

KU § 1

DNR: KU.2016.3

Godkännande av dagordning

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen godkännes.

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 2

DNR: KU.2016.9

Planmöte

Kommunledningsutskottet avsätter vid två tillfällen under året tid för att tillsammans med plan- och byggchefen, miljöchefen, stadsarkitekten och förbundsdirektören för Östra Smålands Kommunalteknikförbund, diskutera mark- och planfrågor. Syftet är att göra politiken mer insatt och få ökad inblick dessa frågor.

Ärende som informeras om och diskuteras vid dagens sammanträde:

- Avloppsanläggning avseende Solhöjden
- Förslag om reservation av mark vid Hanåsaområdet
- Trygga Hem:s behov av mer mark vid utbyggnaden av Mogården
- Rivning av tornet vid Aboda Klint har genomförts
- Migraflexhus
- Förslag att ta fram lista över lediga tomter i Högsby

Kommunledningsutskottets beslut

Stadsarkitekten och plan- och byggchefen får i uppdrag att ta fram en lista över lediga tomter i Högsby samhälle. Tomterna ska vara uppställda i prioriteringsordning. Listan ska presenteras för och beslutas av kommunstyrelsen den 15 mars 2016.

Beslutsmottagare

Stadsarkitekt

Plan- och byggchef

KU § 3

DNR: KU.2016.27

Gång- och cykelvägar i Högsby kommun

2015-04-07, § 27, beslutade kommunledningsutskottet att föreslå budgetberedningen att årligen avsätta ytterligare 200 000 kr för gång- och cykelvägar och trottoarer, att tillsätta en arbetsgrupp under ledning av planarkitekten för att ta fram prioriteringar av insatser samt att beslut om insatser görs av kommunstyrelsen.

2015-09-07, § 153, beslutade kommunfullmäktige att GC-vägsgruppen i september 2016 ska redovisa sitt arbete till kommunfullmäktige.

Beslutad budget för gång- och cykelvägar blev 300 tkr för 2016.

GC-vägsgruppen

GC-vägsgruppen har bestått av stadsarkitekten Jonas T Sandelius och avdelningschefen för ÖSK gata/park Jens Karlsson. GC-vägsgruppen har haft två möten och där i mellan har enskilt arbete utförts.

Överlämnade förslag till GC-vägsgruppen

Sedan GC-vägsgruppen bildades har två förslag överlämnats till gruppen:

- Medborgarförslag angående cykelväg mellan Ruda och Högsby, KF § 152, 2015-09-07
- Medborgarförslag angående cykelväg mellan Ruda och Högsby, Berga och Högsby samt mellan Långemåla och Ruda, KF § 153, 2015-09-07
- Skrivelse från Berga samhällsförening om GC-väg utmed Södra Storgatan i Berga, KU § 28, 2015-04-07
- Motion angående cykelväg mellan Husebyvägen och Backgatan, KF § 24, 2015-02-02
- Medborgarförslag angående farlig väg, Slåthult Ruda, KF § 126, 2015-06-01

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 3

DNR: KU.2016.27

Övriga förslag

Utöver de överlämnade förslagen har GC-vägsgruppen gått igenom äldre motioner och medborgarförslag som inkommit genom åren. De redovisas nedan. Utöver dessa har gruppen även inhämtat önskemål/tips från skolorna i kommunen samt gata/parks anställda. Dessa redovisas i separata bilagor.

- Enkel fråga angående gång- och cykelväg på Verkstadsgatan i Högsby, KF § 57, 2002-04-25
- Ny sträckning GC-väg efter riksväg 23, KS § 239, 2006-05-23 m.fl.
- Skrivelse från Ruda samhällsförening om gång- och cykelväg till affären i Ruda, 2011-05-10
- Motion om cykelväg från Hanåsa backe till Berga centrum, KF § 162, 2008-10-23
- Motion om cykelväg mellan Berga och Högsby, KF § 15, 2014-02-03

Finansiering av GC-vägar inom och utom tätorterna

Från och med 2011 finns ett beslut mellan Regionförbundet (kommunerna) och Trafikverket som säger att kommunerna ska finansiera åtgärder som exempelvis GC-vägar eller andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom tätortsgränserna, oaktat vem som är ansvarig väghållare för aktuell väg. Det ska dock ske i samråd med Trafikverket om de är väghållare.

När det gäller GC-vägar utanför tätorterna är det den regionala cykelstrategin som reglerar när, var och vem som är ansvarig för att åtgärder ska ske. Strategin är beslutad av Regionförbundet och även antagen av Högsby kommun. Tyvärr ligger alla sträckor som är aktuella för Högsby kommun på lägsta prioritet (7 av 7) och säger att dessa sträckor ska åtgärdas senare det vill säga efter 2025 som är måldatumet för strategin. Finansiering ska ske i första hand via den regionala transportplanen men även den nationella. Huvudansvaret pekas ut på Regionförbundet medan kommunen och Trafikverket har en samverkande roll. Sträckorna ska också i första hand lösas genom att hitta enklare lösningar med mindre trafikintensiva befintliga vägar som cyklister ska ledas via för att binda ihop tätorterna istället för att bygga nya GC-vägar.

