

Utbildningsutskottet

2009-05-19

Plats och tid Kommunhusets tingssal tisdagen den 19 maj 2009, kl 09.00 – 12.30

Beslutande Lars-Magnus Ek (c), ordförande  
Mona Svensson (m)  
Diana Bergeskans (s)

Övriga deltagande Anders Johansson, verksamhetschef

Utses att justera Diana Bergeskans Paragrafer 17 - 24

Underskrifter Sekreterare .....  
Anders Johansson

Ordförande .....  
Lars-Magnus Ek

Justerande .....  
Diana Bergeskans

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Utbildningsutskottet

Sammanträdesdatum 2009-05-19

Datum för anslags uppsättande 2009-05-27 Datum för anslags nedtagande 2009-06-18

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift .....

## UU § 17

DNR: UU.2009.7

**Skolskjutsreglemente**

Kalmar Läns Trafik AB (KLT) har efterfrågat ett skolskjutsreglemente för att tydliggöra deras uppdrag att organisera skolskjutsar i kommunen. De flesta kommuner i vår omgivning har ett fastställt skolskjutsreglemente. Detta är ett bra styrdokument för att KLT ska kunna optimera skolskjutsarna tidsmässigt och ekonomiskt.

Utbildnings- och Kulturnämnden beslutade 1998 om kilometergränserna för skolskjuts i Högsby kommun. I dessa regler saknas avstånd mellan bostad och hållplats. Detta regleras genom hävd och gammal vana.

Kommunstyrelsen återremitterade ärendet 2009-04-07. Förändringen man efterfrågar är införandet av vinterskolskjuts och/eller kortare gångavstånd för elever i åk 4-9.

Att införa vinterskolskjuts är komplicerat. Samtliga skolskjutsar är linjelagda. Om fler elever skulle beviljas skolskjuts under vissa väderförhållanden skulle tidtabellen för fler elever och andra resenärer förändras under några vintermånader. Dessutom ökar kilometerantalet under dessa vintermånader med ökade kostnader som följd. Troligen även ett utökat antal fordon.

När det gäller avståndet bostad-skola och avståndet bostad-hållplats skulle det kunna ändras till 2 km för samtliga. I dagsläget kommer det inte att innebära ökade körsträckor. Däremot kan det framöver uppkomma ökade kostnader beroende på nya kunders bostäders läge.

**Ekonomiska konsekvenser**

I dagsläget förekommer hämtning av elever vid platser som inte uppfyller säkerhetskraven som KLTs entreprenörer har. Om hämtning ska ske där behöver insatser göras för att förbättra vägunderhållet.

**Miljökonsekvenser**

De nya bussarna håller höga miljökrav. Ett reglemente kan optimera körningen och därigenom förkorta körtiden och minska utsläppen.

**Jämställdhet**

I dag finns orättvisor i hur långt elever får gå till sin hållplats/upphämningsplats. Ett reglemente har ett syfte att se lika på elever oberoende av hävd och gammal vana.

Utbildningsutskottet

2009-05-19

UU § 17

DNR: UU.2009.7

**Utbildningsutskottets förslag**

Utbildningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen anta det framtagna förslaget till Skolskjutpolicy, med förändringen att avståndet bostad-skola eller bostad-hållplats ej ska överstiga 2 km.

---

**Beslutsunderlag:**

Tjänsteutlåtande

**Beslutsexpediering**

KS

Utbildningsutskottet

2009-05-19

**UU § 18**

DNR: UU.2009.4

**Budget 2009-2013**

Verksamhetschefen redovisar förslag till investeringar 2009. För Utbildningsutskottet och Sociala utskottet uppgår budget till 400 000 kronor vardera.

**Utbildningsutskottets beslut**

Utbildningsutskottet beslutar stå bakom det framtagna förslaget.

Verksamhetschefen uppdras redovisa förändringar i investeringsbudget.

\_\_\_\_\_

**Beslutsunderlag:**

Investering till BB.xls

## UU § 19

DNR: UU.2009.2

**Rapport från samverkansrådet i Norra länet angående samverkansavtal för gymnasieutbildningar**

Sex kommuner i norra länet ingår i Norra samverkansområdet. Västervik, Vimmerby, Hultsfred, Oskarshamn, Mönsterås och Högsby. Förra året tecknades ett gymnasieavtal om frisök kommunerna emellan. Dessutom inleddes ett samarbete om genesam intagning.

Till nästa läsår har tjänstemannagruppen tagit fram ett förslag till fördjupad samverkan. Avtalet kommunerna emellan utökas till fritt sök. Skillnaden mellan frisök och fritt sök är att eleverna och föräldrarna ges en ännu större valfrihet att söka och konkurrera om gymnasieplatserna i hela samverkansområdet.

