommun har inga invändningar mot det aktuella förslaget till riksintresseanspråk för drivmedelsdepåer och energihamnar, men vill framhålla vikten av fortsatt samverkan och tydlig vägledning för kommunernas arbete med energiförsörjning och beredskap.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta yttrandet som kommunens.

KU § 253

DNR: KU.2025.315

Beslutsunderlag

Remissmissiv Riksentressesamråd Depåer 2025-09-25.pdf

sektorsbeskrivning-riksentressesamråd för energiproduktion och energidistribution.pdf

Remissunderlag - Vardebeskrivning-av-hela-depasystemet-riksentressesamråd.pdf

Tabeller-riksentressesamråd-depaer.pdf

Högsby_Riksentresse_Depåer.pdf

Beslutsmottagare

Energimyndigheten

KU § 254

DNR: KU.2024.114

Information om lokalplanering/optimering

Kommunchefen informerar om diskussioner som hållits med Fågelfors samhällsförening med flera föreningar i Fågelfors kring förslag på framtida användning av de tomma lokalerna i Fågelfors skola.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

KU § 255

DNR: KU.2024.119

Lägesrapport angående kommande renovering av kommunhuset

Kommunchefen redovisar förslag till åtgärder och kostnadsbedömning gällande renovering av kommunhuset.

Förslaget innehåller följande åtgärdsförslag:

- Innerväggar
- Golvbeläggning
- Undertak
- Innerdörrar
- Mark
- Ventilation
- Värme och sanitet
- El- och teleinstallationer
- Hiss
- Rivning
- Sanering av farliga ämnen
- Oförutsett

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att lämna ut arbetet för upphandling.

Beslutsmottagare
Projektledare

KU § 256

DNR: KU.2025.230

Redovisning av trygghetsmätning 2025

Kommunpolisen informerar kring den senaste trygghetsmätningen som genomförts i Högsby kommun 2025. Enkäten gick till 600 invånare, varav 300 i tätorten och 300 utanför tätorten. Totalt svarade 367 personer på enkäten. Problemindex har minskat till 1,54 (2025) från 1,95 (2024). I tätorten upplevs det störst problem med missbruk och utomhusstörningar. I övriga delar av kommunen upplevs stor trygghet.

Antal anmälda brott under januari-oktober uppgår 2025 till 450 och det är en minskning från föregående år då antalet anmälda brott under samma period uppgick till 679.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

KU § 257

DNR: KU.2025.344

Utseende av stipendiater 2025

Kommunledningsutskottet har i uppgift att utse 2025 års stipendiater.

Nomineringar har inkommit.

Kommunledningsutskottets beslut

Kulturstipendiet 2025 tillfaller Gullan Häggbrink.

Idrotts- och ungdomsledarstipendiet 2025 tillfaller Per Lindgren och Alicia Lindgren.

Föreningsstipendiet 2025 tillfaller Ruda Bygdegård.

Priserna delas ut i anslutning till kommunfullmäktiges julbord den 8 december 2025.

Beslutsmottagare
Kultur- och fritid
Stipendiaterna
Ekonom