Sammanställning och GC-vägsgruppens förslag

Många motioner/medborgarförslag/skrivelser avser samma sträckor eller del av samma sträckor. I sammanställningen redovisas alltså bara sträckningarna.

Genomförd åtgärd är vad som har skett i ärendet sedan det togs upp senast.

Förslag på åtgärd är vad GC-vägsgruppen förordar.

KU § 3

DNR: KU.2016.27

| Sträcka | Genomförd åtgärd | Förslag på åtgärd | Trolig tidplan | Aktörer |
|---------------------------|--|--|----------------|---|
| Berga – Högsby | Avslagna motioner, vidarebefordrat till Trafikverket/kalkyler framtagna på delar av sträcka | Då den inte finns med i den regionala cykelstrategin kommer Högsby kommun få stå för finansieringen. Det är också den sträcka som GC-väg har efterfrågats mest. Planändring krävs på delar av sträckan, marklösen och äskande av investeringsmedel krävs. Föreslås utredas enligt ovanstående förutsättningar på hela eller delar av sträckan. | 2020-2022 | Planavdelningen, ÖSK, Trafikverket |
| Ruda – Högsby | GC-väg på överföringsledningen ingick inte i uppdraget om överföringsledningen då det bedömdes som för kostsamt. Senare har det även visat sig att markfrågan hade blivit ännu svårare att lösa. | Finns med i den regionala cykelstrategin men lägst prioriterad pga. invånarantalet. Sträckan anges dock som trafikfarlig. Föreslås i strategin lösas genom hänvisning till mindre trafikerade vägar. Finansiering via regionala och nationella trafikplanerna. Utredning av alternativa vägar föreslås och som sedan överlämnas till Regionförbundet/Trafikverket med kostnadsberäkning. | 2026-2035 | Regionförbundet, Trafikverket, kommunen |
| Långemåla – Högsby | Ingen | Finns inte alls med i den regionala cykelstrategin pga. invånarantalet. Finansiering via regionala och nationella trafikplanerna. Utredning av alternativa vägar föreslås och som sedan lämnas över till Regionförbundet/Trafikverket med kostnadsberäkning. | 2026-2035 | Regionförbundet, Trafikverket, kommunen |

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 3

DNR: KU.2016.27

| | | | | |
|---|--|--|-----------|----------------------------------|
| Husebyvägen – Backgatan i Högsby | Kalkyler framtagna | Marklov, marklösen och äskande av investeringsmedel krävs. Föreslås genomföras om marklov och marklösen är möjlig. | 2018-2020 | Planavdelningen, ÖSK |
| Slåthult – Ruda | Förbindelse åtgärdad via elljusspåret 2015 | Ingen mer åtgärd behövs | - | ÖSK, privata markägare, förening |
| Verkstadsgatan i Högsby | Beslut om medtagande i detaljplan | Förbindelse finns redan fast annan sträckning. Därför krävs ingen åtgärd. | - | - |
| Kyrkogatan - Konstgräsplanen | Vidarebefordrat till Trafikverket/Regionförbundet. | Då det är inom tätort kommer Högsby kommun få stå för finanseringen. Marklösen och äskande av investeringsmedel krävs. Föreslås utredas enligt ovanstående förutsättningar. | 2020-2022 | ÖSK, Trafikverket |
| Odlarstigen - Macken i Ruda | Vissa mindre åtgärder har genomförts av privata aktörer. Inget formellt svar lämnat på skrivelsen. | Då det är inom tätort kommer Högsby kommun få stå för finanseringen. Planändring om befintlig placering, marklösen och äskande av investeringsmedel krävs. Föreslås utgå då behovet är minimalt. | - | - |

Förslag till framtida hantering av nya motioner/medborgarförslag om GC-vägar

Nya motioner/medborgarförslag om GC-vägar avseende aktuella sträckor kan alltid besvaras med ovanstående föreslagna planer förutsatt att kommunsstyrelsen beslutar om desamma.

Nya motioner/medborgarförslag om GC-vägar på nya sträckor föreslås skickas till GC-vägsgruppen för yttrande innan någon annan beredning tas vid. Då kan ett avvägande göras enligt samma modell som har gjorts på de nu utredda motionerna/medborgarförslagen.

Förslag till framtida strategiskt arbete med planering av GC-vägar
GC-vägsgruppen föreslår också att man ska ta fram en enkel cykelstrategi för Högsby kommun, och i den definiera vision, mål, och åtgärder.

Förslag på vision, mål och åtgärdsstruktur skulle kunna vara:

Vision

Cykeln ska vara ett naturligt val av transportmedel i kommunen.

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 3

DNR: KU.2016.27

Mål

Cykelanvändandet ska öka kontinuerligt i kommunen, och fler ska välja cykeln istället för bilen.

Cykelnätet ska förbättras kontinuerligt till ett för samhället väl utbyggt och trafiksäkert cykel nät i kommunen.