Vid samverkansrådet där utbildningspolitiker från samtliga kommuner ingår fanns enighet om att ingå avtal med fritt sök.

**Måluppfyllelse**

I Möjligheternas kommun står: ”Attraktiva lösningar med för eleverna intressanta utbildningsvägar ska skapas.”

Vidare sägs:

”Gränsöverskridande lösningar ska underlättas och verksamheten ska präglas av ett flexibelt tänkande.”

Under kommunikationer nämns:

”Möjligheterna för pendling till arbete och utbildning måste dock öka.”

**Ekonomiska konsekvenser**

För kommunens egen gymnasieskola är det viktigt att den håller en så stor attraktionskraft att elever söker utbildningar där. Ett fritt sök ökar konkurrensutsättningen.

Vid frisök är kommunen inte skyldig att betala inackorderingsbidrag om den sökta utbildningen finns i kommunen. Vid fritt sök har kommunen skyldighet att betala inackorderingsbidrag.

Kommunen är i båda fallen skyldig att betala för pendling mellan hemmet och skolan.

**Jämställdhet**

Vid frisök konkurrerar inte elever från sökande kommun på samma villkor som elever från hemkommun. Andrahandsmottagning tillämpas då en utbildning finns i hemkommunen. Det innebär att hemkommunen först tar in alla sökande från hemkommunen. Därefter konkurrerar elever från andra kommuner om återstående platser med sina betygsmeriter.

Utbildningsutskottet

2009-05-19

**UU § 19**

DNR: UU.2009.2

**Utbildningsutskottets beslut**

Utbildningsutskottet beslutar ingå avtal i Norra samverkansområdet enligt upprättat förslag.

---

**Beslutsunderlag:**

Samverkansavtal Norra länet  
Avtalsförslag gy 090427.doc

**Beslutsexpediering**

KS  
Kenneth Johansson  
Christina Henriksson

## UU § 20

DNR: UU.2009.9

**Ansökan om rätt till bidrag och därmed statlig tillsyn för en fristående gymnasieskola**

Skolinspektionen bereder berörda kommuner tillfälle att yttra sig över ansökan om att starta friskola.

Baggium Utbildning AB ansöker om en fristående gymnasieskola i Kalmar kommun.

- Specialutformat program närliggande Hotell och restaurang programmet
- Specialutformat program närliggande Naturbruksprogrammet/Jakt o viltvård inr. Turism

Fullt utbyggd verksamhet tar emot 45 elever

Läckö Educational Production AB ansöker om en fristående gymnasieskola i Vetlanda kommun.

- Specialutformat fordonsteknik
- Specialutformat teknikprogram

Fullt utbyggd verksamhet tar emot 464 elever

Svar ska vara Skolinspektionen tillhanda senast 28 augusti.

Lernia College AB ansöker om en fristående gymnasieskola i Vetlanda kommun.

- Industriprogrammet, produktionsteknik
- Teknikprogrammet, ingengörsteknik

Fullt utbyggd verksamhet tar emot 72 elever.

Lernia College AB ansöker om en fristående gymnasieskola i Kalmar kommun.

- Elprogrammet, el/automationsteknik
- Teknikprogrammet, ingengörsteknik
- Industriprogrammet, produktionsteknik
- Energiprogrammet, energi/VVS-teknik

Fullt utbyggd verksamhet tar emot 168 elever.

**Konsekvenser****Måluppfyllelse**

I Möjligheternas kommun står: "Attraktiva lösningar med för eleverna intressanta utbildningsvägar ska skapas."

Vidare sägs:

"Gränsöverskridande lösningar ska underlättas och verksamheten ska präglas av ett flexibelt tänkande."

Under kommunikationer nämns:

"Möjligheterna för pendling till arbete och utbildning måste dock öka."

**UU § 20**

DNR: UU.2009.9

**Ekonomiska konsekvenser**

Kommunen har en skyldighet att ersätta fristående skolor enligt riksprislistan. Snittkostnaden för dessa utbildningar är ca. 120 000 kronor per elev och bidragsår. Fristående skolor kan även debitera kostnader för specialinriktningar.

**Miljökonsekvenser**

Kommunen är skyldig att stå för pendlingskostnader. Till Kalmar finns möjlighet med tåg och buss.

**Utbildningsutskottets förslag**

Utbildningsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka samtliga etableringar av fristående gymnasieskolor.