Cykeln ska prioriteras vid planering och åtgärder på vägnätet i kommunen.

Åtgärder

Ett övergripande åtgärdsprogram tas fram för att definiera hur målen ska nås. Åtgärderna bör indelas i olika åtgärdsområden, som förslagsvis tätort, landsbygd, trafiksäkerhet och enkla åtgärder.

Åtgärderna kan exempelvis redovisa ställningstagande för hur cykelvägar ska utformas i olika miljöer för att underlätta beslutsfattande och i förlängningen skapa en enhetlig, tydlig och säkrare miljö för cyklister och övriga trafikanter.

Kommunledningsutskottets beslut

GC-vägsgruppen får i uppdrag att utreda ny gång- och cykelväg på sträckan Kyrkogatan-konstgräsplanen i Högsby. Utredningen ska omfatta kostnadskalkyler, preliminära utlåtanden från Trafikverket, investeringsäskande och tidplan.

Finansiering av ovanstående utredning får ske med de medel som finns avsatta årligen för nya gång- och cykelvägar och att utredningen ska redovisas till kommunstyrelsen senast hösten 2017.

GC-vägsgruppen får i uppdrag att ta fram ett förslag till enkel cykelstrategi för Högsby kommun och redovisa den samtidigt som övriga utredningar hösten 2017.

GC-vägsgruppen används som remissinstans för nya motioner, skrivelser och/eller medborgarförslag om nya gång- och cykelvägar.

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 3

DNR: KU.2016.27

Beslutsunderlag

Utlåtande från GC-vägsgruppen till Klu.pdf

Sammanställning av svar från personal inom ÖSK gata_park.pdf

Sammanställning av svar från skolelever.pdf

Cykel- och vandringsleder.pdf

Cykelvägar Berga.pdf

Cykelvägar Fagerhult.pdf

Cykelvägar Fågelfors.pdf

Cykelvägar Högsby.pdf

Cykelvägar Ruda.pdf

Beslutsmottagare

GC-vägsgruppen

Ekonomi

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 4

DNR: KU.2012.46

Ny väg till Mogården

2006 föreslog Tekniska utskottet att en ny väg skulle byggas mellan "minirondellen" öster om Fröviskolan och Mogården, längd 250 meter. All trafik från Mogården och öster om rv 34 matas genom rondellerna. Vid detta förfarande uppnås en säker trafiklösning. Möjligheten till statlig finansiering undersöktes.

När Emådalens Trygga hem nu bygger om Mogården kommer trafiken till och från platsen att ökas. En säker trafiklösning till Mogården via denna nya väg är viktig såväl nu som för framtiden.

Kommunstyrelsen beslutade 2015-12-08, § 303 att ge Östra Smålands Kommunalteknikförbund i uppdrag att ta fram ett underlag för beslut för att färdigställa den nya vägen mellan "minirondellen" öster om Fröviskolan och Mogården.

Vid dagens sammanträde belyser kommunstyrelsens ordförande vikten av att få igång den nya vägen så snart som möjligt. Detta för att kunna släppa på den kommande byggtrafiken till Mogården och på så vis undvika att viss byggtrafik passerar Fröviskolan.

Kommunledningsutskottets beslut

Chefen för gata & park vid Östra Smålands Kommunalteknikförbund får i uppdrag, tillsammans med projektledaren för Emådalens Trygga Hem, att snarast ta fram förslag till anläggande av byggväg, vilken senare ska kunna göras om till ordinarie väg.

Beslutsunderlag

Protokoll 2015-12-08 - KS § 303

Beslutsmottagare

ÖSK

Projektledaren Riksbyggen, Emådalens Trygga Hem

KU § 5

DNR: KU.2014.242

Medborgarförslag om lättåtkomlig brygga för funktionshindrade

Ola Rosevall, Ruda, inkom 2014-10-31 med ett medborgarförslag om en lättåtkomlig brygga med möjlighet för funktionshindrade att fiska. Kommunfullmäktige överlämnade medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Kommunchefen fick 2015-03-10 i uppdrag att ta fram kostnadsförslag för budgetberedningen 2017.

Kostnad för gångväg till Emån vid Ringvägen uppgår till 70 000 kr.
Kostnad för fiskebrygga uppgår till 50 000 kr.

Vid Kommunledningsutskottets sammanträde 2015-09-08 beslutades att medborgarförslaget översänds på remiss till funktionshinderrådet. Funktionshinderrådet har avgivit svar 2015-11-17.

Kommunledningsutskottets förslag

Medborgarförslaget, inklusive kostnadsberäkning, överlämnas till budgetberedningen för att tas med i budgetarbetet inför 2017.

Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Beslutsunderlag

Minnesanteckning fr Funktionshinderrådet 151117.pdf

Medborgarförslag

Tjänsteutlåtande KS 1

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 6

DNR: KU.2016.14

Avsiktsförklaring för inträde i kommunalförbundet Sydarkivera**Ärendebeskrivning**

Kommuncheferna i länet har genom Regionförbundet tillsatt en styrgrupp för eArkiv Kalmar län. Gruppen har haft till uppgift att ta fram förslag till vägval för kommunerna baserat på resultaten av tekniska, organisatoriska, juridiska och ekonomiska förutsättningar. Stygruppen föreslår i sin slutrapport 2015-05-20 att respektive kommun i Kalmar län ansöker om medlemskap i Sydarkivera. Ansökningarna bör samordnas för att uppnå optimalt utfall per kommun. För medlemskap 2017 krävs en avsiktsförklaring senast 2016-03-31.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunstyrelsen tecknar en avsiktsförklaring för inträde i Sydarkivera.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS

Kommunalförbundet Sydarkivera.pdf

eArkiv Kalmar län Slutrapport 1_0 2015-05-20.pdf

eArkiv Kalmar län Komplettering till slutrapport 2016-01-15 ver 2 0.pdf

Avsiktsförklaring_20160126.docx

Följebrev avsiktsförklaring_NN_kommun_3_20160126.docx

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 7

DNR: PBG.2014.5

Ekonomisk redovisning av projektet Sanering av Björkshults Glasbruk

Under kvartal fyra har återställningsarbeten avslutats och slutbesiktning av entreprenadarbeten hölls den 11 december. Entreprenaden godkändes med några anmärkningar som beslutades skulle vara åtgärdade senast den 1 februari 2016.

Slutreglering av entreprenadarbetena är ännu inte avgjord.

Totalt har bidrag på 21 500 000 kr betalats ut till Högsby kommun för kostnader i projektet. Av beviljade bidragsmedel kvarstår 1 140 000 kr att rekvirera från länsstyrelsen. Den totala kostnaden för projektet uppgår till 21 234 782 kr vid utgången av kvartal 4 2015.

Förslag under mötet

Jonas Erlandsson (S) föreslår att kommunledningsutskottet gör ett studiebesök vid saneringsområdet någon gång under våren.

Kommunledningsutskottets beslut

Redovisningen godkännes.

Beslutsunderlag

Björkshults glasbruk - Ekonomisk redovisning Årsredovisning 2015.pdf

Beslutsmottagare

Projektledaren

KU § 8

DNR: KU.2015.212

Nedlagda deponier i Högsby kommun, kostnadskalkyl

Kommunledningsutskottet (KLU) beslutade 2015-09-08 att ge Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK) uppdrag att i enlighet med upprättade ramavtal för undersökningar av nedlagda deponier avropa följande:

- ◆ Framtagande av förslag till undersökning av följande deponier:
 - Fågelfors, fastighetsbeteckning Hyltan 2:1 (enligt tillsynsmyndighetens föreläggande från 2013-12-12)
 - Berga, fastighetsbeteckning Mellby 4:136 (enligt tillsynsmyndighetens föreläggande från 2013-12-12)
 - Ruda, fastighetsbeteckning Slåthult 4:2 och 6:1 (efter samråd med tillsynsmyndigheten)

- ◆ Undersökning av en deponi om året efter att framtagna förslag enligt ovan har godkänts av respektive tillsynsmyndighet. Prioritetsordning ska avgöras i samråd med tillsynsmyndigheten.

- ◆ MIFO Fas 1-inventering inklusive riskklassning av följande deponier
 - Den äldre nedlagda deponin på fastigheten Kolsrum 6:1 (enligt tillsynsmyndighetens föreläggande från 2013-12-12)
 - Övriga nedlagda deponier under kommunens ansvar, efter eventuella förelägganden från tillsynsmyndigheten

ÖSK gavs även i uppdrag att, efter konsultens redovisning av budget för ovanstående uppdrag, upprätta och skicka uppdragsbekräftelse till konsulten, att svara för kontakter med konsult, myndigheter och andra berörda under uppdragets gång, samt att redovisa resultatet av undersökningarna för tillsynsmyndigheten.

Av beslutet framgick även att ovanstående uppdrag förutsätter att kommunen tillhandahåller budgeterade medel eller på annat sätt ersätter ÖSK för kostnaderna för uppdragen samt att renhållningsingenjören får i uppdrag att återkoppla till KLU med kostnadskalkyl.

2015-10-27 skickade ÖSK avropsförfrågan till Golder Associates (konsult nr 1 enligt gällande ramavtal) för följande uppdrag:

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 8

DNR: KU.2015.212

- 1) Framtagande av förslag till undersökning av följande deponier:
 - a) Fågelfors, fastighetsbeteckning Hyltan 2:1 (enligt tillsynsmyndighetens föreläggande från 2013-12-12)
 - b) Berga, fastighetsbeteckning Mellby 4:136 (enligt tillsynsmyndighetens föreläggande från 2013-12-12)
 - c) Ruda, fastighetsbeteckning Slåthult 4:2 och 6:1 (efter samråd med tillsynsmyndigheten)

- 2) MIFO Fas 1-inventering inklusive riskklassning av den äldre nedlagda deponin på fastigheten Kolsrum 6:1 (enligt tillsynsmyndighetens föreläggande från 2013-12-12).