---

**Beslutsunderlag:**

Ansökan om rätt till bidrag och därmed statligt stöd för fristående gymnasieskola

**Beslutsexpediering**

KS



## UU § 21

DNR: KF.2007.306

**Motion om införande av kommunalt vårdnadsbidrag**

Kommunstyrelsen beslutade 2008-06-19 att avvakta med införande av vårdnadsbidrag för att kunna ta del av andra kommuners erfarenheter. Vimmerby kommun har vid årsskiftet infört vårdnadsbidrag. I Vimmerby gjordes en enkät till föräldrar som visade att 29 kunde tänka sig vårdnadsbidrag. Kostnaden för införandet beräknades till 1 044 000 kronor. I Vimmerby valde man att minska budgeten till 450 000 kronor. För att klara det har de begränsat vårdnadsbidraget att gälla endast barn som är upp till 2 år gamla. Ytterligare en begränsning är att man endast kan få helt vårdnadsbidrag om man inte utnyttjar kommunalt finansierad barnomsorg. Alltså inte del av vårdnadsbidraget t.ex. halvt. I dag är 12 barn berättigade till vårdnadsbidrag. Administrationen av vårdnadsbidraget har inledningsvis motsvarat en 25% tjänst.

Verksamhetschefen fick i uppdrag att undersöka intresset för vårdnadsbidrag i Högsby kommun. Förfrågan gick till vårdnadshavare till 87 barn. 40 svarade. 32 sa nej till vårdnadsbidrag. 8 sa ja, varav en hade plats vid förskolan i dag.

**Ekonomiska konsekvenser**

Vimmerby kommun har ca. 15 000 invånare. Högsby kommun har ca. 6 000 invånare. Kostnaderna i Högsby kommun bör bli ca. 40% av Vimmerbys kostnader. Dvs. ca. 200 000 kronor för barn i åldrarna upp till 2 år. Administrationen av vårdnadsbidrag bör hamna på ca. 10% tjänst, dvs. 50 000 kronor.

Om föräldrar till barn som i dag inte är inskrivna i förskolan ansöker om vårdnadsbidrag blir det en ökad kostnad för kommunen.

Ett barn som är inskrivet i den kommunala förskolan kostar i genomsnitt ca. 80 000 kronor per år. Vårdnadsbidraget kostar 36 000 kronor per år. Det innebär att om föräldrar väljer vårdnadsbidrag istället för förskoleplats minskar de kommunala kostnaderna med 44 000 kronor per år och barn.

En förutsättning för detta resonemang är att kommunen har en effektivt rutin för att anpassa personalstyrkan i förhållande till antalet inskrivna barn löpande.

**Utbildningsutskottets förslag**

Utbildningsutskottet föreslår Kommunstyrelsen införande av vårdnadsbidrag för föräldrar till barn upp till 2 år. Utskottet föreslår budgetberedningen anvisa 250 000 kronor i budget vid införandet.

**UU § 21**

DNR: KF.2007.306

**Reservation**

Diana Bergeskans reserverar sig mot förslaget.

\_\_\_\_\_

**Beslutsunderlag:**

Förfrågan om vårdnadsbidrag Högsby.doc

**Beslutsexpediering**

KS

Utbildningsutskottet

2009-05-19

**UU § 22**

DNR: UU.2009.12

**Skolsamfonden**

Årligen utdelas medel ur skolsamfonden. Ansökningsförfarande har skett. Medel att fördela uppgår till 7 000 kronor. Ansökningar har inkommit från Fågelfors skola och Förskoleklassen Kåsan.

**Utbildningsutskottets beslut**

Utbildningsutskottets beslutar fördela 5 500 kronor till Fågelfors skola och 1 500 kronor till Kåsan Förskoleklass.

---

**Beslutsunderlag:**

Utbildningsutskottets utbildningsstipendium  
Skolsamfonden

**Beslutsexpediering**

**UU § 23**

DNR: UU.2009.12

**Utbildningsutskottets utbildningsstipendium**

Vid skolavslutningen delas Utbildningsutskottets utbildningsstipendium ut till en elev som i sina studier utmärkt sig genom att med stor ambition och entusiasm nå stora framsteg. Eleven har genomgått en personlig utveckling som även gynnat andra människor.

**Utbildningsutskottets beslut**

Utbildningsutskottet beslutar utdela tre stipendier. Dessa utdelas i samband med någon lämplig avslutningsceremoni.

---

**Beslutsexpediering**

Rektor HUC

Rektor Grundskola

Utbildningsutskottet

2009-05-19

UU § 24

DNR: UU.2009.14

**Övriga ärenden 2009**

Diana Bergeskans redovisar föreningen Högsbydagens förslag till projekt som syftar till att anlägga ett tak över kommunens dansbana i Lanhagen.

**Utbildningsutskottets beslut**

Utbildningsutskottet beslutar medfinansiera föreningen Högsbydagens byggnation av tak över den kommunägda dansbanan i Lanhagen med 19 500 kronor.

**Jäv**

Diana Bergeskans deltog inte i beslutet pga jäv.

\_\_\_\_\_

**Beslutsexpediering**  
Föreningen Högsbydagen  
Ekonomiavdelningen