Golder Associates har 2015-11-27 och 2016-01-26 redovisat anbud med budget för respektive uppdrag. **Redovisad budget omfattar 30 000 kr vardera för uppdragen 1 a-c, samt 35-40 000 kr för uppdrag 2. Total beräknad kostnad för dessa uppdrag hamnar alltså på 125 000 – 130 000 kr.**

I ÖSK:s budget för 2016 finns 150 000 kr anslagna för undersökning av gamla deponier. Eftersom de avropade undersökningarna ryms inom budgeten har ÖSK, efter samråd med kommunchef Anders Johansson, skickat uppdragsbekräftelser till konsulten. Uppdragen kommer att utföras under våren 2016 och därefter redovisas till tillsynsmyndigheten.

Om kostnader för gamla deponier tillkommer under 2016 utöver de 150 000 kr som är budgeterade kommer ÖSK att återkomma till KLU för beslut.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet godkänner renhållningsingenjörens redovisning av kostnadskalkyl. Om kostnader för gamla deponier tillkommer under 2016 utöver de 150 000 kr som är budgeterade ska ÖSK återkomma till Kommunledningsutskottet för beslut.

Beslutsunderlag

Protokoll 2015-09-08 - KU § 72

Tjänsteskrivelse nedlagda deponier 160202.docx

Beslutsmottagare

ÖSK

KU § 9

DNR: KU.2016.19

Näringsliv

Sedan årsskiftet då Mittpunkt avvecklades har arbetet med näringslivsfrågor fördelats ut på fler personer och aktörer, bland annat Företagarna som har tagit över Mittpunkts tidigare telefonnummer och därmed utgör en väg in för de företag som har frågor och funderingar, kring såväl stort som smått.

Utvecklingsstrategen har tillsammans med Företagarnas representant tagit hand om den ”dagliga” kontakten med företagen där vi i så stor utsträckning som möjligt försöker vara behjälpliga och hitta lösningar på de frågor och funderingar som dyker upp.

Vi har tillsammans hittills träffat två presumtiva företag, som hört av sig via Mittpunkts gamla nummer till Företagarna för att få hjälp med uppstart av sina respektive verksamheter. Förfrågningarna har hittills avsett följande verksamheter:

- Högtrycksrengöring avlopp samt Go-cart
- Flytt av företag inom reklamtryck från Österrike till Högsby.

Det är från Företagarna oklart om man kommer att fortsätta att medverka vid träffar med företag. Deras uppdrag avser egentligen endast telefonjour vardagar kl. 10 – 12, varför det mest troliga är att utvecklingsstrategen själv framöver kommer att få sköta merparten av kontakterna med företagen. Från Företagarna förmedlar man bara kontaktuppgifter till utvecklingsstrategen alternativt till berörd handläggare vid specifika frågor (till exempel bygg, miljö med mera.)

En utvärdering/uppföljning av denna konstellation för näringslivsarbete kan därför vara lämpligt efter förslagsvis 6 månader.

Antalet nyregistreringar i Högsby kommun under innevarande år uppgår hittills till två (uppgift ifrån Bolagsverket). De två nyregistrerade företagen heter FK Fastighetsförvaltning och Karibisk Shop (livsmedelsförsäljning över disk och Internet).

Kommunchefen meddelar att hittills i år har ett företagsbesök gjorts på Viking Bed. Kurs för sommarlovsentreprenörer kommer hållas för intresserade ungdomar. Tjänsten köps.

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 9

DNR: KU.2016.19

Anders Svensson (M) informerar kring förslag till informationsskyltar.

Kommunledningsutskottets beslut

Näringslivsrapporten godkännes. Rapporterna ska i fortsättningen endast redovisas för kommunstyrelsen. Kommunledningsutskottet ägnar sig istället åt strategiska näringslivsfrågor.

Högsby kommun ansöker om medlemskap i Företagarföreningen.

Förslaget om informationsskyltar presenteras för Företagarföreningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande - Näringslivsrapport KU 20160216.docx

Beslutsmottagare

Utvecklingsstrategen

KU § 10

DNR: KU.2016.15

Detaljbudget för Kommunledningsutskottet 2016

Detaljbudget för Kommunledningsutskottet 2016 föredras av kunnunchefen.

Kommunledningsutskottets beslut

Redovisning av 2016 års detaljbudget godkännes.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 11

DNR: KU.2016.22

Revidering av Fordonspolicy

Kommunens fordonspolicy reviderades 2012-02-15. Den ska revideras vart fjärde år. Policyn omfattar mål, kommunens fordonspark, upphandling fordon, kommunfordon, säkerhet, alkohol och upphandling resor. Utvecklingsstrategen har ansvar för kommunens fordon.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet uppdrar till utvecklingsstrategen att ta fram ett förslag till revidering av fordonspolicyn.

Beslutsunderlag

Fordonspolicy rev 120215 (1).pdf
Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Utvecklingsstrategen

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 12

DNR: KU.2016.20

Revidering av Högsby kommuns krisledningsplan

Kommunfullmäktige fastställde 2009-10-29 en krisledningsplan för Högsby kommun. Planen innehåller mål, ledningsorganisation, inlarmning, information, samband, krisdrabbade, frivilligorganisationer, dokumentation, jour, reservlokal, samverkan, uthållighet, ekonomi, avveckling, utvärdering, utbildning, höjd beredskap och uppföljning. Till planen finns dessutom ett antal bilagor kopplade.

Kommunledningsutskottets beslut

Informationssamordnaren ges i uppdrag att i samråd med säkerhetssamordnaren lämna förslag på reviderad krisledningsplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Krisledningsplan antagen av KF 2009-10-29.pdf

Beslutsmottagare

Informatören

Säkerhetssamordnaren

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 13

DNR: KU.2014.199

Revidering av pensionärsrådets (KPR) reglemente

Kommunala pensionärsrådet beslutade 2015-04-17, § 493 att ej revidera reglementet.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunala pensionärsrådets reglemente från 2011-11-07 revideras ej utan fortsätter att gälla.

Beslutsunderlag

KPR § 493, 2015-04-17.pdf

Reglemente för Högsby kommunala pensionärsråd, antaget av KF 2011-11-07.pdf

KF § 181, 2011-11-07.KPRs reglemente antas.pdf

KU § 14

DNR: KU.2015.234

Reglemente för Högsby kommunala funktionshinderråd

Förslag till reglemente för Högsby kommunala funktionshinderråd är upprättat 2015-08-28.

Kommunledningsutskottets förslag

Reglemente för Högsby kommunala funktionshinderråd godkännes och fastställs.

Beslutsunderlag

Reglemente150828 funktionshinderrådet.doc

KU § 15

DNR: KU.2016.23

Resepolicy för Högsby kommun

Kommunens resepolicy är senast reviderad av Kommunstyrelsen 2012-04-03. Den omfattar syfte och ansvar. Som bilagor finns; Krav på fordon, förare och färd i tjänsten som innehåller allmänt, färd, resor med kommunbil, anställda som kör kommunens fordon i tjänsten, fordonsförsäkring, transportförsäkring, tjänstereseförsäkring, egen bil, anställd som kör privat bil i tjänsten, rutiner för transport av brukare i tjänsten och egen personbil som används i tjänsten.

Kommunledningsutskottets beslut

Bilansvarig utvecklingsstrateg ges i uppdrag att lämna förslag till revidering av resepolicy samt att redovisa bilarnas nyttjandegrad.

Beslutsunderlag

Resepolicy.doc
Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Utvecklingsstrateg

KU § 16

DNR: KU.2015.169

Information om DUA, Delegationen för Unga till Arbetet

Kommunchefen informerar om pågående arbete inom delegationen för Unga till Arbet (DUA). Syftet är att genom samverkan, utifrån lokala behov, långsiktigt och varaktigt minska ungas arbetslöshet. Målgruppen är alla unga i åldrarna 16 till 24 år som varken arbetar eller studerar, eller som är undersysselsatta.

Arbetet ska utgå från både befintliga arbetsmarknadspolitiska insatser och nya initiativ inom arbetsmarknadspolitiken (främst utbildningskontrakt men även trainee).

Målet är mål att ingen ung ska vara arbetslös mer än 90 dagar och att Sverige ska ha lägst arbetslöshet i EU år 2020.

Lokal överenskommelse mellan Högsby kommun och Arbetsförmedlingen är tecknad, enligt kommunstyrelsens beslut 2015-12-08, § 302.

Arbetet utförs i samverkan med Oskarshamns kommun och Mönsterås kommun och självklart Arbetsförmedlingen. Två projektledare har anställts.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Presentation KSAU 20151201.ppt

Dua - Lokal överenskommelse Högsby.doc

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 17

DNR: KU.2016.28

Operativ ledningssamverkan inom räddningstjänstens verksamhetsområde

Räddningschef Ingemar Idh har sammanställt en skrivelse om gemensam operativ ledningsorganisation för räddningstjänsterna i Högsby, Mönsterås och Oskarshamns kommuner. Utvärderingar visar att den operativa ledningsstrukturen behöver ses över för att möta dagens och framtidens förändrade riskbild i samhället. Förslaget är kostnadsneutralt jämfört med dagens.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar om gemensam operativ ledningsorganisation för Räddningstjänsterna i Högsby, Mönsterås och Oskarshamn kommuner. Målsättningen för igångsättning av organisationen är den 2 juni 2016.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS

Operativ ledningssamverkan Högsby.doc

KU § 18

DNR: KU.2016.29

Rekryteringar inom Kommunledningsutskottet

Det har framkommit behov av rekryteringar inom kommunledningskontorets ansvarsområden. Inom ekonomiavdelningen finns i dag motsvarande en halvtids controller för utbildningsutskottet och sociala utskottet vardera. Mot bakgrund av den komplexitet som budgetuppföljningar kräver med redovisning och återsökning av medel för nyanlända och verksamhetsförändringar för att förbättra förutsättningarna för god integration behöver ekonomiavdelningen förstärkas med ytterligare en controller. Medel för detta finns inom utbildningsutskottets ordinarie budgetram i form av 0,5 utvecklingsledare och 0,5 folkhälsosamordnare.

Sedan tidigare har beslut tagits om införande av en integrationssamordnare. Då medel tillförts i form av extra ändringsbudget är det rimligt att denna tjänst finansieras av dessa medel.

Vid fördelning av medel från extra ändringsbudget framgår satsningar på arbetsmarknadsåtgärder inom kommunledningsutskottet. De insatser som finns i dag i form av Tegelbruket ligger organisatoriskt på sociala utskottet. För att driva dessa frågor behöver en arbetsmarknadssamordnare anställas. Denne kommer att lyda under kommunledningsutskottet.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet beslutar att finansieringen av integrationssamordnaren sker inom ramen för medel från den extra ändringsbudgeten.

Kommunledningsutskottet beslutar att anställa en arbetsmarknadsstrateg inom ramen för medel från den extra ändringsbudgeten.

Kommunstyrelsen anställer en controller till ekonomikontoret. Finansiering sker genom omfördelning av två halvtidstjänster inom utbildningsutskottet.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

BeslutsmottagareKommunchefen
Socialchefen
Ekonomi

KU § 19

DNR: KU.2016.51

Årsredovisning 2015**Ärendebeskrivning**

Driftbudgeten redovisar en negativ avvikelse mot budget om ca 800 tkr. Detta är förutsatt att Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK) förbrukar hela sin budget. De har aviserat att de vill avsätta resultat för VA-verksamheten 2015, för att kunna finansiera framtida investeringar. Även överskottet gällande renhållning vill de föra med till 2016. Detta gäller överskott 2014 och 2015. Trots dessa överföringar bedömer de att de kommer att hålla sig inom ramen för sin budget 2015. Om ingen avsättning gällande VA kan göras för 2015 på grund av negativt eget kapital inom VA-kollektivet Högsby, kommer detta överskott att redovisas som en positiv avvikelse mot budget.

| DRIFTBUDGET (tkr) | <i>Budget 2015</i> | <i>Bokslut 2015</i> | <i>Avvikelse</i> |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|
| Kommunstyrelsen | | | |
| Kommunledningsutskottet | 33 068 | 33 337 | -269 |
| Utbildningsutskottet | 123 830 | 125 637 | -1 806 |
| Sociala utskottet | 145 725 | 145 635 | 90 |
| ÖSK | 10 716 | 10 716 | 0 |
| Myndighetsnämnd | 2 578 | 1 389 | 1 189 |
| Revision | 350 | 346 | 4 |
| Totalt | 316 268 | 317 059 | -792 |

Kommunledningsutskottet redovisar en negativ avvikelse mot budget motsvarande 269 tkr. Den beror till största delen på ökade kostnader för företagshälsovård. Utbildningsutskottet visar en negativ budgetavvikelse om 1,8 mkr. SFI- och förskoleverksamheten utgör de största avvikelserna. Förskolan har ett ofördelat sparbetning som ej kunnat genomföras samt att kostnader för att öppna asylförskola i Berga tillkommit som ej varit prognostiserat. Sociala utskottet visar en positiv budgetavvikelse om 90 tkr. Förbättringen av sociala utskottets resultat beror på att vi fått retroaktiv moms tillbaka och tillskott av stimulansmedel som kompenserar delar av underskottet inom äldreomsorgen. Den största positiva avvikelserna inom utskottet finns inom LSS-verksamheten. Demografi, avgående ärenden och ej tillsatta tjänster i personalpoolen är orsaken till detta. Den största negativa avvikelserna återfinns inom IFO, där flera stora ärenden pågår och förväntas pågå en längre tid. Schablonersättningarna har fördelats ut på verksamheter inom sociala och utbildningsutskottet, där delar också har

KU § 19

DNR: KU.2016.51

förts över till 2016.

Myndighetsnämnden redovisar en positiv avvikelse om 1,2 mkr. Ökade intäkter för bygglov, miljö- och hälsoskydd, samt lägre personalkostnader på grund av sjukskrivningar är orsakerna till detta.

Finansbudgeten visar en positiv budgetavvikelse om 9,0 mkr. Skatteintäkterna är lägre än budget, medan statsbidragen är högre än budget. I summan av statsbidrag finns den del av tilläggsbudgeten som avser 2015, ca 2,3 mkr.

Finansiella intäkter visar en positiv avvikelse som till största delen beror på KLP-avkastningen. De finansiella kostnaderna visar en negativ avvikelse om 2,2 mkr. Under året har nedskrivning av HEAB's skulder gjorts med 1,5 mkr.

I övrigt har kommunen fått 3,0 mkr tillbaka från AFA avseende 2004 års inbetalda premier, pensionskostnaderna har varit högre än budgeterat under året, bland annat då nytt pensionsavtal för politiker trätt i kraft från och med årsskiftet 2015.

| FINANSREDOVISNING (tkr) | <i>Budget 2015</i> | <i>Bokslut 2015</i> | <i>Avvikelse</i> |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|
| Löneökningsmedel | -381 | 0 | 381 |
| Förändring semesterlöneskuld | -411 | -1 238 | -827 |
| Skatteintäkter | 201 467 | 199 651 | -1 816 |
| Statsbidrag | 127 978 | 133 337 | 5 359 |
| Finansiella intäkter | 1 535 | 12 051 | 10 516 |
| Finansiella kostnader | -5 200 | -7 397 | -2 197 |
| Avskrivningar | -7 800 | -8 287 | -487 |
| Kapitaltjänst | 13 339 | 10 389 | -2 951 |
| Övrigt | -3 537 | -2 522 | 1 015 |
| Summa | 326 990 | 335 985 | 8 995 |

Högsby kommuns resultat för 2015 är då 18,9 mkr.

I och med att vi övergått till komponentredovisning på våra fastigheter under 2015 har ytterligare avskrivningar på ca 510 tkr tillkommit. Dessa föreslås justeras och det påverkar då resultatet med motsvarande belopp.

KU § 19

DNR: KU.2016.51

I delårsbokslutet påtalade revisorerna att vi borde se över dels aktievärdet gällande HEAB's aktier, dels avsättningen för sluttäckning av deponin. Då det i år finns möjlighet att göra dessa justeringar bör vi göra dessa i så stor utsträckning det är möjligt.

HEAB's totala aktievärde uppgår till 6,1 mkr i kommunens balansräkning. De har fått två extra aktieägartillskott under de senaste åren på 3 mkr vardera. Förslaget är att skriva ned aktievärdet med ett av dessa tillskott, det vill säga 3 mkr, som då kommer att påverka årets resultat.

Vad gäller avsättningen för sluttäckning av deponin så har ÖSK begärt in en ny kostnadsberäkning för sluttäckningen, där det framgår att kostnaden beräknas bli 17,3 mkr. I kommunens balansräkning finns idag 12,4 mkr avsatt till detta. Totalt skulle ytterligare 4,9 mkr behöva avsättas till detta. På årets resultat kan vi sätta av 4,5 mkr till.

Med dessa tillägg blir årets resultat 10,9 mkr. Budgeterat resultat är 10,7 mkr, vilket ger en positiv avvikelse på 200 tkr.

Kommunledningsutskottets förslag

Ytterligare avskrivningar görs med ca 510 tkr för att motsvara avskrivningskostnader i och med övergången till komponentredovisning.

Aktievärdet på HEAB's aktier skrivs ned med 3 mkr.

Avsättning till deponin görs med ytterligare 4,5 mkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse KLU 160216.docx

Nedskrivning av aktievärde.docx

Erhållna intäkter januari-december.pdf

KU § 20

DNR: KU.2016.30

Revisionsrapport Granskning av informationssäkerhet

På uppdrag av kommunens revisorer har PwC gjort en granskning av kommunstyrelsens hantering av informationssäkerhet. Kommunens revisorer instämmer i den revisionella bedömningen.

Revisorerna bedömer att kommunstyrelsen till viss del har ändamålenliga rutiner och processer för att hantera informationssäkerhet. Det grundar revisorerna på det arbete som sker med informationssäkerhet tillsammans med Regionförbundet samt kommunerna Hultsfred och Oskarshamn. Revisorerna har även funnit att det på senare tid vidtagits olika åtgärder för att förstärka informationssäkerheten.

Revisorerna bedömer att det finns ett flertal brister som behöver åtgärdas för att informationssäkerheten ska nå en tillfredsställande nivå:

- Det saknas en utpekad funktion för arbetet med informationssäkerhet.
- Det saknas en klassning av information och system som utgår från den egna verksamhetens behov och externa krav. Med klassningen av information som grund bör det upprättas ett kommunövergripande register över skyddsvärd information som visar informationens ägare, lokalisering samt krav på säkerhet och kontroller.
- Det bör genomföras en regelbunden översyn av framtagna styrdokument och krav för att säkerställa att dessa efterlevs.
- Det saknas formaliserade krav på leverantörer när det gäller informationssäkerhet.
- Det saknas en IT-strategi baserad på verksamhetens behov och prioriteringar.

Revisorerna överlämnar rapporten till kommunstyrelsen för handläggning. Revisorerna emotser ett svar på planerade åtgärder senast den 30 april 2016. Rapporten lämnas till kommunfullmäktiges presidium för kännedom.

Kommunledningsutskottets beslut

Informatören får i uppdrag att, tillsammans med IT-strategen och systemsäkerhetssamordnare på Regionförbundet, upprätta ett förslag till svar på revisionsrapporten. Svaret behandlas på kommunstyrelsens sammanträde den 12 april 2016.

Kommunledningsutskottet

2016-02-16

KU § 20

DNR: KU.2016.30

Beslutsunderlag

Missiv revisorerna

Revisionsrapport Granskning av informationssäkerhet

Beslutsmottagare

Informatören

IT-strategen

Systemsäkerhetssamordnare på Regionförbundet